

CHAVES AD

1 LOCALIZAÇÃO

Chaves
1.5 Km (0.8NM) SE

2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 414319N
LONG 0072746W

Elevação: 364m/1195FT

THR RWY 16 414331.84N0072754.41W
elevação: 352m

THR RWY 34 414307.09N0072737.58W
elevação: 364m

Temperatura média máxima: 19.9° C
Temperatura média mínima: 7.5° C
Nebulosidade anual (média): 4.6
Precipitação anual (média) : 824 mm
Vento predominante: N

Declinaçãoob Mag: 03° W (2013)
Variação Anual: 0.13° Decrescente

3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

8000 FT

4 TRÁFEGO AUTORIZADO

VFR (MTOM = ou < 5700KG)
Operação de Ultraleves - Sim
Obrigatória rádio comunicação bilateral e
qualificação apropriada dos pilotos

5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

Aeródromo:

JAN, FEB, MAR, APR, MAY, OCT, NOV, DEC
Diariamente 0900-1600 LMT
Operações SR-0900 LMT e 1600 LMT-
SS sujeitas a 24 Horas PPR através do
tel do AD

JUN, JUL, AUG, SEP

Diariamente
0900-1230 LMT e 1500-1900 LMT
Operações
SR-0900 LMT, 1230-1530 LMT e 1900
LMT-SS sujeitas a 24 Horas PPR
através do tel do AD

1 LOCATION

Chaves
1.5 Km (0.8NM) SE

2 AD REFERENCE DATA

LAT 414319N
LONG 0072746W

Elevation: 364m/1195FT

THR RWY 16 414331.84N0072754.41W
elevation: 352m

THR RWY 34 414307.09N0072737.58W
elevation: 364m

Max. temp (average): 19.9°C
Min. temp (average): 7.5° C
Annual Nebulosity (average): 4.6
Annual Precipitation (average): 824mm
Dominant Wind: N

Mag.Var: 03° W (2013)
Annual change: 0.13° Decreasing

3 TRANSITION ALTITUDE

8000 FT

4 APPROVED TRAFFIC

VFR (MTOM = ou < 5700KG)
Ultralight operation - Yes
Mandatory Two way radio communication and
proper pilot qualification

5 HOURS OF OPERATION

Aerodrome:

JAN, FEB, MAR, APR, MAY, OCT, NOV, DEC
Daily 0900-1600 LMT
Operation SR-0900 LMT and 1600 LMT-
SS subject to 24 Hours PPR through AD
Phone

JUN, JUL, AUG, SEP

Daily:
0900-1230 LMT and 1500-1900 LMT
Operation
SR-0900 LMT, 1230-1530 LMT and 1900
LMT-SS subject to 24 Hours PPR through
AD Phone

6 ADMINISTRAÇÃO do AD**Endereço:**

Câmara Municipal de Chaves

Tel: +351276340500**Director do AD Tel:**

+351276340500 / TM: +351912217448

Director do AD Fax:

+351276327724

Email: artur.baltazar@chaves.pt**Aeródromo Tel/Fax:**

+351276321995

TM: +351968115533

Email: aerodromochaves@gmail.com**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

NIL

8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**Tipos de combustível:** NIL**Tipos de Óleo:** NIL**9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO**

NIL

**10 COMBATE INCÊNDIOS
CATEGORIA**

NIL

11 RESTRIÇÕES LOCAIS**Obstáculos:**

- Linhas de alta tensão a Oeste da pista.
- Mastro de estação meteorológica iluminado.

12 PROCEDIMENTOS

NIL

13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

AD Certificado

29Maio2014 / 29Maio2019

6 AD ADMINISTRATION**Post:**

Câmara Municipal de Chaves

Phone:+351276340500**Director do AD Phone:**

+351276340500 / Mobile:+351912217448

Director do AD Fax:

+351276327724

Email: artur.baltazar@chaves.pt**Aerodrome Phone/Fax:**

+351276321995

Mobile:+351968115533

Email: aerodromochaves@gmail.com**7 CUSTOMS**

Nil

8 FUEL AND OIL**Fuel grades:** NIL**Oil grades:** NIL**9 REPAIR FACILITIES**

Nil

10 FIRE FIGHTING CATEGORY

Nil

11 LOCAL RESTRICTIONS**Obstacles:**

- Power lines West from RWY.
- Meteorological mast lighted.

12 PROCEDURES

NIL

13 ADDITIONAL INFORMATION

Certified AD

29MAY2014 / 29MAY2019

MANUAL VFR**Comunicações :****AFIS**

CS: CHAVES INFORMATION

Língua - PT

FREQ: 122.700MHz (HJ) Cobertura:
15NM

Tipo Emissão: A3E

FIS: LISBOA INFORMATION

FREQ 130.900MHz (H24)

Horário operação do AFIS**JAN, FEB, MAR, APR, MAY, OCT, NOV, DEC**
Diariamente 0900-1600 LMT a pedido 30
min PPR através do tel do AD
Operações SR-0900 LMT e
1600 LMT-SS sujeitas a 24 Horas PPR
através do tel do AD**JUN, JUL, AUG, SEP**Diariamente
0900-1230 LMT e 1530-1900 LMT a
pedido 30 min PPR através do tel do AD
Operações
SR-0900 LMT, 1230-1530 LMT e
1900 LMT-SS sujeitas a 24 Horas PPR
através do tel do AD**Hangares:**1- Aeroclube de Chaves - 450m2
(30X15); Porta 14.5X4.30 m**Hotéis:** Em Chaves**Restaurantes:** Em Chaves e junto ao
aeródromo**Correios:** Em Chaves**Communication Facilities:****AFIS**

CS: CHAVES INFORMATION

Language - PT

FREQ: 122.700MHz (HJ) Coverage:
15NM

Emission type: A3E

FIS: LISBOA INFORMATION

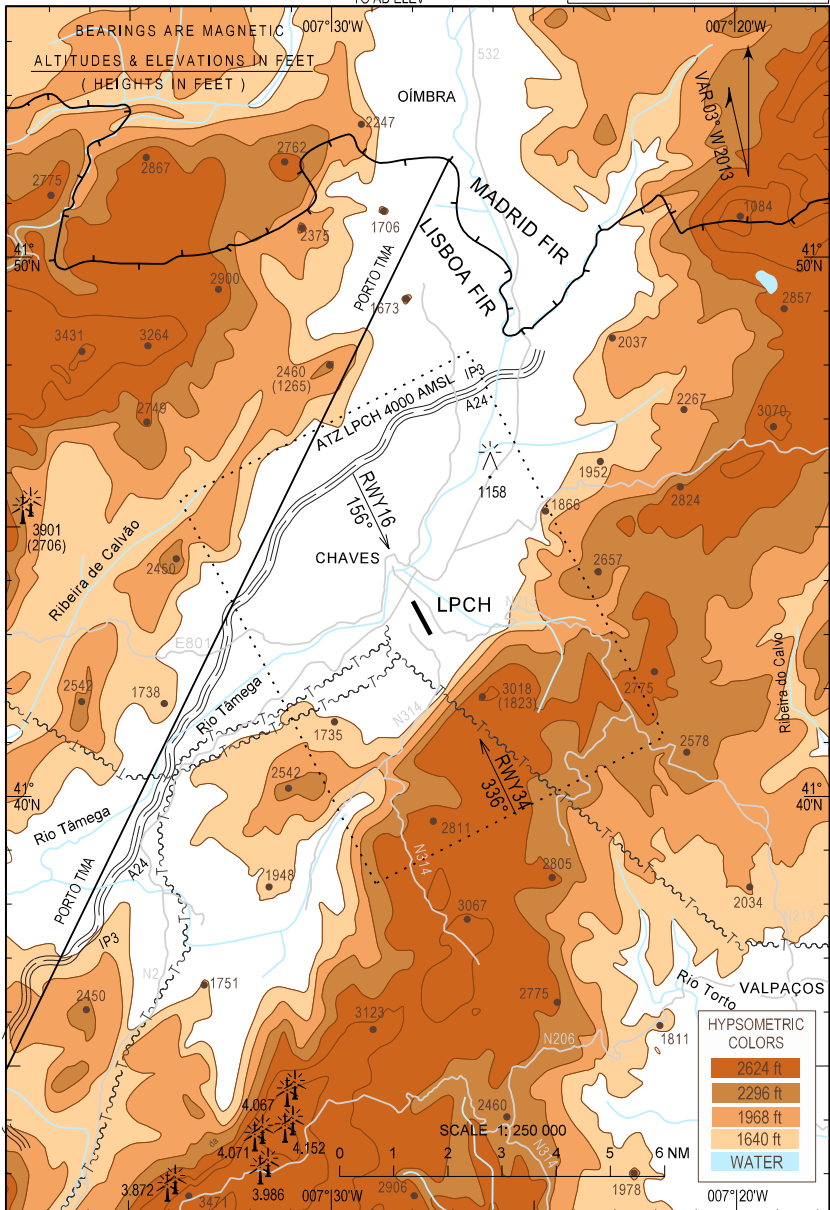
FREQ 130.900MHz (H24)

AFIS Hours of operation:**JAN, FEB, MAR, APR, MAY, OCT, NOV, DEC**
Daily 0900-1600 LMT on request 30 min
PPR through AD Phone
Operation SR-0900 LMT and
1600 LMT-SS subject to 24 Hours PPR
through AD Phone**JUN, JUL, AUG, SEP**Daily:
0900-1230 LMT and 1500-1900 LMT on
request 30 min PPR through AD Phone
Operation
SR-0900 LMT, 1230-1530 LMT and
1900 LMT-SS subject to 24 Hours PPR
through AD Phone**Hangars:**1- Aeroclube de Chaves - 450m2 (30X15);
Door 14.5X4.30 m**Hotels:** In Chaves**Restaurants:** In Chaves and near the
aerodrome**Post Office:** In Chaves

BLANK

CHAVES / LPCH

FIS 130.900

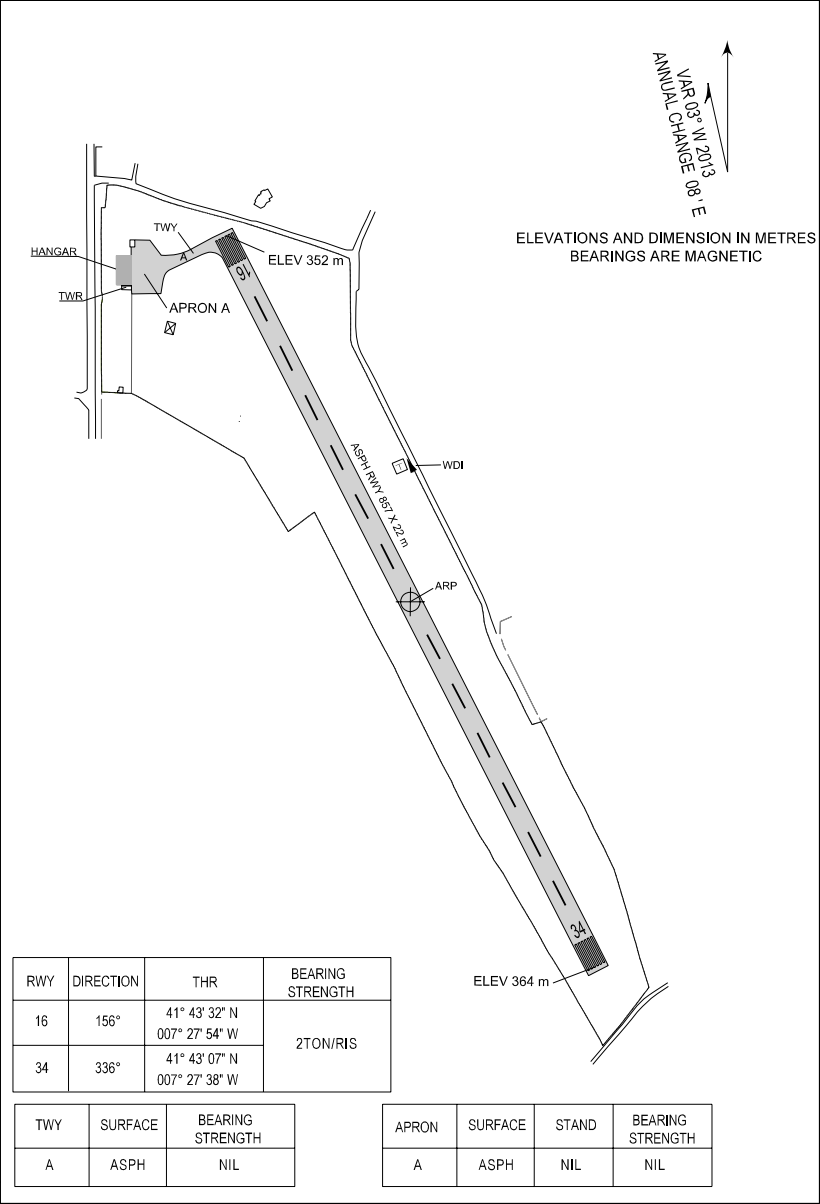


BLANK

CARTA DE AERODROMO
AERODROME CHART

AD ELEV 364 m
LAT 41°43'19"N
LONG 007°27'46"W

CHAVES / LPCH
AFIS 122.700 FIS 130.900



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
16	857X21.5 ASPH	2TON/RIS	857	857	857	857
34			857	857	857	857
Apron A 55mX30m ASPH						
TWY A wdtH/largura 10 m ASPH						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	PAPI	THR	END	TDZ	RCL	EDGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X	X	X		X	X

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
Chaves ATZ 414531N0073346W - 414815N0072637W - 414107N0072146W - 413823N0072854W - 414531N0073346W	GND / 4000FT AMSL	G
Unidade ATS ATS Unit	Chaves AFIS	
Transition Altitude	8000FT	
Nota: Remark:	A activação da ATZ está sujeita às horas de operação do AFIS em coordenação com o ACC de Lisboa ATZ activation is subjected to AFIS operating hours in coordination with Lisboa ACC	
	Todas as aeronaves a operar na ATZ (incluindo ULM) estão sujeitas às seguintes condições: Comunicação Bilaterais Submissão de um FPL All ACFT (including ULM) operating at ATZ are subjected to the following conditions: Two-way radio communications Submission of a FPL	