



ATIS	121.175			
TWR VDF	120.250	122.550	119.700	121.500
CLR DEL	121.780			

Area sensibile al rumore  
Noise sensitive areas

REP obbligatorio  
MAX IAS 180 kt all'interno di questi punti  
Compulsory REP  
MAX IAS 180 kt within these points

**W** 45° 59' 16" N / 008° 49' 25" E  
**B** 46° 00' 30" N / 008° 53' 42" E  
**E** 45° 59' 30" N / 008° 58' 56" E  
**S** 45° 54' 09" N / 008° 54' 17" E

**Circuito AD / AD circuit:**

① ACFT fino 3000 kg MTOM **2600**  
ACFT up to 3000 kg MTOM  
 ② ACFT al di sopra 3000 kg MTOM **3600**  
ACFT above 3000 kg MTOM

**DEP ACFT:**  
Dopo il decollo mantenere prua pista  
sino a raggiungere i **2000** salvo  
istruzioni ATC.  
 After TKOF maintain RWY HDG until  
passing **2000** unless otherwise instructed  
by ATC.

**PROCEDURE ANTI RUMORE:**  
La discesa deve essere eseguita con  
assetto di minor resistenza il più a lungo  
possibile e in considerazione delle  
esigenze dell' ATC.

**NOISE ABATEMENT PROCEDURE:**  
Descent is to be arranged so as to  
maintain clean configuration as long as  
possible, ATC requirements considered.

**Altitudini in ft; Altezze in ft**  
**Altitudes in ft; Heights in ft**