

DFFD - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD - OUAGADOUGOU

DFFD - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 12°21'13,2"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13,2"N - Long. 001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	1,1 NM SSE de OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	316 M (1038 FT) 39,8° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	3° W (2015) 6,3 E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télèx - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25 30.65.15 - 25 30.65.16 - 25 30.66.04 Fax (226) 25 30.65.57 - RSFTA : DFFDYKAN - Internet : asecnadfca@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

DFFD - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome AD Administration	HS -(0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS - (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	HS - (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS(0700-1530) and O/R
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	HS - (0700-1530) Heures des vols réguliers et O/R	HS (0700-1530) and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne ATS	H 24	
8	Ravitaillement en carburant Fuelling	H 24	
9	Services d'escale Handling	HS (0800-1500) et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS (0800-1500) and O/R ; prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté Safety	HS (0700-1230 et 1500-1730) et O/R prolongation pour les vols non programmés	HS (0700-1230 et 1500-1730) and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage Dégivrage	NIL	
12	Observations / Remarks	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec la structure chargée de l'assistance en escale sur l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the handling operator of the AD

DFFD - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Installations modernes de manutention Poids limité à 11 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 11 Tons
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	AVGAS 100 LL - JET A1 Aéro SHELL W 120 - W 100 (sur commande préalable)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Static refuelling : 100 LL : débit 5 M ³ /H JET A1 : débit 130 M ³ /H - 135 M ³ /H Pistolet 12 M ³ /H - Accrocheur 55 M ³ /H	
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	Petites réparations avions légers : DHC 6 - FK 28 - E 110 - MD 87	Minor repairs for light ACFT : F DHC 6 - FK 28 - E 110 - MD 87
7	Observations / Remarks	Méthanol (MIL)	

DFFD - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / Restaurants	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Infirmerie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 KM - Polycliniques: 2 KM	AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport et en ville Heures d'ouverture : Bancaire : Heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230, 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville ONTB - tél. (226) 25 31.19.59 - 25 31.19.60 fax (226) 25 31.44.34	Office in the city ONTB - tél. (226) 25 31.19.59 - 25 31.19.60 fax (226) 25 31.44.34
7	Observations / Remarks	NIL	

DFFD - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level : 8
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIPP 4425 g - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 81025 C - 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre <u>Moyens en ville</u> : 1 VC 7000 L eau + 1 VC 5000 L eau + 2 motopompes 120 M ³ /H	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Cisailles hydrauliques - Hache de sauvetage - Valise électro - secours - Torches électriques Appareil respiratoire isolant - Groupe Mobile d'éclairage Autonome (GMEA) - Défibillateur	
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Sur l'aéroport : Inexistant <u>en ville</u> : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 400 TN	
5	Observations / Remarks		

DFFD - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉGAGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL	
2	Priorité de dégagement Clearance priority	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	



DFFD - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	CIV 1: 32.565 M2 - Bitume CIV 2: 47.696 M2 - Bitume MIL : 4000 M2 - Bitume Air Burkina : 3500 M2 - Bitume Résistance : CIV 1 : 48/F/B/W/T - CIV 2 : B 767 MIL : C 130 Air Burkina : MD87 - Aéroclub : N 262	CIV 1 : 32.565 M2 - Asphalt CIV 2 : 47.696 M2 - Asphalt MIL : 4000 M2 - Asphalt Air Burkina : 3500 M2 - Asphalt Strength : CIV 1 : 48/F/B/W/T CIV 2 : B767 - MIL : C 130 Air Burkina : MD87 - Aéroclub : N 262
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : CIV A : 22 M - CIV B : 28 M - MIL M : 15 M Air Burkina : 25 M Revêtement : Latérite pour TWY Air Burkina Résistance : CIV : TWY A : 49/F/B/W/T CIV : TWY B : 51/F/B/W/T MIL : TWY M : 56/F/B/W/T Air Burkina : MD87 TWYC : 49F/A/W/T	Width : CIV A : 22 M - CIV B : 28 M MIL M : 15 M - Air Burkina : 25 M Surface : Latérite pour TWY Air Burkina Strength : CIV : TWY A : 49/F/B/W/T CIV : TWY B : 51/F/B/W/T MIL : TWY M : 56/F/B/W/T Air Burkina : MD87 TWY C : 49F/A/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aires de stationnement : 305 M à 307 M (1000 FT à 1009 FT)	Parking area : 305 M to 307 M (1000 FT to 1009 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS VOR/INS check points	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from the RWY axis and on TWY "A" axis (Lat. 12°21'14,72"N - Long. 001°30'45,48"W) Points INS : INS 1 - 12°21'17,04"N - 001°30'48,01"W - 1002 FT INS 2 - 12°21'14,91"N - 001°30'48,73"W - 1005 FT INS 3 - 12°21'12,17"N - 001°30'50,47"W - 1007 FT INS 4 - 12°21'09,59"N - 001°30'52,10"W - 1009 FT	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited.	

DFFD - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquages au sol Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement. Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings Number of ACFT stands at apron Ground guide lines on TWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 - TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL on the first 2400 meters and yellow on last 600 meters Raquettes : Blue set-in lights LIL with B 747 turn-around system - TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt / Stop bars	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Panneaux indiquant les TWY A et B. Panneaux indiquant le sens des 2 pistes Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	
			Marker boards indicating the TWY A and B Marker boards indicating the direction of the 2 tracks. Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with night obstruction light

DFFD - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Types Type of obstacle	Position obstacle position	Altitude Hauteur Elevation Height	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, and type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
	a	b	c	d	e	f
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°21'59,77"N 001°30'12,01"W	323 M 3 M-	Marked - Red lighted	NIL
	ILS/GP	Antenna	12°20'40,19"N 001°31'10,08"W	333 M 17 M-	Marked - Red lighted	NIL
	NDB / OUA	Antenna	12°20'02,37"N 001°31'30,65"W	329 M 15 M-	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTROLE	Tower	12°21'22,4"N 001°30'47,7"W	350 M 41 M	Non Marked - Red lighted	NIL

DFFD - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique (CM) de OUAGADOUGOU		Meteorological Centre (CM) of OUAGADOUGOU
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24		
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CM OUAGADOUGOU 30 H Intervalle de publication : Toutes les 6 heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	CM OUAGADOUGOU 30 H Period of validity : every 6 hours, available one (1) hour before the hour of validity beginning of TAF	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	TREND, METAR Semi-horaires et SPECI		TREND, Half-hour METAR and SPECI
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T, V, phénomène météo, nuages significatifs, visibilité	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Documents utilisés : Cartes © - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair - PL Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Documentation used: Charts ©, Vertical cut, Tabular forms (TB) Abbreviated plain language texts Langues : French (Fr), English (En)	
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) W, SWH, SWL, images satellitaires	Surface analysis charts (S), upper air (U), prognostic upper air (P) W, SWH, SWL, satellites pictures	
8	Equipements utilisés / Equipments used	Récepteur images satellite MSG, SADIS 2G, Radiosondage MODEM SR2K2, SIOMA	Satellite pictures receiver MSG, SADIS 2G, Radiosondage, MODEM SR2K2, SIOMA	
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Télécopie, RSFTA, Téléphone, BLU, SMT, Internet/ Intranet, AMHS	Fax, AFTN, phone, BLU, SMT, Internet/ Intranet, AMHS	
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	CCR OUAGADOUGOU - CCR BOBO-DIOULASSO - FIC NIAMEY - TWR - TWR APP		
11	Renseignements supplémentaires Additional information	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au BURKINA FASO uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before.	



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA

Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2016
Maximum and minimum temperature - Daily average

Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	32.9	35.9	39.7	40.7	38.6	35.5	33.2	31.7	33.3	37.2	37.8	35.0
Minimum	17.2	18.7	24.7	28.6	27.7	25.3	23.5	23.5	22.8	24.2	20.5	18.6
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2016 Atmospheric pressure average in hPa												
	979.4	977.5	975.5	974.0	975.9	977.6	977.3	977.5	977.7	975.8	975.9	977.0
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2016 Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	040	020	040	240	240	240	240	240	240	240	040	020
Vitesse Moyenne (en m/s)	3.2	2.4	2.5	2.7	3.6	3.3	2.6	2.2	2.0	2.0	1.7	2.6

DFFD - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	033,4° VRAI 036° MAG	3000 x 45	PCN 54/F/B/W/T Bitume/ Asphalt	12°20'30,4"N 001°31'11,89"W	THR 04 : 315 M (1034 FT)
22	213,4° VRAI 216° MAG	3000 x 45	PCN 54/F/B/W/T Bitume/ Asphalt	12°21'51,98"N 001°30'17,23"W	THR 22 : 299 M (982 FT) TDZ : 316 M (1038 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	250 x 150	3200 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	NIL
NIL	NIL	1000 x 150	3200 x 300		

DFFD - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3000	3250	3000	3000	PD/CWY = 250 M
22	3000	4000	3000	3000	PD/CWY = 1000 M

DFFD - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	LIH Cat. 1 - 900 M directionnelle Ligne axiale à barette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04) Barette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04 LIL - 900 M omnidirectionnelle	Vert LIH/LIL	Gauche 3° Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N- 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N- 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N- 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N- 001°31'05,8"W	Néant Balisage diurne
22	NIL	Vert LIH/LIL	12°21'42,1"N- 001°30'23,8"W Gauche 3° 4 modules PAPI	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
04 : NIL 22 :NIL	04 et 22 : 3000 M - 60 M - Blanc LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge LIH/LIL Rouge LIH/LIL	20 M - Rouge Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats

DFFD - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1 Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL		
2 Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés au côté opposé du Glide/ILS (RWY 04) entre les TWY A et B et à côté du PAPI (RWY 22) 3 manches à air lumineuses	Anemometers installed near opposite side of Glide/ILS (RWY 04) and between TWY A and B near PAPI (RWY 22) 3 lighted windsocks	
3 Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL	
4 Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	2 groupes de 400 KVA de secours et par 1 onduleur Alimentation sans interruption (ASI) autonomie 5 mn Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	2 generators 400 KVA and by one inverter Stand by power autonomy 5 mn Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service	
5 Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light	

DFFD - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1 Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2 Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3 TLOF +FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4 Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5 Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6 Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7 Observations / Remarks	NIL



DFFD - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR OUAGADOUGOU : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "OG" 12°20'46,6"N - 001°30'46,2"W	OUAGADOUGOU CTR : Circle of 15 NM radius centred on the VOR/DME "OG" 12°20'46,6"N - 001°30'46,2"W
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/SOL	2953 FT/GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3600 FT	
6	Observations / Remarks	Survol de la ville et de la présidence du FASO. à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	Flying over the city and Faso presidency at lower altitude prohibited. Right hand circuit for RWY 04 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

DFFD - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR	118,1 MHZ	H 24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118,1 MHZ	H 24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120,3 MHZ	H 24	P : 50 W
A/G	OUAGA RADIO	120,3 MHZ (VDF) 6586 - 6673 KHZ	H24	P : 50 W P : 1 KW

DFFD - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/ Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3° W (2015)	OG	112,9 MHZ CH 76 X	H 24	12°20'46,6"N 001°30'46,2"W	319 M	QDR060° - 922M - P. VOR : 50 W-P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II 3° W (2015)	OG	110,1 MHZ	H 24	12°21'59,77"N 001°30'12,01"W		281 M seuil 22 QDR 036°
ALD/DME.P 3° W (2015)		334,4 MHZ CH 38X	H 24	12°20'40,19"N 001°31'10,08"W	333 M	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil de piste Cat. II until the THR of RWY
NDB 3° W (2015)	OG	305 KHZ	Mise en service à partir de l'avion par émission sur 120,3 MHZ	12°17'20,0"N 001°33'19,4"W		QDR 216°-7005 M seuil 04 P. : 25 W
NDB 3° W (2015)	OUA	333 KHZ	H 24	12°20'02,37"N 001°31'30,65"W		QDR 216°-1032 M seuil 04 P. : 50 W
VDF		120,3 MHZ 118,1 MHZ	H 24	12°20'07,8"N 001°31'27,0"W		QDR 216°-800 M seuil 04

DFFD - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

N I L

DFFD - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

DFFD - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

DFFD - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

DFFD - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

