
LISBOA AD**1 LOCALIZAÇÃO**

Lisboa - Portela

7 Km (3,65NM) BRG 359° GEO do
Castelo de S.Jorge**2 DADOS DE REFERÊNCIA AD**Lat 384627N
Long 0090803W**Elevação:** 114m / 374FT
THR RWY03 elevação: 100.3m
THR RWY 21 elevação: 105.7m
THR RWY17 elevação: 113m
THR RWY 35 elevação: 101m**Ondulação do Geóide:** 54m**THR RWY 03** - 384559.15N0090838.04W
RWY END 384747.33N0090740.16W
THR GEOID 53.36m
THR RWY 21 - 384732.36N0090748.17W
RWY END 384556.46N0090839.48W
THR GEOID 53.42m
THR RWY 17 - 384710.44N0090814.18W
RWY END 384556.98N0090754.43W
THR GEOID 53.40m
THR RWY 35 - 384558.88N0090754.94W
RWY END 384710.44N0090814.18W
THR GEOID 53.37m**Temperatura de Referência:**
24.2° C (AGOSTO)**Declinação Mag:** 03° W (2013)
Variação Anual: 0.13° Decrescente**3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**

4000 FT

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO**Horário de Operação Aeródromo:** H24**Administração do Aeródromo:** H24**Alfândega:** H24**Saúde:**
Primeiros socorros - H24
Autoridade designada
Segunda - Sexta 09:00 / 17:30 LMT
VET H24 PPR**1 LOCATION**

Lisboa - Portela

7 Km (3,65NM) BRG 359° GEO from
S.Jorge Castle**2 AD REFERENCE DATA**Lat 384627N
Long 0090803W**Elevation:** 114m / 374FT
THR RWY03 elevation: 100.3m
THR RWY 21 elevation: 105.7m
THR RWY17 elevação: 113m
THR RWY 35 elevação: 101m**Geoid Undulation:** 54m**THR RWY 03** - 384559.15N0090838.04W
RWY END 384747.33N0090740.16W
THR GEOID 53.36m
THR RWY 21 - 384732.36N0090748.17W
RWY END 384556.46N0090839.48W
THR GEOID 53.42m
THR RWY 17 - 384710.44N0090814.18W
RWY END 384556.98N0090754.43W
THR GEOID 53.40m
THR RWY 35 - 384558.88N0090754.94W
RWY END 384710.44N0090814.18W
THR GEOID 53.37m**Ref. Temperature:**
24.2° C (AUG)**Mag. var:** 03° W (2013)
Annual change: 0.13° Decreasing**3 TRANSITION ALTITUDE**

4000 FT

4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

5 HOURS OF OPERATION**Aerodrome Operational Hours :** H24**AD Administration:** H24**Customs and Emigration:** H24**Health and Sanitation:**
First Aid - H24
Public Health Authority
Monday - Friday 09:00 / 17:30 LMT
VET H24 PPR

AIS Briefing: H24**ATS Reporting Office:** H24**METEO:** H24

Tel: +351 218489305 / +351218480525 /
 +351 218489519 / +351 218480647
 Fax: +351 218480635 / +351 218465559
 email: cmal@ipma.pt
 AFTN: LPPTYMYM

Centro de Meteorologia Aeronáutica associado:
 Lisboa CMA

ATS: H24**Combustíveis:** H24**Handling:** H24**Segurança:** H24**6 ADMINISTRAÇÃO DO AD**

Endereço:

ANA Aeroportos de Portugal, SA
 Aeroporto de Lisboa
 1700-007 LISBOA

Tel: +351218413500
 Fax: +351218413675
 +351218413680

AFS: LPPTYDYA
 SITA: LISANXH
 LISKAXH

Email: lisbon.airport@ana.pt
 URL: www.ana.pt

* Supervisor de Aeroporto:

SITA: LISANXH
 LISKAXH

Tel: +351218413529
 Fax: +351218445162
 E-mail: alssup@ana.pt

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Serviço existente.

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Tipos de combustível: ;JET A1

Tipos de Óleo: Mobil Jet Oil 291, Mobil Jet Oil 254 and Mobil Jet Oil II. BP Turbo Oil 2197, BP Turbo Oil 2380 e BP Turbo Oil 25. Outros sujeito a acordo prévio com o serviço de assistência em terra

Oxigénio e serviço associado mediante acordo com o serviço de assistência em terra.

AIS Briefing Office: H24**ATS Reporting Office:** H24**MET Briefing Office:** H24

Phone: +351 218489305 / +351218480525 /
 +351 218489519 / +351 218480647
 Fax: +351 218480635 / +351 218465559
 email: cmal@ipma.pt
 AFTN: LPPTYMYM

Associated MET Office: Lisboa CMA

ATS: H24**Fuelling:** H24**Handling:** H24**Security:** H24**6 AD ADMINISTRATION**

Post:

ANA Aeroportos de Portugal, SA
 Aeroporto de Lisboa
 1700-007 LISBOA

Phone: +351218413500
 Fax: +351218413675
 +351218413680

AFS: LPPTYDYA
 SITA: LISANXH
 LISKAXH

Email: lisbon.airport@ana.pt
 URL: www.ana.pt

* AD Duty Manager:

SITA: LISANXH
 LISKAXH

Phone: +351218413529
 Fax: +351218445162
 E-mail: alssup@ana.pt

7 CUSTOMS

Yes.

8 FUEL AND OIL

Fuel grades: ;JET A1

Oil grades: Mobil Jet Oil 291, Mobil Jet Oil 254 and Mobil Jet Oil II. BP Turbo Oil 2197, BP Turbo Oil 2380 and BP Turbo Oil 25. Other Oils with prior arrangement with ground handlers

Oxygen and related servicing by arrangement with ground handlers.

MANUAL VFR

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Por acordo com o serviço de assistência em terra

10 CATEGORIA DE COMBATE A INCÊNDIOS

Cat 9

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Obstáculos: Ver Carta de Aproximação Visual e Carta de Aterragem

12 PROCEDIMENTOS**Limitações à utilização do aeródromo:**

Aterragens e descolagens: 0000/0600 LMT, excepto, em caso de força maior.

Comunicações Rádio:

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais com a Lisboa TWR

O tráfego para a CTR de Lisboa deve contactar a Frequência do APP

Após a descolagem a aeronave deve contactar Lisboa APP aos 1000FT QNH salvo instruções contrárias de Lisboa TWR

Restrições de estacionamento:

Devido a escassez de stands de estacionamento são impostas as seguintes restrições:

As aeronaves de operadores não baseados em Lisboa não estão autorizadas a parquear por um período superior a 3 horas. Os períodos de estacionamento que excedam as 3 horas só serão permitidos após aprovação da gestão aeroportuária.

Às aeronaves baseadas em Lisboa só é autorizado um período de estacionamento de 18 horas. A extensão a este período está sujeita a aprovação prévia do Director do Aeroporto de Lisboa. Qualquer extensão ao período de estacionamento é apenas válida para o período (data e hora) aprovado.

9 REPAIR FACILITIES

By arrangement with ground handlers

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

Cat 9

11 LOCAL RESTRICTIONS

Obstacles: See VAC and Landing Chart

12 PROCEDURES**Limitations on use of the aerodrome:**

Landing and take-off between 0000/0600 LMT, except in case of major force, allowed.

Radio Communications:

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications with Lisboa TWR

All traffic entering Lisboa CTR shall Contact APP Freq.

After Take-off all aircraft shall contact Lisboa Approach when passing 1000FT QNH, unless otherwise instructed by Lisboa TWR.

Parking restrictions:

Due to shortage of Parking Stands the following restrictions are imposed:

Airport slots for non-based carriers are restricted to a maximum of 3 hours parking. Periods exceeding 3 hours, only upon prior approval from Lisboa Airport Management.

All aircraft based at Lisboa are only allowed to park for a 18 hours period. Extension to this parking period must be subjected to Lisboa Airport Director prior approval. Any extension granted is valid just for the time (date and hour) limit approved.

MANUAL VFR

O incumprimento do período de estacionamento aprovado (Para aeronaves baseadas e não baseadas) está sujeito a uma sobretaxa definida no Decreto-Lei 254/2012

Pistas em uso:

RWY 03/21 - Pista de utilização preferencial em detrimento da RWY 17/35; contudo, se a RWY 03/21 estiver indisponível para uma operação específica, os pilotos poder obter autorização do ATC para utilizar a RWY 17/35, podendo estar sujeitos a atrasos, em função da eventual utilização da RWY17/35 para uso expedito de rolagem.

Devido à proximidade das Áreas Restritas LP-R26A, LP-R42A e LP-R42B, a utilização da RWY17/35 para Partidas e/ou Chegadas está sujeita a coordenação e está dependente de eventuais atividades Militares.

RWY35 só pode ser utilizada, quando requerido e por razões de segurança e não por razões de conveniência, poupança de tempo ou combustível.

A RWY17 deve somente ser usada para descolagens. A pedido pode ser usada para aterragens por aeronaves com requisitos de guiamento de aproximação menos exigentes que turbojet e aeronaves com requisitos de guiamento de aproximação similares.

Quando a RWY03/21 estiver fechada, a RWY35 será a pista em uso independentemente do vento e das condições de visibilidade.

Para evitar sopros de reatores que afetem a segurança operacional da pista, as aeronaves que abandonem ou cruzem pistas não devem parar até que a área sensível do ILS fique completamente liberta ou até que seja atingido o alinhamento paralelo com a RWY CL que se adequa, caso não recebam instruções em contrário do ATC.

Aproximação Visual RWY 03:

Todas as aeronaves em circuito visual de aproximação à pista 03 não devem, a não ser que autorizadas pelo ATC, descer abaixo de 2500ft QNH no vento de cauda esquerdo. As aeronaves devem entrar na aproximação final à pista 03 a 2500ft QNH ou acima.

Failure to comply with the time limit approved on departure aircraft (based or non based) is immediately subject to surcharges according to decree-law 254/2012

Runway in use:

RWY 03/21 will be used preferentially as "Runway-in-use" irrespective of RWY 17/35; however, if RWY03/21 is unsuitable for a particular operation, pilots may obtain permission from ATC to use RWY 17/35, incurring in delay, since RWY 17/35 may be used for expediting taxiing operations.

Due to the proximity of Restricted Areas LP-R26A, LP-R42A and LP-R42B, the use of RWY17/35 for Departures and/or Arrivals requires coordination and depends on Military conditions.

RWY35 should only be used when required for safety reasons and not for convenience, time or fuel saving.

RWY17 should only be used for departures. When required can be used for arrivals by aircraft with approach guidance requirements less demanding than turbojet and other aircraft of similar approach guidance requirements.

When RWY03/21 is closed, RWY35 will be RWY in use regardless wind and visibility conditions.

In order to avoid Jet Blast affecting RWY safety operation, aircraft vacating or crossing RWYs shall not stop until the RWY ILS sensitive area is completely free or until reaching parallel alignment with the RWY CL whichever applicable, unless otherwise instructed by the ATC

Visual Approach RWY 03:

All aircraft carrying out visual circuit approaches to RWY 03 shall not, unless cleared by ATC, descend below 2500ft QNH on the left downwind leg. Aircraft must join the final approach track to RWY 03 at 2500ft QNH or above.

Condicionado ao tráfego existente nas LP-R42B/R42A. Ver carta LISBOA LPPT 14-13.

Tráfego em aproximação RWY 03

Tráfego em aproximação à RWY03 pode ser sujeito a aproximação falhada com um gradiente de subida de 3,5 por cento até cruzar 2000FT devido a constrangimentos ATS. Esta restrição, se necessária, será incluída na emissão ATIS de chegada. Se incapaz de cumprir com esta restrição, o piloto deve informar o ATC antes de iniciar a aproximação.

Descolagem na RWY03

O tráfego que descole da RWY03 pode ser sujeito a um gradiente de subida de 6 por cento até cruzar 2000FT devido a constrangimentos ATS. Esta restrição, quando necessária, será incluída na emissão ATIS de partida e/ou na clearance delivery. Se incapaz de cumprir com esta restrição, o piloto deve informar o ATC antes de ligar os motores.

Aproximação Visual à RWY 35

Todas as aeronaves em circuito visual de aproximação à pista 35 não devem, a não ser que autorizadas pelo ATC, descer abaixo dos 2500ft QNH no vento de cauda esquerdo/direito. As aeronaves devem entrar na aproximação final à pista 35 a 2500ft QNH ou acima. Condicionado ao tráfego existente na LP-R26A e autorização da TWR Montijo (LPMT). Ver carta LISBOA LPPT 14-11.

Vento/Turbulência

RWY 03 - Alertam-se os pilotos para a ocorrência de turbulência na final e TDZ da RWY 03 quando a direção do vento estiver entre 310 e 360 graus. Com a velocidade do vento entre os 14KT e os 20KT, poderão ocorrer rajadas até 36KT e turbulência moderada. Ventos acima de 21KT e rajadas acima de 36KT, poderão originar turbulência severa.

Restrições de voos VFR na CTR de Lisboa:

Sempre que o tráfego o permita, apenas dois voos VFR podem ser simultaneamente aceites em função de qualquer eventual actividade na CTR de Lisboa, com excepção dos voos de/para Lisboa AD (LPPT). (Vide nota abaixo)

Pending traffic in LP-R42B/R42A. See chart LISBOA LPPT 14-13.

Traffic on approach to RWY03

Traffic on approach to RWY03 may be subjected to missed approach climb gradient of 3,5 per cent until passing 2000FT due to ATS constraints. This restriction, when needed, will be included in the ATIS arrival broadcast. If unable, pilot shall advise ATC prior to commence the approach.

Traffic departing RWY03

Traffic departing RWY03 may be subjected to a climb gradient of 6 per cent until passing 2000FT due to ATS constraints. This restriction, when needed, will be included in the ATIS departure broadcast and/or clearance delivery. If unable, pilot shall advise ATC prior to start up.

Visual Approach RWY 35

All aircraft carrying out visual approaches to RWY 35 shall not, unless cleared by ATC, descend below 2500ft QNH on the left and right downwind leg. Aircraft must join the final approach track to RWY 35 at 2500ft QNH or above. Pending traffic in LP-R26A and Montijo Tower (LPMT) approval. See chart LISBOA LPPT 14-11.

Wind/Turbulence

RWY 03 - Pilots are advised that turbulence can be expected on final and TDZ of RWY 03 when wind direction is between 310 and 360 degrees. With wind speeds between 14KT and 20KT, gusting up to 36KT and moderate turbulence can be expected. With wind speeds above 21KT and gusts above 36KT, severe turbulence can be expected.

Lisboa CTR-VFR Flight restrictions:

Once Traffic permitting, only two VFR flights will be simultaneously accepted concerning any activity in Lisboa CTR, except for flights from / to Lisboa AD (LPPT) .(See Note below)

Os voos VFR de baixa altitude sobre a cidade de Lisboa, numa area delimitada pelos 38 46 43N 009 05 19W ao longo da margem norte do Rio Tejo: 38 41 37N 009 13 41W - 38 45 48N 009 12 20W - 38 47 43N 009 09 00W - 38 46 43N 009 05 19W

apenas podem ser aprovados com autorização prévia em casos excepcionais e sob permanente troca de comunicações com o ATC e a uma altitude mínima de 1500FT.

Os pilotos devem estar preparados para abandonar a área a qualquer momento e manter-se em espera sobre um dos seguintes pontos designados:

Farol do Bugio (38 39 32N 009 17 51W) e Alges - Doca de Pesca de Pedrouços (38 41 31N 009 13 48W) - a uma altitude de 500FT.

- Mata de Queluz (38 44 33N 009 15 31W) - só para helicópteros em voo estacionário a uma altitude de 1000FT e operando em condições de visibilidade iguais ou superiores a 10KM em situação de nuvens dispersas acima de 3000FT.

Nota: Ver LPCS AD

Procedimentos de Redução de Ruído:

Procedimentos de Aproximação Visual.

De NDB CAPARICA "CP" para:

RWY 03 e 35: A descida para a altitude de aproximação final será efectuada sobre o rio e mantida até a aeronave estar alinhada com as pistas (a cidade será apenas sobrevoada no alinhamento final à pista).

RWY 21: A descida para a aproximação final será feita, sobre o rio, à esquerda em vento de cauda, até a aeronave estar alinhada com a pista.

De NDB ARRUDA "LAR" para:

RWY 21 - Sem restrições

RWY 35 - Circuito direito de tráfego

RWY 03 - Circuito esquerdo de tráfego

A aproximação final nas aterragens deve ser executada num ângulo não inferior a 3° e numa ladeira de descida adequada ao PAPI, para cada pista.

Low altitude VFR Flights over Lisboa City, within an area bounded by 38 46 43N 009 05 19W along the north border of Tejo River: 38 41 37N 009 13 41W - 38 45 48N 009 12 20W - 38 47 43N 009 09 00W - 38 46 43N 009 05 19W

can only be approved with previous authorisation for exceptional purposes and subject to permanent two way radio communications with ATC, and minimum altitude of 1500FT.

Pilots should be prepared to exit the area at any time or hold VFR over one of the following designated points:

- Farol do Bugio (38 39 32N 009 17 51W) and Alges - Doca de Pesca de Pedrouços (38 41 31N 009 13 48W) - at an altitude of 500FT.

- Mata de Queluz (38 44 33N 009 15 31W) - only to helicopters in stationary flight at an altitude of 1000FT and operating in conditions of visibility equal or greater than 10KM and with the ceiling scattered at or above 3000FT

Note: See LPCS AD

Noise Abatement Procedures:

Visual Approach Procedures

From NDB CAPARICA "CP" to:

RWY 03 and 35: The descent to final approach altitude will be done over the river and maintained until the aircraft is aligned with runways (the city will only be overflown on final and when lined up with runway).

RWY 21: The descent to final approach altitude should be made over the river and maintained on the left down wind side until the aircraft is aligned with runway.

From NDB ARRUDA "LAR" to:

RWY 21 - No restrictions

RWY 35 - Right-hand traffic circuit

RWY 03 - Left-hand traffic circuit

Final approaches for landing shall be carried out at an angle of not less than 3° and the indicated approach slope of the PAPI shall be followed for each runway.

MANUAL VFR

Aproximações a baixa altitude, iniciadas a grande distância do aeroporto, com aeronaves com motores de alta intensidade, são proibidas.

Os SIDs são estabelecidos com base em critérios de redução do ruído.

Para informação detalhada relativa a *NOISE ABATEMENT PROCEDURES AT LISBOA AIRPORT* ver AIP.

Voos locais

Os voos locais (teste, treino, etc) com descolagens e aterragens sucessivas são apenas autorizados no período entre as 0800/2200 LMT e apenas se o operador for detentor de conta bancária com Aeroporto de Lisboa.

Procedimentos para Helicópteros:

Os Helicópteros que usem heliportos ou outros lugares na CTR de Lisboa devem contactar a TWR antes da descolagem.

Para facilitar as chegadas e partidas do Aeroporto de Lisboa foram definidos dois pontos visuais de entrada/saída:

- IGREJA das Galinheiras (church) 384700N0090836W (Oeste do aeroporto)
- RALIS (military facility) 384659N0090713W (Este do aeroporto)

Se não for recebida instrução contrária do ATC, Helicópteros a chegar ao Aeroporto de Lisboa devem contar com:

- Tráfego na Rota Salemas
Prossiga para Odivelas (highway junction) 384807N0091042W a 1600FT AMSL, Igreja das Galinheiras (church) (Ponto de reporte obrigatório) e aterre em LPPT

- Tráfego na Rota Tejo
Prossiga para RALIS (military facility), (Ponto de report obrigatória), RELOGIO (roundabout) 384547N0090746W e aterre em LPPT

Para aterragens e descolagens, os helicópteros deverão utilizar preferencialmente a direcção das pistas 17/35

Flat approaches flown with relatively high engine thrust at low altitude and great distance from airport are prohibited.

SIDs are also established in accordance with Noise Abatement criteria

For details on NOISE ABATEMENT PROCEDURES AT LISBOA AIRPORT please see AIP.

Local flights

Local flights (test, training, etc.) with successive take-offs and landings are only permitted between 08:00/22:00 LMT and only if the operator has an open bank account with Lisboa Airport.

Procedures for Helicopters:

Helicopters using heliports or other places within Lisboa CTR shall contact Lisboa TWR prior to take-off.

In order to facilitate arrivals and departures im Lisboa Airport, two visual Entry/Exit points were defined:

- IGREJA das Galinheiras (church) 384700N0090836W (West of the airport)
- RALIS (military facility) 384659N0090713W (East of the airport)

Unless otherwise instructed by ATC, helicopters arriving to Lisboa Airport shall expect:

- Traffic on the Salemas Route
Proceed to Odivelas (highway junction) 384807N0091042W at 1600FT AMSL and Igreja das Galinheiras (church) (mandatory reporting point) and land at LPPT

- Traffic on Tejo Route
Proceed to RALIS (military facility) (mandatory reporting point), RELOGIO (roundabout) 384547N0090746W and land at LPPT

Helicopters shall use runway directions for landing and take-off, preferably runway 17/35

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado 21MAIO2013/21MAIO2018

Comunicações ATS:

TWR - Call Sign Lisboa Tower
 Freq. 118.100MHz H24 (Primária)
 118.500MHz HX (Secundária)
 279.000MHz H24
 121.500MHz H24 (Emergência)
 243.000MHz H24 (Primária Emergência/

Aeronaves Militares SAR)

SMC - Call Sign Lisboa Ground (0600/2200 LMT)
 Freq. 121.750MHz (Primária)
 118.500MHz (Secundária)

Clearance Delivery Call Sign Lisboa Delivery

Freq. 118.950MHz (Transmitida pelo ATIS)
 118.500MHz (secundária)

ATIS Call Sign Lisboa Information

Freq. 124.150MHz para chegadas (H24)
 121.950MHz para partidas (H24)

(Também disponível por ACARS
 e por telefone: + 351 21 8553423/4)

AJUDAS RÁDIO

LOCATOR LO

Declinação Mag: 03° W (2013)
 385111.3N 0090550.9W
 Freq 401KHz H24 Cobertura 25NM

Hotéis: Na cidade

Restaurantes: Na cidade e aeroporto
 (08:00/22:00 LMT). *Snacks* (06:00-24:00
 LMT)

Transportes: Autocarros, Táxis e Rent-a-
 Car.

Saúde: Hospitais na cidade, Primeiros
 Socorros

Correios: Segunda a Sexta 08:30 / 20:00
 LMT
 Sábado 09:00 / 18:00 LMT
 Domingos e Feriados 09:00 / 13:00 LMT
 e 14:00 / 17:00 LMT

Banco: 08:30 / 15:00

ATM: H24

Turismo: No aeroporto

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 21MAY2013/21MAY2018

ATS Communications Facilities:

TWR - Call Sign Lisboa Tower
 Freq. 118.100MHz H24 (Primary)
 118.500MHz HX (Secondary)
 279.000MHz H24
 121.500MHz H24 (Emergency)
 243.000MHz H24 (Primary Emergency
 /Military Aircraft / SAR)

SMC - Call Sign Lisboa Ground (0600/2200 LMT)
 Freq. 121.750MHz (Primary)
 118.500MHz (Secondary)

Clearance Delivery Call Sign Lisboa Delivery

Freq. 118.950MHz (Broadcast by ATIS)
 118.500MHz (secondary)

ATIS Call Sign Lisboa Information

Freq. 124.150MHz for arrivals (H24)
 121.950MHz for departures (H24)

(Also available by ACARS
 and by Phone: + 351 21 8553423/4)

RADIO AIDS

LOCATOR LO

Mag. var: 03° W (2013)
 385111.3N0090550.9W
 Freq 401KHz H24 Coverage 25NM

Hotels: In the City

Restaurants: InThe City and in the Airport
 (08:00/22:00 LMT) Snacks available
 (06:00-24:00 LMT)

Transportation: Buses, Taxis and Rent-a-
 Car.

Health: Hospitals in the City;First Aid
 Treatment

Post Office: Monday to Friday 08:30 /
 20:00
 Saturday 09:00 / 18:00
 Sunday and Hollidays 09:00 / 13:00 and
 14:00 / 17:00

Bank: 08:30 / 15:00

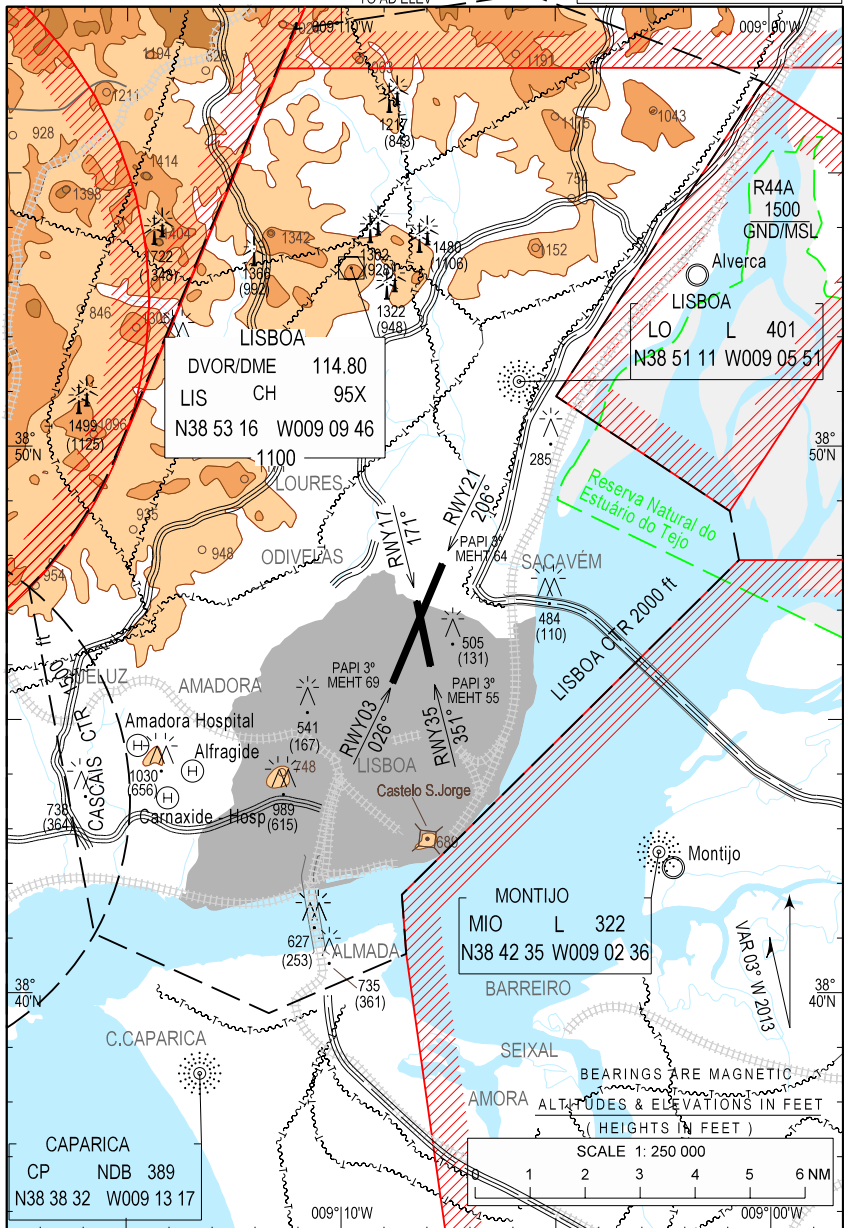
ATM: H24

Tourist Office: At the airport

CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHARTAD ELEV 374 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

LISBOA / LPPT

APP 119.100 TWR 118.100

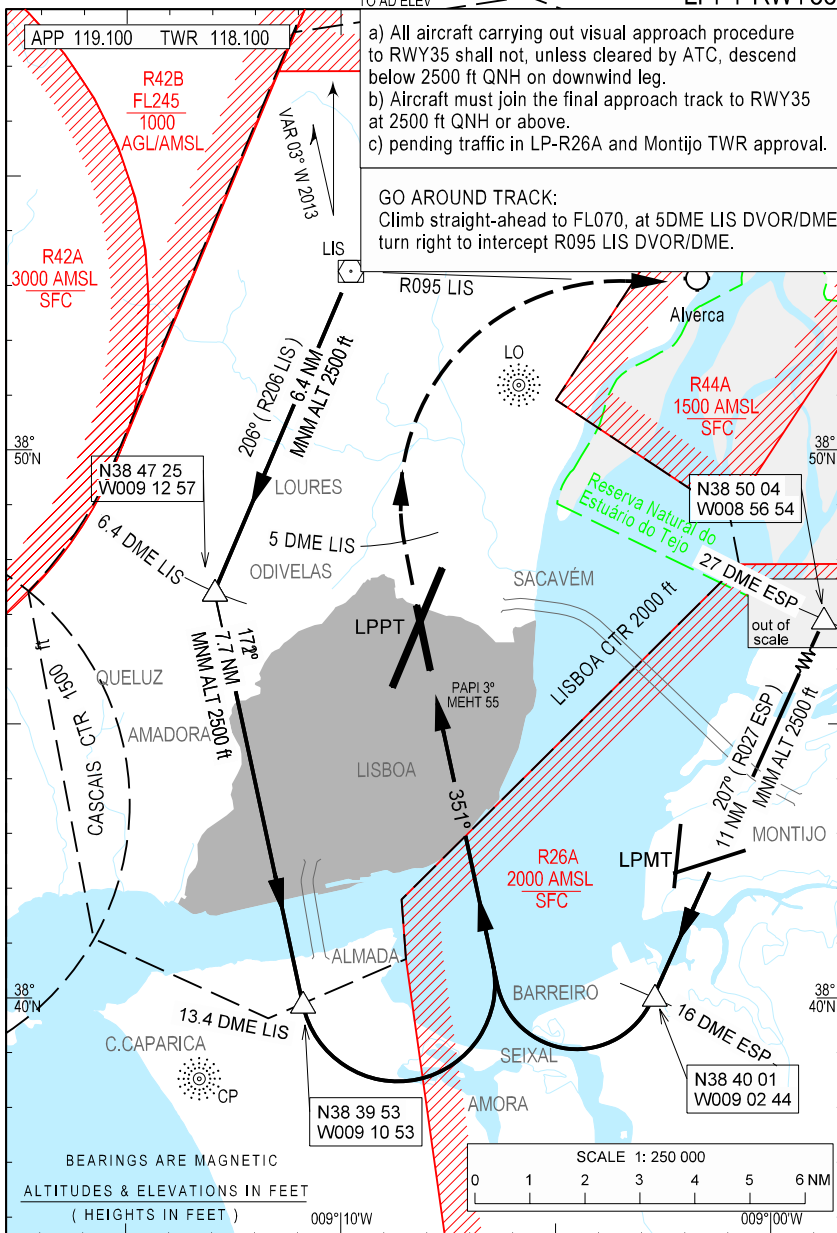


BLANK

PROCEDIM. APROXIMAÇÃO VISUAL VISUAL APPROACH PROCEDURE

AD ELEV 374 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

LISBOA LPPT RWY35

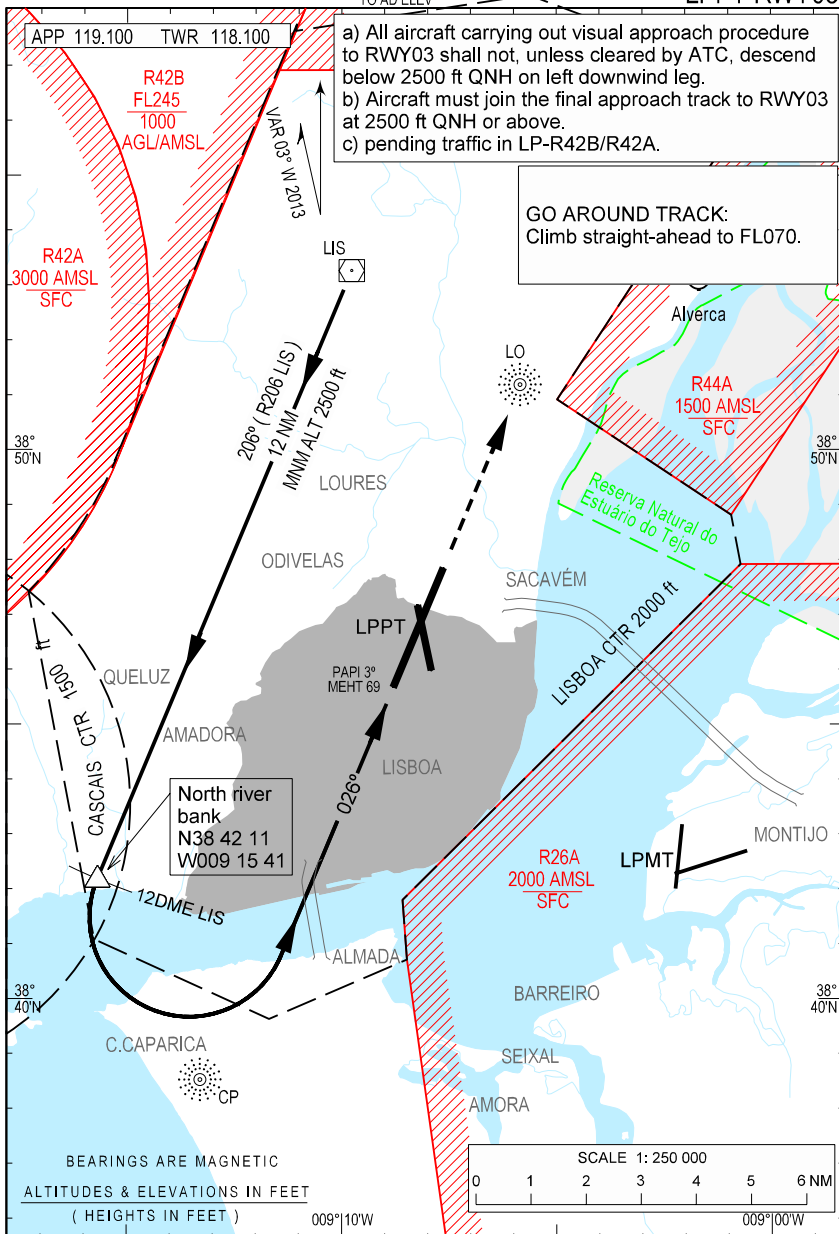


BLANK

PROCEDIM. APROXIMAÇÃO VISUAL VISUAL APPROACH PROCEDURE

AD ELEV. 374 ft
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV.

LISBOA
LPPT RWY03

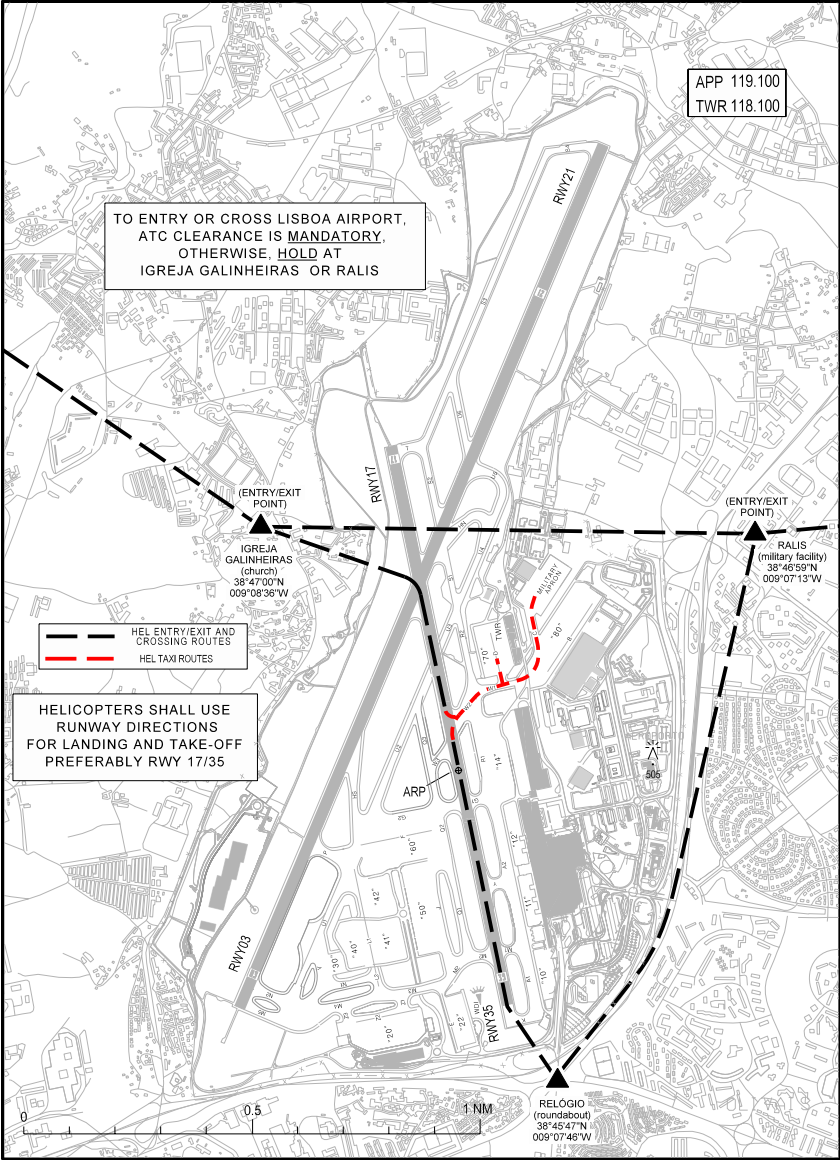


BLANK

[illegible]

BLANK

HEL PROCEDIMENTOS DE CIRCULAÇÃO NO SOLO
HEL TAXI ROUTES LISBOA AD



BLANK

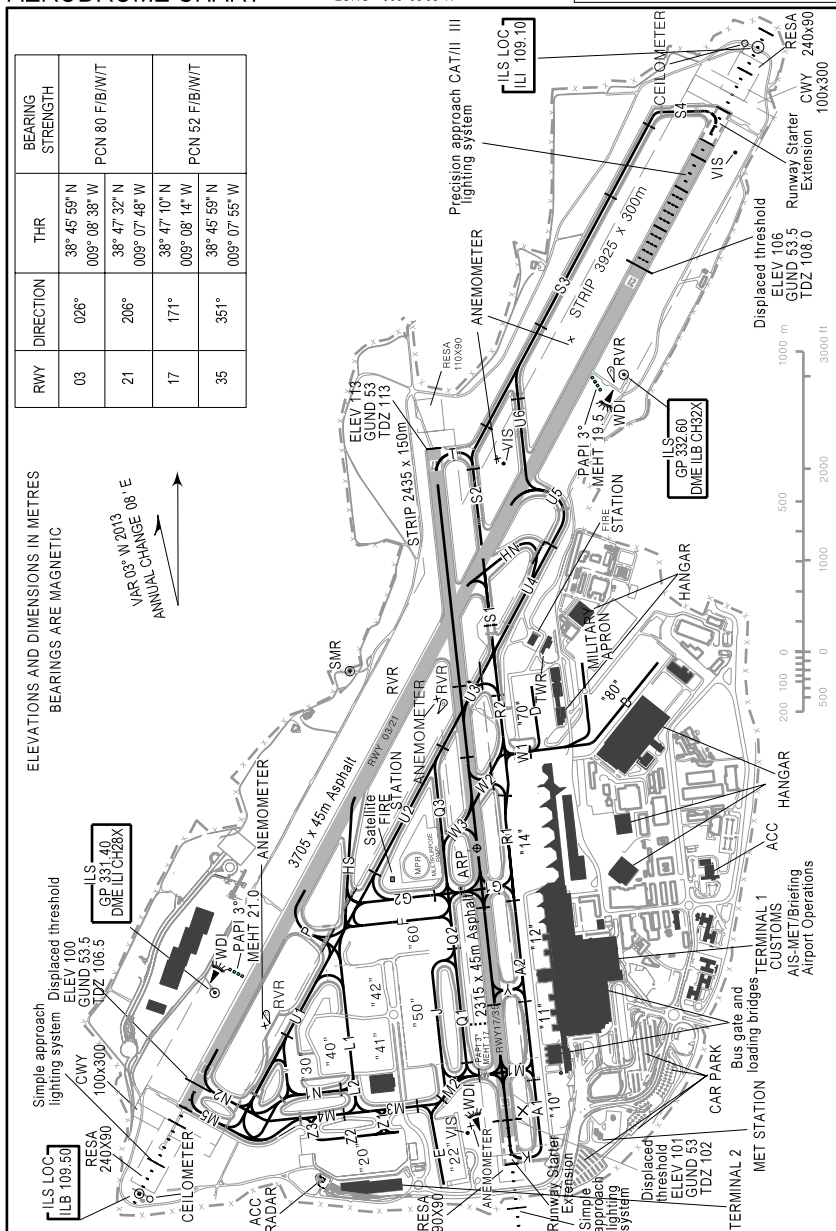
CARTA DE AERODROMO AERODROME CHART

AD ELEV 114m
LAT 38°46'27"N
LONG 009°08'03"W

LISBOA / LPPT

TWR 118.100	GND 121.750
-------------	-------------

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
03	026°	38° 45' 59" N 009° 08' 38" W	PCN 80 FFW/W
21	206°	38° 47' 32" N 009° 07' 48" W	PCN 52 FFW/W
17	171°	38° 47' 10" N 009° 08' 14" W	
35	351°	38° 45' 59" N 009° 07' 55" W	



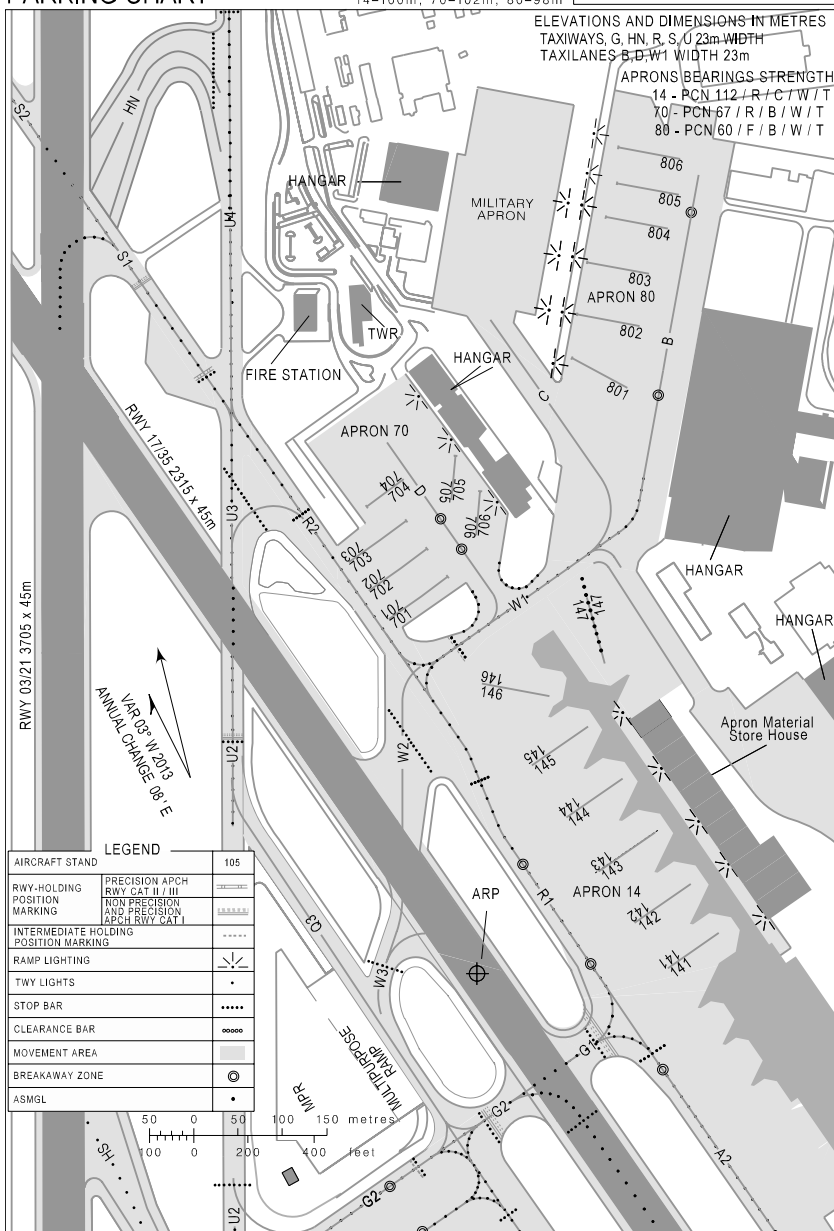
BLANK

CARTA DE PARQUEAMENTO PARKING CHART

APRON ELEV.
14-100m; 70-102m; 80-98m

LISBOA / LPPT

TWR 118.100	GND 121.750
-------------	-------------



BLANK

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS							
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Take-Off Positions RWY / TWY Intersections	Distâncias Declaradas Declared Distances			
				TORA	TODA	ASDA	LDA
03	3705 x 45 ASPH	PCN 80/F/B/W/T FCT CLBR: 0.69	---	---	---	---	3617
			M5	3705	3805	3705	---
			N2	3631	3731	3631	---
			P	3007	3107	3007	---
21			---	---	---	---	3205
			S4	3805	3905 **	3805	---
			U5	2410	2510	2410	---
17	2315 x 45 ASPH	PCN 52/F/B/W/T FCT CLBR: 0.69	---	2315	2315	2315	2315
---			---	---	---	2250	
35			K	2400 *	2400 *	2400 *	---
			M2/M2	2100	2100	2100	---
** Incluindo 100 m da Extensão Inicial de Pista, disponível só para NVO / Including 100 m of RWY Starter Extension before RWY, available only in NVO							
* Incluindo 85 m de Extensão Inicial da Pista / Including 85 m of RWY Starter Extension							
- Soleira RWY 03 permanentemente deslocada 90m / THR RWY 03 permanently displaced 90m.							
- Soleira RWY 21 permanentemente deslocada 500m / THR RWY 21 permanently displaced 500m.							
- Soleira RWY 35 permanentemente deslocada 65 m / THR RWY 35 permanently displaced 65 m.							

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR/ WBAR	END/ WBAR	TDZ	RCL	EDGE
03	Simple (1 extra barrette at 150m) Extending 480m from THR	PAPI - Slope 3.0° left side MEHT - 69FT	Green/ Green	Red/ NIL		3705 m / 2805 m White + 600 m White/ Red + 300 m Red Spaced 15 m Intensity Variable	3705m / 90m Red + 3015m White + 600m Yellow Spaced 60m Intensity Variable
21	Precision Approach CAT I (distance coded) and CAT II/III extending 900m from THR	PAPI - Slope 3.0° left side MEHT - 64FT	Green/ Green	Red/ NIL	900 m	3705 m / 2805 m White + 600 m White/ Red + 300 m Red Spaced 15 m Intensity Variable	3705m / 500m Red + 2605m White + 600m Yellow Spaced 60m Intensity Variable
17			Green/ Green	Red/ NIL			2315m / 1715m white + 600m Yellow Spaced 30m Intensity Variable
35	Simple Extending 600m from THR	PAPI - Slope 3.0° left side MEHT - 55FT	Green/ Green	Red/ NIL			2315m / 65m Red + 1650m White + 600m Yellow Spaced 30m Intensity Variable
Nota / Remarks	RWY17/RWY35 - Quando a pista é utilizada como TWY, luzes verdes espaçadas 15m RCL / When Runway is operating as a TWY, Green lights 15M spaced on Centre Line WDI - Iluminado lado esquerdo THR RWY 35 / Lighted, left side THR RWY 35						

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS

RWY Marking Aids: Runway designation, Runway centre line, Threshold, Aiming Point, Runway Side Strip, Touchdown Zone, Displaced Threshold and RET code distance and RWY END marking.

Taxiway Marking Aids: Enhanced Taxiway Centre Line AT twy U3, RWY holding positions, mandatory instructions, information (direction) at G2, U1, U4 and C, information (wing span restriction) at W1, B and F. TWY centre line, TWY Side Strip, RWY Holding Position and Intermediate Holding position.

Runway Lights:

RWY 03: Threshold, Runway Edge, Centre Line, Wing-Bar, THR Identification, RWY Guard Lights and RWY End.

RWY 21: Threshold, Runway Edge, Centre Line, Wing-Bar, RWY Guard Lights and Runway End.

RWY 17: Runway Edge, Runway End and Threshold.

RWY 35: Threshold, Runway Edge, and Runway End.

Runway incursion prevention: RWY 17/35 provided with Stop-Bar protection ring, to include RWY crossings except intersection of RWY 03/21 with RWY 17/35 where a Stop-Bar is not provided. Control and operation of protection ring is provided by TWR taking into consideration the occurrence of RWY17/35 take-off and landing operations to activate the stop-bar protective ring.

Taxiway Lights:

Centre Line