

ESPINHO AD

1 LOCALIZAÇÃO

Paramos
3Km (1.6NM) S

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 405821N
LONG 0083842W

Elevação: 4m/13FT

THR RWY 17 405833.33N0083844.13W

Elevação: 4,06m

THR RWY 35 405819.82N0083841.90W

Elevação: 3,74m

Temperatura média máxima: 18.2° C

Temperatura média mínima: 9.8° C

Nebulosidade anual (média): 5.7

Precipitação anual (média) : 1086 mm

Vento predominante: NNW

Declinação Mag: 03° W (2013)

Variação Anual: 0.13° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

NIL

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

VFR - MTOM ≤ 5700Kg

Operação de Ultraleves - SIM - Sujeita a
autorização prévia

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo: HJ

Administração do AD:

0900/1830 LMT

Segurança: 0900/1830 LMT

Guarda de aeródromo

Combustíveis:

0900/1830 LMT

6 ADMINISTRAÇÃO do AD

Endereço:

Aero Clube da Costa Verde - Espinho

Tel / Fax: +351227342060

Email: geral@accv.pt

1 LOCATION

Paramos
3Km (1.6NM) S

2 AD REFERENCE DATA

LAT 405821N
LONG 0083842W

Elevation: 4m/13FT

THR RWY 17 405833.33N0083844.13W

Elevation: 4,06m

THR RWY 35 405819.82N0083841.90W

Elevation: 3,74m

Max. temp (average): 18.2° C

Min. temp (average): 9.8° C

Annual Nebulosity (average): 5.7

Annual Precipitation (average): 1086mm

Dominant Wind: NNW

Mag.Var: 03° W (2013)

Annual change: 0.13° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

NIL

4 APPROVED TRAFFIC

VFR - MTOM ≤ 5700Kg

Ultralight operation - YES - Subject to AD
authority permission

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome: HJ

AD administration:

0900/1830 LMT

Security: 0900/1830 LMT

Watchfulness granted by a guard

Fuelling:

0900/1830 LMT

6 AD ADMINISTRATION

Post:

Aero Clube da Costa Verde - Espinho

Phone / Fax: +351227342060

Email: geral@accv.pt

AD Tel: +351227342060

Diretor do AD :
Paulo Costa e Silva
Tel: +351 939 264 408

Diretor adjunto:
Carlos Corvacho da Silva
Tel: +351 961 451 961

Email: lpin.dir@gmail.com

7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS

Nil

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE

Tipos de combustível: AVGAS 100LL
Tipos de Óleo: D100 e 15W50
Sujeito à disponibilidade

9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO

Mediante acordo com Industrias
Aeronauticas de Coimbra
Tel: +351 239947618
Fax: +351 239947476
E-mail: iac-coimbra@sapo.pt

10 COMBATE INCÊNDIOS CATEGORIA

Nil

11 RESTRIÇÕES LOCAIS

Obstáculos:

Área de aproximação:
Pista 35 - Árvores a 210m - altitude 4m

Áreas circunvizinhas:
Junto ao Hangar - 3 mastros de bandeira
elevação 18m, balizados de dia e noite
No quartel - 2 mastros com elevação
50m, (405837N0083834W) balizado de
dia e noite

Atividades potencialmente perigosas:

Pára-quedismo, Ultraligeiros motorizados
e Aeromodelismo radioccontrolado:
Estas actividades são mais intensas aos
fins-de-semana.

Ver Secção 21 - Atividades aéreas
desportivas e recreativas

AD phone: +351227342060

AD Director :
Paulo Costa e Silva
Phone: +351 939 264 408

AD Director Deputy:
Carlos Corvacho da Silva
Phone: +351 961 451 961

Email: lpin.dir@gmail.com

7 CUSTOMS

Nil

8 FUEL AND OIL

Fuel grades: AVGAS 100LL
Oil grades: D100 e 15W50
Subject to availability

9 REPAIR FACILITIES

With agreement with Industrias
Aeronauticas de Coimbra
Phone: +351 239947618
Fax: +351 239947476
E-mail: iac-coimbra@sapo.pt

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

Nil

11 LOCAL RESTRICTIONS

Obstacles:

Approach area:
RWY35 - Trees at 210m - elevation: 4m

Aerodrome vicinity:
Near Hangar - 3 flag masts, elevation
18m, marked day and night
Soldiers headquarter - 2 mast, elevation
50m, (405837N0083834W) signalised day
and night

Potentially dangerous activities:

Parachuting, ULM and model flying:
These activities are more frequent at
weekend

See Section 21 - Aerial sporting and
recreational activities

12 PROCEDIMENTOS

Dado o aeródromo estar situado na MCTR de Ovar só são permitidas descolagens ou aterragens de aeronaves equipadas com comunicações rádio-bilaterais e com autorização dada pelo OVAR APP através das frequências: 122.100MHZ ou 118.600 MHZ

Para os voos acima de 2000FT as aeronaves deverão possuir Transponder Modo C

Devido ao facto de o aeródromo ser utilizado por grande número de UL, os pilotos devem cumprir com o determinado na CIA04/01 de 23 de Março

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado
30Maio2013/31Dezembro2013

Comunicações :

Porto Approach FREQ 121.100MHz

Ovar APP FREQ 118.600 MHz
Ovar TWR FREQ 122.100 MHz

Hangares:

1- Hangar Norte - 579.42m2 (34.8X1665);
Porta 14.20X3.45 m

2- Hangar Sul - 800m2 (40X20); Porta
15X3.96 m

Hotéis: Em Espinho

Restaurantes: Em Espinho, no aeroclube e Paramos

Estação Ferroviária: Espinho e Paramos

Correios: Esmoriz e Espinho

Saúde: Hospital de Espinho, Santa Maria da Feira, Porto

Banco: Em Espinho e ATM em Paranhos (H24)

12 PROCEDURES

Due to the location of the aerodrome within OVAR MCTR, Take Off and landing are only allowed to aircraft with two ways radio communications and clearance from OVAR APP through the frequencies: 122.100MHZ or 118.600 MHZ

Aircrafts flying above 2000FT shall be equipped with Transponder Mode C

Due to large ULM traffic, pilots shall accomplish with CIA 04/01 -Mar. 23

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD 30MAY2013/31DEC2013

Communication Facilities:

Porto Approach FREQ 121.100MHz

Ovar APP FREQ 118.600 MHz
Ovar TWR FREQ 122.100 MHz

Hangars:

1- Hangar North - 579.42m2 (34.8X1665);
Door 14.20X3.45 m

2- Hangar South - 800m2 (40X20);
Door 15X3.96 m

Hotels: in Espinho

Restaurants: In Espinho, at the aeroclub and in Paramos

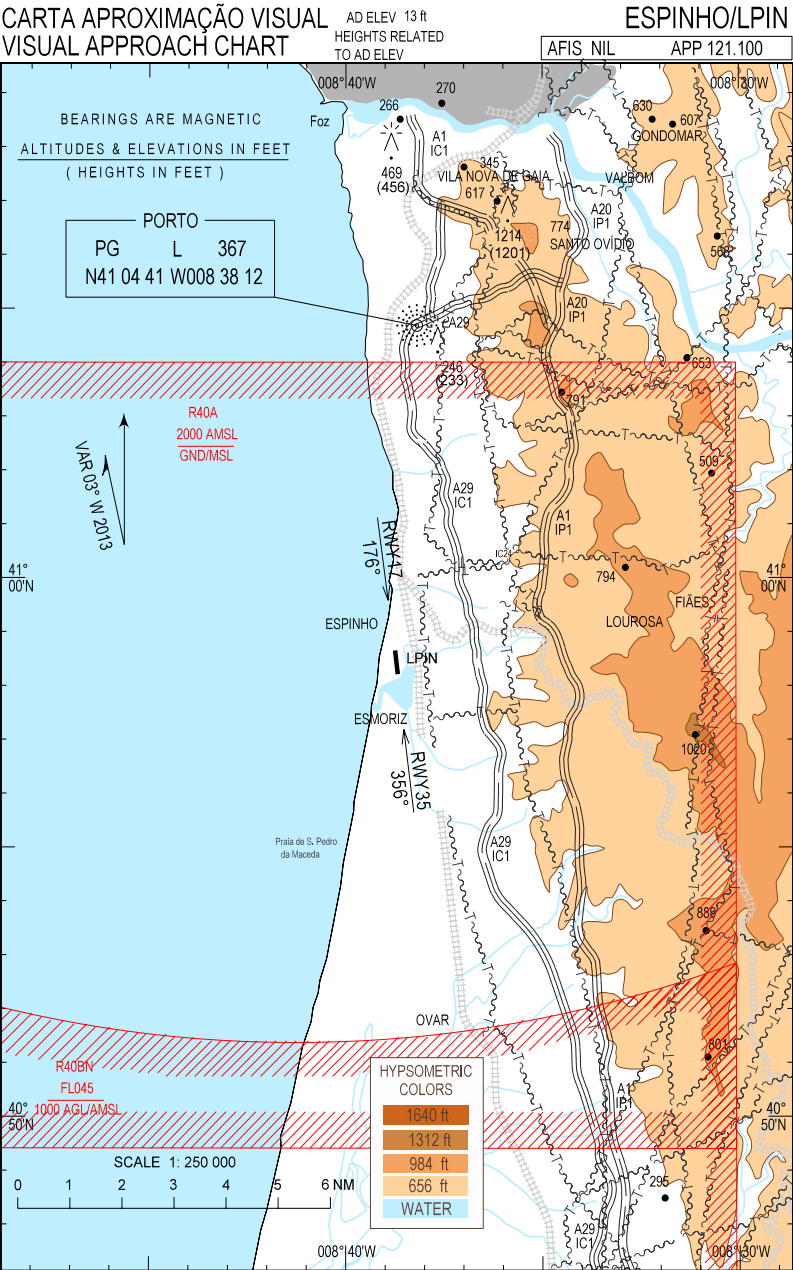
Railway Station: Espinho and Paramos

Post Office: Esmoriz and Espinho

Health: Hospital de Espinho, Santa Maria da Feira, Porto

Bank: In Espinho and ATM in Paranhos (H24)

BLANK

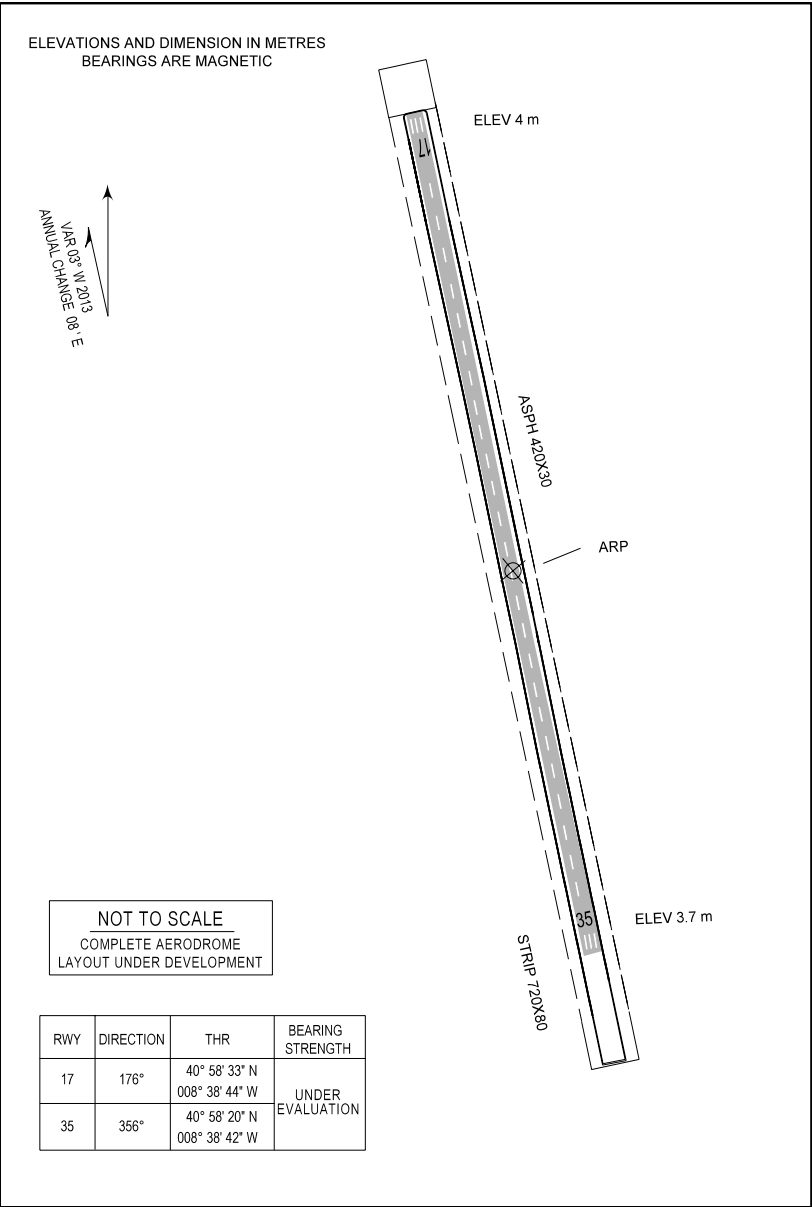


BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 4 m
LAT 40°58'21"N
LONG 008°38'42"W

ESPINHO/LPIN
AFIS NIL APP 121.100



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
17	420X30 ASPH	17TON/RIS	420	630	600	420
35			420	420	420	420
RWY17 SWY 180M (Grass) - CWY 210M						
STRIP 720x80 RWY 35						
TWY - 2 (TWY S and TWY N) Sand						
APRON C (Charlie) 30x70m Concrete						
RMK- Muro com balizagem diurna, 150m THR 17/ Wall marked 150m from THR 17						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
	X		X		X	X