

**LOWG AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-  
TOR AND NAME**

**LOWG - Graz**

**LOWG AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 59 35N 015 26 21E 1740 M nördlich der Schwelle Piste 35C auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 59 35N 015 26 21E 1740 M N FM THR RWY 35C on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON GRAZ	5 NM südlich von Graz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM GRAZ	5 NM S FM Graz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR	341 M (1120 FT) / 27.7 °C
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	47 M (154 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2017) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Graz Betriebs GmbH 8073 Feldkirchen bei Graz AUSTRIA  TEL: +43 (0)316 29 02-0 FAX: +43 (0)316 29 02-81 SITA: GRZZZXH AFS: LOWGYDYX EMAIL: betriebsbuero@flughafen-graz.at
	AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0500-2230 (0400-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	0500-2230 (0400-2130) TEL: +43 (0)316 29 73 00
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	MEDICAL SUPPORT	
4	FLUGBERATUNG	0500-2230 (0400-2130) Selfbriefing
	AIS BRIEFING OFFICE	

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 (0)5 1703-3211, +43 (0)1 7007-32253, FAX: +43 (0)5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	0500-2230 (0400-2130)
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	<b>Flugplatzkontrolle:</b> 0500-2230 (0400-2130) <b>Anflugkontrolle:</b> 0500-2230 (0400-2130)
	ATS	<b>TWR:</b> 0500-2230 (0400-2130) <b>APP:</b> 0500-2230 (0400-2130)
8	BETANKUNG	0400-1900 (0300-1800) und auf Anfrage
	FUELLING	0400-1900 (0300-1800) and O/R
9	ABFERTIGUNG	0500-2230 (0400-2130)
	HANDLING	TEL: +43 (0)316 29 29 75 Traffic Handling
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	0500-2230 (0400-2130) 01 OCT-31 MAY
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWG AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

## LOWG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 14000 KG.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 14000 KG.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1 Ölsorten: BP-AERO D 80 und D 100, BP-AVIATION 80 und 100, T 2380 D, Aero-SHELL Multigrade 15 W 50
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1 Oil types: BP-AERO D 80 and D 100, BP-AVIATION 80 and 100, T 2380 D, Aero-SHELL Multigrade 15 W 50
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. TEL: +43 (0)316 29 62 72
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. TEL: +43 (0)316 29 62 72
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luffahrzeugenteisungsgeräte vorhanden
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing units AVBL
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	1 Hangar 67 x 34 M, nicht geheizt, Toröffnung 60 x 6.5 M, Öffnung für Leitwerk 9.1 M. 4 Rundhangar, Durchmesser je 25 M. 1 Segelfliegerhangar 60 x 20 M mit 2 Toröffnungen je 20 x 3.5 M.
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 hangar 67 x 34 M, unheated, door opening 60 x 6.5 M, opening for tail unit 9.1 M. 4 round hangar, diameter per 25 M. 1 hangar for gliders 60 x 20 M with 2 door openings per 20 x 3.5 M.
6	REPERATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartungsbetrieb für Luffahrzeuge bis 5700 KG, Ersatzteile
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT SER for ACFT up to 5700 KG, spares

7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**

**LOWG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	HOTELS	Hotels in Graz
		Hotels in Graz
2	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant
		AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentliche Autobuslinien, Zubringerdienste, Taxi, Bahnverbindung
	TRANSPORTATION	Public buses, shuttle service, taxi, railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Erste Hilfe Station, Sanitätsfahrzeug, Spitäler (7 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, ambulance, hospitals (7 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Vorhanden Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: AVBL Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Informationsschalter
	TOURIST OFFICE	Information counter
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
	REMARKS	Catering O/R 24 HR prior to DEP

**LOWG AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE**

**LOWG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie A9 (ICAO), NIL
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT A9 (ICAO), NIL
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Bergungsfahrzeuge, Notstromfahrzeug 32 kVA
	RESCUE EQUIPMENT	Rescue vehicles, emergency power plant 32 kVA
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Bergekräne, Hebesäcke
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Wreckage removal crane, lifting balloon
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-  
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEA-  
RING**

1	<b>RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG</b>	01 OCT-31 MAY Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Schneeladegerät, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Sandstreugeräte, Enteisungsgeräte mit Hubhöhe von 15 M (AEA-Typ II).
	<b>TYPES OF CLEARING EQUIPMENT</b>	01 OCT-31 MAY Snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, snow loading equipment, airblast sweepers, spreaders for chemical de-icing, sand spreaders, de-icing equipment lifting up to 15 M (AEA-type II).
2	<b>VORRANGIGE RÄUMUNGEN</b>	Piste, Rollweg, Abstellfläche
	<b>CLEARANCE PRIORITIES</b>	RWY, TWY, APN
3	<b>ANMERKUNGEN</b>	NIL
	<b>REMARKS</b>	

**LOWG AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE  
UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS DATA**

1	<b>OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE</b>	<b>GAC:</b> Bitumen, PCN 52/FLEXIBLE/B/X/TECH <b>HANGAR:</b> Bitumen, PCN 36/FLEXIBLE/B/W/TECH <b>MAIN:</b> Beton, PCN 50/RIGID/A/W/TECH <b>SOUTH:</b> Bitumen, PCN 50/FLEXIBLE/B/W/TECH, Beton, PCN 53/R/A/W/T <b>WEST:</b> Gras, Flugzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Flugzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.
	<b>APRON SURFACE AND STRENGTH</b>	<b>GAC:</b> Bitumen, PCN 52/FLEXIBLE/B/X/TECH <b>HANGAR:</b> Bitumen, PCN 36/FLEXIBLE/B/W/TECH <b>MAIN:</b> Concrete, PCN 50/RIGID/A/W/TECH <b>SOUTH:</b> Bitumen, PCN 50/FLEXIBLE/B/W/TECH, Concrete, PCN 53/R/A/W/T <b>WEST:</b> Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.

2	<p><b>BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE</b></p>	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/FLEXIBLE/B/W/TECH  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/FLEXIBLE/B/W/TECH  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/FLEXIBLE/B/W/TECH  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/FLEXIBLE/A/W/TECH  <b>G1:</b> 15 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> nur für Benutzer des Christophorus-Stützpunktes  <b>S1:</b> 20 M, Gras  Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Gras  Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Gras  Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Gras  Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, AUW 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/FLEXIBLE/A/W/TECH</p>
	<p><b>TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH</b></p>	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/FLEXIBLE/B/W/TECH  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/FLEXIBLE/B/W/TECH  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/FLEXIBLE/B/W/TECH  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/FLEXIBLE/A/W/TECH  <b>G1:</b> 15 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> only for users of the Christophorus base  <b>S1:</b> 20 M, Grass  ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Grass  ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Grass  ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Grass  ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, AUW 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/FLEXIBLE/A/W/TECH</p>
3	<p><b>POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL</b></p>	<p>Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel 337 M (1110 FT) ODER versetzte Schwelle Piste 17C 340 M (1115 FT).</p>
	<p><b>ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION</b></p>	<p>APN - AVG ELEV 337 M (1110 FT) or DTHR RWY 17C 340 M (1115 FT).</p>
4	<p><b>VOR KONTROLLPUNKTE</b></p>	<p>NIL</p>
	<p><b>VOR CHECKPOINTS</b></p>	
5	<p><b>INS KONTROLLPUNKTE</b></p>	<p>NIL</p>
	<p><b>INS CHECKPOINTS</b></p>	

6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Vorhanden
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	AVBL
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pistenkennzahlen</li> <li>- Schwellen und versetzte Schwellen</li> <li>- Pistenmittellinie</li> <li>- Pistenrand</li> <li>- Pistenenden</li> <li>- Aufsetzzone Piste 35 C</li> <li>- Festabstand Piste 17 C und Piste 35 C</li> <li>- Rollwegmittellinien</li> <li>- Rollhalt</li> <li>- Rollwegrand</li> <li>- Graspisten- und Grasrollwegmarkierung</li> <li>- Abstellflächenmarkierung</li> <li>- Zwischenhaltepositionen A1, C1, D1, D3, P20: Markierung gelb</li> </ul>
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY designation NR</li> <li>- THR and DTHR</li> <li>- RCL</li> <li>- RWY edge</li> <li>- RWY end</li> <li>- TDZ RWY 35 C</li> <li>- F DIST RWY 17 C and RWY 35 C</li> <li>- TWY CL</li> <li>- taxi holding point</li> <li>- TWY edge</li> <li>- grass RWY- and grass TWY marking</li> <li>- APN marking</li> <li>- intermediate holding positions A1, C1, D1, D3, P20: Marking yellow</li> </ul>
3	HALTEBALKEN	Verfügbar. Siehe Flugplatzkarte
	STOP BARS	Appropriate: See Aerodrome chart
4	ANMERKUNGEN	Air-TWY G3: Mittellinie: Marker blau/gelb
	REMARKS	Air-TWY G3: CL: Markers B/Y

**LOWG AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE**

**LOWG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE				MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart						

**LOWG AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-  
TIONEN**

**LOWG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATI-  
ON PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE GRAZ
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	0500-2230 (0400-2130) / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	0500-2230 (0400-2130) / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	LOWG/24
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Persönliche Beratung (P), Telefon (T), Self-briefing (D)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Personal briefing and consultation (P), telephone (T), self-briefing (D)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR

10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

**LOWG AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**

**LOWG AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
17C	169	3000 x 45	RWY: PCN 61/ FLEXIBLE/B/W/ TECH BITUM SWY: NIL	47 00 07.22N 015 26 11.81E GUND: 47	340	RWY: -0.35% SWY: NIL
35C	349	3000 x 45	RWY: PCN 61/ FLEXIBLE/B/W/ TECH BITUM SWY: NIL	46 58 40.03N 015 26 35.81E GUND: 47	332	RWY: 0.35% SWY: NIL
17L	169	640 x 30	RWY: 2000 KG AUW GRASS SWY: NIL	NIL	333	NIL
35R	349	640 x 30	RWY: 2000 KG AUW GRASS SWY: NIL	NIL	337	NIL
17R	169	760 x 25	RWY: 5000 KG AUW GRASS SWY: NIL	NIL	339	NIL
35L	349	760 x 25	RWY: 5000 KG AUW GRASS SWY: NIL	NIL	336	NIL



KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES SICHERHEITS- STREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
17C	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
35C	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
17L	NIL	NIL	700 x 75	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	700 x 75	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	820 x 60	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	820 x 60	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
17C/35C	Schwelle Piste 17C um 260 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite befestigte Schultern. DTHR RWY 17C displaced 260 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 7.5 M.
17L/35R	NIL
17R/35L	Schwelle Piste 17R und 35L 150 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 17R and 35L displaced 150 M inward.

**LOWG AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOWG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
17C	3000	3060	3000	2740	NIL
35C	3000	3000	3000	3000	NIL
17L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**LOWG AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG**

**LOWG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

PISTENKENNZAHL  RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG  APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN-SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN  THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS  TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN-AUFSETZZONENBEFEUERUNG  TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
17C	NIL	grün (Unterflurfeuer) versetzte Schwelle Piste 17C G (SFC LGT) DTHR RWY 17C	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten beidseitig der Piste 17C, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerks über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.4 FT  PAPI, consisting of 4 units on both sides of RWY 17C, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.4 FT	NIL
35C	PALS (ICAO-Standard, Kat. II) in 5 Stufen regelbar mit Blitzfeuern. Bei Anflügen nach Kategorie I in voller Länge von 900 M zugeschaltet, bei Anflügen nach Kategorie II/III sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Außenbalkenfeuer abgeschaltet.  PALS (ICAO-standard, CAT II) adjustable in 5 stages, with FLG LGT. During CAT I OPS in full LEN of 900 M, during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequences strobe LGTs and the THR identification LGTs are switched-OFF.	grün G	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 35C, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerks über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 52.2 FT  PAPI, consisting of 4 units left of RWY 35C, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 52.2 FT	weiß (Unterflurfeuer) W (SFC LGT)
17L	NIL	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
17C	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	von versetzter Schwelle Piste 17C pistenauswärts rot - pisteneinwärts weiß, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) FM DTHR RWY 17C RWY outward R - RWY inward W, LIH (and W omni-directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
35C	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY, LIH	weiß, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) W, LIH (and W omni-directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
17L	NIL	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
17C	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
35C	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
17L	NIL
35R	NIL
17R	NIL
35L	NIL

**LOWG AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG**

**LOWG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	

2	<b>LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG</b>	LDI: Siehe Karte Anemometer: Siehe Karte
	<b>LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT</b>	LDI: See chart Anemometer: See chart
3	<b>ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG</b>	<b>A:</b> Rollwegrand: blau, Niederleistungsfeuer. <b>B:</b> Rollwegrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>C:</b> Rollwegrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>D:</b> Rollwegrand: blau von Rollhalt bis Schwelle Piste 17C, Niederleistungsfeuer; Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>X:</b> Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>Y:</b> Rollwegrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollwegmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb bis von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. <b>IHP C1:</b> Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. <b>IHP D1:</b> Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar. <b>IHP D3:</b> Zwischenhalteposition: gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, regelbar.
	<b>TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING</b>	<b>A:</b> TWY edge: B, LIL. <b>B:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>C:</b> TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>D:</b> TWY edge: B FM HLDG PSN to THR RWY 17C, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>X:</b> HLDG PSN: R, LIH. <b>Y:</b> TWY edge: B, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH. <b>IHP C1:</b> Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. <b>IHP D1:</b> Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable. <b>IHP D3:</b> Intermediate HLDG PSN: Y, LIH, directional SFC LGT, adjustable.
4	<b>NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN</b>	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3 Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I.
	<b>SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME</b>	Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3 Any failure of the secondary power supply equipment is effecting a down-grading to CAT I ILS operations.
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	Befeuerte Abstellflächen: <b>GAC</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>HANGAR</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>MAIN</b> , blau, Niederleistungsfeuer; <b>SOUTH</b> , blau, Niederleistungsfeuer
	<b>REMARKS</b>	APN LGT: <b>GAC</b> , B, LIL; <b>HANGAR</b> , B, LIL; <b>MAIN</b> , B, LIL; <b>SOUTH</b> , B, LIL

**LOWG AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE**

**LOWG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN DESIGNATIONS	VERFÜGBARE STRECKEN DECLARED DIST AVBL	APP UND FATO BEFEUERUNG APP AND FATO LGT	ANMERKUNGEN REMARKS
	5	6	7
NIL			

**LOWG AD 2.17 ATS LUFTRAUM**

**LOWG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CTR LOWG 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E - 47 06 14.0000N 015 17 44.0000E - 47 07 47.0000N 015 29 40.0000E - 47 08 06.0000N 015 32 02.0000E - 47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E - 46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E
	HÖHENBEGRENZUNG VERTICAL LIMITS	2500 FT AMSL / GND
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG AIRSPACE CLASSIFICATION	D
	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	GRAZ TURM EN, GE GRAZ TOWER EN, GE
5	ÜBERGANGSHÖHE TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
	BETRIEBSZEITEN HOURS OF APPLICABILITY	H24
7	ANMERKUNGEN REMARKS	NIL

**LOWG AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOWG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTS- BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	GRAZ RADAR	119.300 MHZ 123.025 MHZ	0500-2230 (0400-2130)	NIL	NIL	VDF (46 57 35.22N 015 26 53.57E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 35C. VDF (46 57 35.22N 015 26 53.57E) AVBL; To THR RWY 35C.
TWR	GRAZ TURM / GRAZ TOWER	118.200 MHZ	0500-2230 (0400-2130)	NIL	NIL	VDF (46 57 35.22N 015 26 53.57E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 35C. VDF (46 57 35.22N 015 26 53.57E) AVBL; To THR RWY 35C.

Dienst- bezeichnung	Rufzeichen	Frequenz	Dienststunden	SATVOICE	Anmelde- adresse	Anmerkungen
Service Designation	Call Sign	Frequency	Hours of Operation		Logon Address	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	GRAZ INFORMATION	126.125 MHz	H24	NIL	NIL	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6731.  Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft.  Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6731.  No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHz	0500-2230 (0400-2130)	NIL	NIL	VDF (46 57 35.22N 015 26 53.57E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 35C.  VDF (46 57 35.22N 015 26 53.57E) AVBL; To THR RWY 35C.

**LOWG AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN**

**LOWG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Art der Hilfe (MAG VAR)	Kennung	Frequenz	Betriebszeiten	Koordinaten	Höhe über MSL (ADRIA) der DME Antenne	Anmerkungen
Type of Aid (MAG VAR)	ID	Frequency	Hours of Operation	Coordinates	Elev (ADRIA) of DME Antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB (4°E / JAN 2017)	GBG	426 KHZ	H24	46 53 13.16N 015 48 01.15E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.
NDB (4°E / JAN 2017)	GRZ	290 KHZ	H24	46 55 14.36N 015 27 32.23E	NIL	346° MAG, 3.6 NM zur Schwelle Piste 35C; Reichweite 40 NM.  346° MAG, 3.6 NM to THR RWY 35C; Range 40 NM.
VOR/DME (4°E / JAN 2017)	GRZ	116.200 MHz (CH109X)	H24	46 57 19.32N 015 26 57.95E	334.3 M / 1097 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LOC 35 (4°E / JAN 2017)	OEG	110.900 MHz	H24	47 00 23.85N 015 26 07.23E	NIL	Facility performance CAT III/E/4 LOC course 346° MAG
DME 35	OEG	CH46X	H24	46 58 48.73N 015 26 25.63E	338.2 M / 1109 FT	NIL
GP 35		330.800 MHz	H24	46 58 48.64N 015 26 26.07E	NIL	GP 3° ILS RDH 16 M / 52 FT
DME	RAW	CH58Y	H24	47 16 54.62N 015 46 22.95E	1059.1 M / 3475 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
DME	STK	CH92Y	H24	46 50 42.83N 015 55 54.99E	659.1 M / 2162 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.

ART DER HILFE (MAG VAR)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL (ADRIA) DER DME ANTENNE	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (MAG VAR)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV (ADRIA) OF DME ANTENNA	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
SBAS	EGNOS E35A (RWY 35)	1575.42 MHZ (CH48472)	H24	LTP/FTP: 46 58 40.03N 015 26 35.81E	NIL	Ellipsoidische Höhe/ ellipsoidal height: 1242 FT / 378.5 M.
ASR/MSSR		NIL	H24	46 59 12.04N 015 25 55.17E	NIL	ASR: 60 NM / 25000 FT, S-Band 10 CM. MSSR: 120 NM / 46000 FT; SSR Modi A und C.  ASR: 60 NM / 25000 FT, S-Band 10 CM. MSSR: 120 NM / 46000 FT; SSR modes A and C.
RSR/MSSR		NIL	H24	46 47 13.59N 014 58 16.14E	NIL	RSR/MSSR Süd: 160 NM / 46000 FT; SSR Modi A und C.  RSR/MSSR South: 160 NM / 46000 FT; SSR modes A and C.

## LOWG AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Zur Piste 35C sind ILS CAT II / III Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

2. Ein aufgetragenes Verfahren der Austro Control GmbH regelt den Segelfluggetrieb innerhalb der temporären zivilen Luftraumreservierungen (TRA) LOWG A, LOWG B, LOWG P und LOWG W innerhalb der CTR LOWG und der TMA LOWG 1 und TMA LOWG 2.

3. Der Rollweg B ist für "Code letter F"-Luftfahrzeuge und für MD-11 und B767-400 gesperrt.

### 4. "Code letter F"- Betrieb

#### 4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Graz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWG AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

## LOWG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. To RWY 35C - CAT II / III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.

2. Glider operations within the temporary reserved airspaces (TRA) LOWG A, LOWG B, LOWG P and LOWG W within CTR LOWG and TMA LOWG 1 and TMA LOWG 2 are regulated by a procedure instructed by Austro Control GmbH.

3. TWY B is closed for code letter F aircraft and for MD-11 and B767-400.

### 4. Code letter F operation

#### 4.1. General

4.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Graz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWG AD 2.14; For eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M check wheel clearance.

## 4.2. Rollverfahren

4.2.1. Rollweg B ist auf geringere "Code letter" beschränkt und für "Code F"- Luftfahrzeuge gesperrt.

Rollweg D: "Oversteering Method" in den Kurven des Rollweges sowie die Verwendung der "Cockpit Taxi Camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollwegen und auf der Abstellfläche erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befehrerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollwegmittellinienmarkierungen und die Befehrerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung/dem Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollwege (inklusive der Schultern) durch den Betriebsleiter überprüft.

## 4.3. Rollrouten

4.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 17C: "Backtrack" am Ende der RWY (Wendefläche am Pistenende der RWY 17C verfügbar) - TWY C - Parkposition 38.

Rollroute bei Landung Piste 35C: Verlassen der RWY via TWY C oder TWY D - Hauptabstellfläche - Parkposition 38.

Rollroute bei Abflug Piste 17C: Hauptabstellfläche (Parkposition 38) - TWY D - RWY 17C.

Rollroute bei Abflug Piste 35C: Hauptabstellfläche (Parkposition 38) - TWY C - "Backtrack" auf der Wendefläche THR RWY 35C.

Pistenrandbefehrerung: Weiße Unterflurfueher.

Wendefläche verfügbar am Pistenende RWY 17C.

## 4.4. Parken und Bodenabfertigung

4.4.1. Parken auf der Hauptabstellfläche: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 38 (kein "Push- Back" erforderlich).

Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me"- Fahrzeug von / zu den Ausgängen der Abstellfläche geführt.

Auf der Abstellfläche gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

## 4.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWG AD 2.6)

4.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar.

Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt.

Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von:

- 30 MIN

MON, TUE, WED, THU 0630-1500 (0530-1400) und  
FRI 0630-1230 (0530-1130) ausgenommen gesetzliche  
Feiertage;

## 4.2. Taxi procedures

4.2.1. TWY B is limited to smaller code letter and closed for code F aircraft.

TWY D: Oversteering method at taxiway curves and the use of "cockpit taxi camera", especially on turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all taxiways and apron is required. Taxiing aircraft on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance with a "Follow Me" car from / to the runway is provided on pilot's request.

If taxiway centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request a "Follow me" car.

Prior and after landing/departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by duty officer.

## 4.3. Taxi routes

4.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 17C: Backtrack on end of RWY (turn pad available on runway end RWY 17C) - TWY C - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route landing RWY 35C: Exit RWY via TWY C or TWY D - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route departure RWY 17C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY D - RWY 17C.

Taxi route departure RWY 35C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY C - backtrack on turn pad THR RWY 35C.

RWY edge lights: White surface lights.

Turn pad available on runway end RWY 17C.

## 4.4. Parking and ground handling

4.4.1. Parking main apron: Expect parking on PRKG PSN 38 (no push-back required).

All ACFT are guided by "Follow Me" car from / to the exits of apron.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

## 4.5. Fire category code letter F aircraft (REF LOWG AD 2.6)

4.5.1. Rescue and firefighting CAT 9 available.

For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided with lead time of:

- 30 MIN on

MON, TUE, WED, THU 0630-1500 (0530-1400) and  
FRI 0630-1230 (0530-1130) except legal holidays;



- 2 HR  
SAT, SUN und gesetzliche Feiertage,  
MON, TUE, WED, THU 0500-0630 (0400-0530) und  
1500-2230 (1400-2130),  
FRI 0500-0630 (0400-0530) und 1230-2230 (1130-2130).

5. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWG AD 2.24-5-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

#### **6. Vermeidung von Gefahren durch Abgasstrahl bzw. Propellerstrahl**

- Wenn beim Anlassen der Triebwerke ein "cross bleed" Verfahren angewendet wird, ist dies beim Einholen der Anlaffungsfreigabe dem TWR mitzuteilen.
- Triebwerksprobeläufe sind vorher mit dem Flugplatzbetriebsleiter zu koordinieren; vor dem Anlassen der Triebwerke ist eine Zustimmung beim TWR einzuholen.
- Beim Ausdrehen und Wegrollen aus einer Parkposition soll so wenig Schub wie notwendig verwendet werden.

### **LOWG AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG**

Allgemeines siehe AD 1.1

#### **1. Vorzugsweise Pistenrichtung**

1.1. Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 35C gelandet und von der Piste 17C gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

In der Zeit von 0800 Uhr bis 1800 Uhr Ortszeit, ausgenommen Sonn- und Feiertage, sind Abflüge auf Piste 35C von dieser Regelung ausgenommen.

1.2. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatgorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

#### **2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:**

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

#### **3. Platzrundenflüge auf der Piste 17C/35C sind nicht gestattet täglich nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.**

- 2 HR on  
SAT, SUN and legal holidays,  
MON, TUE, WED, THU 0500-0630 (0400-0530) and  
1500-2230 (1400-2130),  
FRI 0500-0630 (0400-0530) and 1230-2230 (1130-2130).

5. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWG AD 2.24-5-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

#### **6. Procedures to minimize hazard caused by jet blast or slipstream**

- TWR must be notified during start-up request of any requirement to use cross-bleed start procedure.
- Engine test runs have to be coordinated with the airport duty officer in advance. TWR approval must be obtained during start-up request.
- Minimum power is to be used when taxiing away from stand.

### **LOWG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

General see AD 1.1

#### **1. Preferential runway system**

1.1. To minimize noise landing on RWY 35C and take-off from RWY 17C shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

Between 0800 and 1800 local time, except sundays and holidays, departures on RWY 35C are exempted from this regulation.

1.2. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are exempted from this noise abatement procedure.

#### **2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:**

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

#### **3. Traffic circuits on the runway 17C/35C are not allowed after 2200 local time until the end of operating hours on all days.**

3.1. Platzrundenflüge auf den Graspisten 17L/35R (OST) und 17R/35L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit sowie an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig und an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende. Davon ausgenommen sind Platzrundenflüge mit Motorseglern auf der Graspiste 17R/35L (WEST) bei aktiviertem Segelflugbetrieb.

3.2. Hubschrauber-Platzrunden auf den Graspisten 17L/35R (OST) und 17R/35L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.3. Platzrunden sind nach der von der Flughafen Graz Betriebs GmbH herausgegebenen Platzrundenkarte zu fliegen, soweit es die Anweisungen der Flugsicherung und die Sicherheit zulassen. Auf die im AIS, beim Pilotenausgang und auf der Homepage ([www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)) aufliegende Karte der festgelegten Platzrunden wird hingewiesen.

## LOWG AD 2.22 FLUGVERFAHREN

### 1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWG 1-5

1.1. Innerhalb der TMA LOWG 1-5 werden - soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWG AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlaublichen Anflugverfahrens radargeführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

*Anmerkung:* Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Graz siehe Teil AD 2.24.

### 2. LEER GELASSEN

### 3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWG (SIEHE SICHTFLUGKARTE 1 : 250 000 LOWG AD 2.24-9)

#### 3.1. Anflüge

3.1.1. Die Anflugstrecken/-sektoren enden über den jeweiligen Meldepunkten AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL bzw. AUTOBAHN-WEST. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

3.1.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Einflugstrecken/-sektoren solange wie möglich gehalten werden.

3.1. Traffic circuits on the grass runways 17L/35R (EAST) and 17R/35L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days. Excluded from these restrictions are motor gliders on the grass runway 17R/35L (WEST) while gliding area is active.

3.2. Helicopter traffic circuits on the grass runways 17L/35R (EAST) and 17R/35L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.3. Traffic circuits have to follow the traffic circuits map published by "Flughafen Graz Betriebs GmbH", in line with instructions from air traffic control and security. A map of the specified traffic circuits can be found in the AIS, at the pilot exit and on the homepage ([www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)).

## LOWG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWG 1-5

1.1. Within the TMA LOWG 1-5 during the operational hours of these radar approach units (see LOWG AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of a published approach procedure.

When aircraft are vectored within the initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

*Remark:* Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Graz", see part AD 2.24.

### 2. LEFT BLANK

### 3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWG (SEE VFR CHART 1 : 250 000 LOWG AD 2.24-9)

#### 3.1. Approaches

3.1.1. Arrival routes/sectors end overhead the respective reporting point AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL or AUTOBAHN-WEST. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.

3.1.2. For noise abatement the maximum altitudes for entry routes/sectors as depicted in the VFR-Chart should be maintained as long as practicable.

3.1.3. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit als möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufiegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

3.1.4. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe ist:

- der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten;
- die CTR über die Einflugstrecke/den Einflugsektor umgehend wieder zu verlassen (Ausnahmen: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufiegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

### 3.2. Abflüge

3.2.1. Sofern durch ATC nicht anders aufgetragen, sind Standortmeldungen bei Überflug der Meldepunkte AUTOBAHN-OST, KALSDORF, AUTOBAHN-WEST, SENDER DOBL durch abfliegende Sichtflüge zu unterlassen.

3.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald als möglich erreicht werden.

### 3.3. Transitflüge

3.3.1. Transitflüge werden nur in Ausnahmefällen (entsprechend der Verkehrslage) freigegeben.

### 3.4. NORDO-Flüge

3.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben. Zehn Minuten nach der angegebenen Einflugzeit erlischt die Freigabe.

3.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

3.4.3. NORDO-Abflüge sind nicht zulässig.

### 3.5. Segelflugggebiet

3.5.1. Jeder Segelflugbetrieb ist an eine Zustimmung der Flugverkehrskontrollstelle gebunden.

3.5.2. Segelflüge und Segelschleppflüge innerhalb des aktiven Segelflugggebietes benötigen keine Freigabe.

### 3.6. Sonstiges

3.6.1. Von GRAZ Turm wird Radardienst für VFR-Flüge ausgeübt.

3.1.3. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance divert if possible to an uncontrolled aerodrome. If unable, enter CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

3.1.4. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the pilot shall:

- if transponder is available squawk A 7600;
- leave the CTR without delay via his entry route/sector (except: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- enter the CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

### 3.2. Departures

3.2.1. Unless otherwise instructed by ATC, position reports overhead the reporting points AUTOBAHN-OST, KALSDORF, AUTOBAHN-WEST, SENDER DOBL shall be omitted by departing VFR flights.

3.2.2. For noise abatement the maximum altitudes for the departure routes/sectors as depicted in the VFR chart should be reached as soon as practicable.

### 3.3. Transitflights

3.3.1. Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

### 3.4. NORDO flights

3.4.1. NORDO-Approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated. The clearance expires 10 minutes after the indicated time of entering.

3.4.2. NORDO-Transit flights are not permitted.

3.4.3. NORDO-Departures are not permitted.

### 3.5. Glider area

3.5.1. All glider operations are subject to approval from the air traffic control unit.

3.5.2. Glider flights and glider towing within the active glider area are not subject to clearance.

### 3.6. Miscellaneous

3.6.1. GRAZ TWR is providing radar service for VFR flights.

3.6.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

3.6.2. Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

#### 4. VERFAHREN FÜR VFR-FLÜGE IN DER TMA LOWG 1-5

#### 4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWG 1-5

##### 4.1. Sonstiges

##### 4.1. Miscellaneous

4.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Graz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Graz pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

#### 5. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

#### 5. LOW VISIBILITY PROCEDURES

##### 5.1. Einleitung

##### 5.1. Introduction

5.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 4).

5.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for low visibility operations that will become effective in relation to specified weather conditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 4).

5.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

5.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

<b>INKRAFTTRETEN</b>	Über Funk oder ATIS: " <b>LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION</b> "
<b>ACTIVATION</b>	Via RTF or ATIS: " <b>LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION</b> "
<b>ANWENDUNG</b>	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
<b>APPLICATION</b>	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
<b>SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA"</b>	Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
<b>PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA</b>	Is ensured by ATC (AD 1.1, item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
<b>ANFLUGFREIGABE</b>	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
<b>CLEARANCE FOR APPROACH</b>	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
<b>WETTERINFORMATIONEN</b>	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
<b>LANDEFREIGABE</b>	Wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegendes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; In Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
<b>CLEARANCE TO LAND</b>	Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold; In exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
<b>MELDUNGEN VON PILOTEN</b>	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
<b>REPORTS BY PILOTS</b>	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).

<b>AUSSERKRAFTTRETEN</b>	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache.
<b>DEACTIVATION</b>	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

### 5.1.3. Start bei geringer Sicht

5.1.3.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

### 5.1.4. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

5.1.4.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	Keine Auswirkung
ROLLHALTBEFEUERUNG	Keine Auswirkung

5.1.4.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

## LOWG AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist grundsätzlich im westlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen.
2. Der Motorflugbetrieb ist vorzugsweise im östlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen (Platzrunden nach Osten).
3. Lärmregelung siehe AD 1.1, AD 2.21.
4. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	SID RWY 17, SID RWY 35, STAR
GOLVA	46 42 31.57N 015 39 08.54E	SID RWY 17, SID RWY 35, STAR

### 5.1.3. Low visibility take-off

5.1.3.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

### 5.1.4. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

5.1.4.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	No effect
STOPBAR LIGHTS	No effect

5.1.4.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

## LOWG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. On principle glider flying and parachute jumping are permitted in the western area of the aerodrome only.
2. Preferably power flying is permitted in the eastern area of the aerodrome only (traffic circuits to the east).
3. Noise regulations see AD 1.1, AD 2.21.
4. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
GOTAR	46 59 52.37N 016 13 29.15E	SID RWY 17, SID RWY 35, STAR
LEOBE	47 21 49.28N 015 01 37.07E	STAR
MILGO	47 18 06.16N 015 05 29.94E	SID RWY 17, SID RWY 35
MUREG	46 42 24.25N 015 48 28.98E	SID RWY 17, SID RWY 35, STAR
PIBIP	46 56 29.54N 015 34 40.49E	RNAV transition RWY 17, RNAV transition RWY 35, STAR
RADLY	46 38 48.69N 015 12 33.03E	SID RWY 17, SID RWY 35, STAR
RONOT	47 18 50.00N 015 21 00.65E	IAP RWY 17, RNAV transition RWY 17
ROPAG	47 12 49.04N 015 47 57.72E	SID RWY 17, SID RWY 35
RW17	47 00 07.22N 015 26 11.81E	IAP RWY 17
RW35	46 58 40.03N 015 26 35.81E	IAP RWY 35
UMBIL	47 21 11.95N 015 36 04.21E	STAR
VAGIL	46 49 10.78N 015 29 11.98E	IAP RWY 35, RNAV transition RWY 35
WG501	47 05 20.13N 015 32 14.40E	RNAV transition RWY 17, STAR
WG503	46 57 11.96N 015 42 35.58E	STAR
WG508	46 49 47.76N 015 08 06.10E	STAR
WG602	47 07 05.25N 015 33 54.07E	SID RWY 35
WG603	47 00 46.32N 015 33 11.43E	SID RWY 17
WG604	46 51 37.71N 015 35 12.79E	SID RWY 17
WG607	46 52 14.43N 015 22 32.92E	SID RWY 17
WG608	46 52 46.33N 015 15 32.21E	SID RWY 35
WG814	47 12 36.92N 015 22 44.50E	IAP RWY 17
WG815	47 10 07.67N 015 23 25.93E	IAP RWY 17
WG816	47 07 57.08N 015 24 02.12E	IAP RWY 17
WG817	47 05 46.47N 015 24 38.22E	IAP RWY 17
WG821	47 17 53.91N 015 13 47.46E	IAP RWY 17, RNAV transition RWY 17, STAR
WG822	47 19 45.66N 015 28 14.11E	IAP RWY 17, RNAV transition RWY 17, STAR
WG832	46 46 37.77N 015 22 56.29E	IAP RWY 35, RNAV transition RWY 35, STAR
WG833	46 48 21.71N 015 36 22.98E	IAP RWY 35, RNAV transition RWY 35, STAR
WG835	46 53 06.61N 015 28 07.39E	IAP RWY 35
WG836	47 00 36.46N 015 26 03.77E	IAP RWY 35
XIBAR	46 54 38.72N 015 20 13.80E	RNAV transition RWY 17, RNAV transition RWY 35, STAR

**LOWG AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN**

**LOWG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte-ICAO	LOWG AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 17C/35C)	LOWG AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A, Operating Limitations (RWY 17C/35C)
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type B	LOWG AD 2.24-2-2	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 35C)	LOWG AD 2.24-3-1	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 35C)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 17)	LOWG AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 17)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 35)	LOWG AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 35)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWG AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
RNAV Anflugkarte Instrumenten (RWY 17 und RWY 35)	LOWG AD 2.24-5-2	RNAV Arrival Chart-Instrument (RWY 17 and RWY 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 35)	LOWG AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR/DME RWY 35)	LOWG AD 2.24-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (VOR/DME RWY 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 35)	LOWG AD 2.24-6-3	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR RWY 17)	LOWG AD 2.24-6-4	Instrument Approach Chart-ICAO (VOR RWY 17)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 35)	LOWG AD 2.24-6-5-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 35)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 17)	LOWG AD 2.24-6-5-2	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 17)
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWG AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte GRAZ	LOWG AD 2.24-9	Chart for VFR flights GRAZ