

ENTC AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENTC - TROMSØ/Langnes

ENTC AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD ARP coordinates and site at AD	694053N 0185504E, REF AD 2 ENTIC 2 - 1
2	Retning og distanse fra Tromsø Direction and distance from Tromsø	1,7 NM NW
3	ELEV/REF TEMP	32 FT / 15.4 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	102 FT
5	MAG VAR / Annual Change	5°E (2005), 7.1°E (2010), 8°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon/Administration Adresse/Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN E-post/E-mail	Avinor Postboks 2254 9269 TROMSØ (+47) 67 03 46 00 (+47) 67 03 47 00 ENTCZTX servicesenter.tromso@avinor.no
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR REF ENTC AD 2.20
8	RMK	AD reference code: RWY 01: Code 4D, precision RWY 19: Code 4D, precision PPR for charter and unscheduled flights. Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, REF ENTC AD 2.23.

ENTC AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon/Administration	MON-FRI 0800-1530 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll/ Customs and immigration	O/R PN 1 HR 30 MIN via OPR/handling agent.
3	Helse og karantene/Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	Selvbriefingkontor hos lufthavnvakten ved brannstasjonen Self-briefing office at airport security by the fire station
6	MET briefing office	REF AD 2.11
7	ATS	TWR H24
8	Tanking/Fuelling	Drivstoff O/R til / Fuel O/R to Flytanking AS: MON-FRI 0500-2230, SAT 0500-1600 and SUN 0730-2300 TEL (+47) 77 67 00 25/56, Fax (+47) 77 67 35 28 TEL outside HR of OPR: (+47) 992 41 531
9	Handling	SAS Ground Handling TEL (+47) 64 82 69 04 or e-mail toshandling@sas.no Aviator TEL (+47) 77 28 04 00 or e-mail operations.tos@aviator.eu
10	Security	MON-FRI 0430-2300, SAT and SUN HO
11	Avising/De-icing	Service provided by handling agents
12	RMK	NIL

ENTC AD 2.4 Handlingstjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling/Cargo handling facilities:	Spirit Air Cargo and Handling TEL (+47) 957 19 200 or spirit.tos@sas.no
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	100LL / Jet A-1
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Ingen begrensning / No limitations 100LL AVBL self service,
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL O/R via OPR/handling agent.
5	Hangarplass for besøkende ACFT/ Hangar space available for visiting ACFT	Contact handling agent
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT/ Repair facilities for visiting ACFT	Contact handling agent
7	RMK	NIL

ENTC AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I byen / In city
2	Restauranter / Restaurants	På / At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss og Taxi/Buses and Taxis
4	Legehjelp / Medical facilities	I byen / In city
5	Bank/Post	Minibank på AD/ATM at AD
6	Turistkontor / Tourist Office	I byen / In city. INFO kiosk at AD
7	RMK	NIL

ENTC AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 7 H24 CAT 8 O/R
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarete ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Contact AVINOR +47 67 03 45 22
4	RMK	NIL

ENTC AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyprioritet / Clearance priorities	REF AD 1.2
3	RMK	SNOWTAM vil utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2/ SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2 Friction estimated

ENTC AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-40/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A and B, WID 20 M, REF Code C TWY C, E and Y, WID 23 M, TWY C: REF Code D TWY Y: BTN A and D REF Code C, BTN D and E REF Code D TWY D, WID 15 M, REF Code C T WY H and J, WID 10 M, REF Code A. ASPH, PCN-40/F/C/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	REF AD 2 ENT C 2 - 3, PRKNG/Docking Chart
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF AD 2 ENT C 2 - 3, PRKNG/Docking Chart
5	RMK	REF AD 2 ENT C 2 - 1 Aerodrome Chart

ENTC AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking

Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY, at all holding positions and TWY intersections Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, aiming point, CL, edge and end marked. RWY LGT: THR, edge, CL and end. TWY marking: CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: Edge and CL. RWY guard LGT at each TWY/RWY intersection.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENTC AD 2.10 Flyplasshinder

Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENTCOB2001	Building	694127N 0185540E	63 FT	NIL	
ENTCOB2002	Terrain	693944N 0184921E	217 FT	NIL	Storhaugen
ENTCOB2003	Terrain	694142N 0184747E	1398 FT	NIL	
ENTCOB2004	Terrain	694306N 0185254E	1306 FT	NIL	
ENTCOB2005	Terrain	694214N 0185955E	492 FT	LGT	Varden
ENTCOB2006	Mast	694121N 0185813E	440 FT	LGT	Grønnåsen
ENTCOB2007	Mast	693925N 0185537E	483 FT	LGT	Stalheim
ENTCOB2008	Mast	693848N 0185527E	532 FT	LGT	Røstbakken
ENTCOB2009	Terrain	694304N 0184718E	2162 FT	NIL	Svarthammaren
ENTCOB2010	Terrain	694406N 0184958E	2024 FT	NIL	Mannhaudalsfjellet
ENTCOB2011	Terrain	694442N 0185946E	614 FT	NIL	Finnesåsen
ENTCOB2012	Terrain	693928N 0190412E	2054 FT	LGT	Nordfjellet
ENTCOB2013	Mast	693910N 0184811E	460 FT	LGT	Håkøya
ENTCOB2014	Mast	693809N 0185945E	1428 FT	LGT	Storsteinen
ENTCOB2015	Terrain	694655N 0185809E	1532 FT	NIL	19/APCH / 01/TKOF Austeråsfjellet
ENTCOB2016	Terrain	694537N 0185644E	1007 FT	NIL	19/APCH / 01/TKOF Mellaskardfjell
I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
NIL					

ENTC AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL (+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 9 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	TREND MON-FRI 0620-1500, SAT 0620-1650, SUN 0850-2050
5	Briefing	TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	NIL
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENTC AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)	
1	2	3	4	5					6	7	8	9
01	013.05°	2447 x 45 ASPH	PCN-45 F/C/X/U	694022.29N 0185443.02E	-	694137.48N 0185533.20E	102,0	27,3	REF AD 2 ENTC 3- 1/3-3	-	300 x 150	
19	193.06°			694125.28N 0185525.04E	-	694020.53N 0185441.85E	102,0	14,8		-	300 x 150	

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
01	2991 x 150	-	Overflatetype D, teksturdybde 0.8 mm, rillet / Surface type D, texture depth 0.8 mm, grooved
19		-	Overflatetype D, teksturdybde 0.8 mm, rillet / Surface type D, texture depth 0.8 mm, grooved

ENTC AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
01	2447	2447	2747	2391	NIL
19	2391	2391	2691	2003	NIL

Reduced (Alternate) Take-off PSN				
RWY	TKOF PSN (Intersection)	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)
1	2	3	4	5
01	TWY A	2018	2018	2318
01	TWY B	1892	1892	2192
01	TWY C	1515	1515	1815
01	TWY H	2020	2020	2320
01	TWY J	1847	1847	2147
19	TWY C	876	876	1176
19	TWY D	1167	1167	1467
19	TWY E	1673	1673	1973

ENTC AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	CAT I 720 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 4° (57 FT)	NIL	1500, 60 M White, 600, 60 M White/Red, 300, 60 M Red LIL	1800, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR 150, 300, 450 and 600 M. Innermost LGT 30 M FM THR. Sequenced flashing LGT END: LGT partly obscured during heavy snowfall.
19	CAT I 720 M LIH	Green WBAR	PAPI Dual 4° (54 FT)	NIL	1100, 60 M White, 600, 60 M White/Red, 300, 60 M Red LIL	1800, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: innermost LGT 30 M FM THR. Sequenced flashing LGT

ENTC AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde

Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	WDI with LGT south of TWY A
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY EXC TWY H and TWY J CL: TWY H
4	Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENTC AD 2.16 Helikopterlandingsplass

Helicopter landing area

NIL

ENTC AD 2.17 ATS luftrom

ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Tromsø CTR 695800N 0184400E - 695400N 0193000E - 692615N 0190300E - 692800N 0182600E - (695800N 0184400E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 4500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikk tjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Tromsø Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	H24
7	RMK	NIL

ENTC AD 2.18 ATS kommunikasjons hjelpemidler

ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
ATIS	Tromsø Information	126.125 MHZ	HO		
TWR	Tromsø Tower	118.300 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		
APP/TAR	Tromsø Approach	123.750 MHZ	MON-FRI 0630-2130, SAT 0630-1700, SUN 1130-2130		

ENTC AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler

Radio navigation and landing aids

Type, CAT (VAR)	ID	FREQ	HR	PSN	DME ELEV	RMK
1	2	3	4	5	6	7
LOC RWY 01 (8.0°E/2015)	TC	110.900 MHZ	H24	694146.32N 0185539.05E		ILS CAT I
GP RWY 01		330.800 MHZ	H24	694028.12N 0185454.94E		GP 4.0°, RDH 49 FT
DME RWY 01	TC	CH46X	H24	694028.16N 0185454.75E	56 FT	Paired LOC RWY 01
LOC RWY 19 (8.0°E/2015)	TR	109.900 MHZ	H24	694014.70N 0185437.96E		ILS CAT I
GP RWY 19		333.800 MHZ	H24	694118.19N 0185512.20E		GP 4.0°, RDH 49 FT
DME RWY 19	TR	CH36X	H24	694118.15N 0185512.40E	39 FT	Paired LOC RWY 19
L	KV	362.000 KHZ	H24	694841.64N 0190011.10E		(Kvalsund)
NDB	KBV	283.000 KHZ	H24	693018.74N 0184918.11E		(Kobbe)
DVOR/DME (8.0°E/2015)	TRO	113.800 MHZ/ CH85X	H24	694210.14N 0185948.49E	547 FT	(Tromsø)

ENTC AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENTC AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

1.1 AD godkjent for:

- VFR-flyging i dagslys og mørke,
- IFR-flyging.

Anm. : AD er godkjent for CAT I, men ikke godkjent for CAT II og III operasjoner.

1 AD availability

1.1 AD approved for:

- VFR operations in daylight and darkness,
- IFR operations.

Note: AD is approved for CAT I, but not approved for CAT II and III operations.

ENTC AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENTC AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

1 Generelt

- 1.1 De følgende støyforebyggende regler skal følges såfremt flygekontrolltjenesten ikke gir andre instruksjoner, eller avvikelser er nødvendige av sikkerhetsmessige hensyn. Instruksjoner som innebærer avvik fra de støyforebyggende reglene vil inkludere frasen: "Disregard Noise Abatement".

2 Restriksjoner

- 2.1 Luftfartøy med MTOM 2500 KG eller mer, skal ikke overfly Tromsøya under 2000 FT.

1 General

- 1.1 The following noise abatement procedures are mandatory unless otherwise instructed by ATC or unless deviations are required in the interest of safety. Instructions which will imply deviations from noise abatement procedures will include the phrase: "Disregard Noise Abatement".

2 Restrictions

- 2.1 Aircraft with MTOM 2500 KG or more, shall not overfly Tromsøya BLW 2000 FT.

ENTC AD 2.22 Operative bestemmelser

ENTC AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Operasjoner ved redusert sikt

- 1.1 Flyplassmerking og lys, ref. tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENTC 2-1.
- 1.2 RVR 800 M eller mindre:
Alternativ strømkilde sikrer reaksjon i løpet av 1 - ett - sekund.
- 1.3 RVR 550 M eller mindre:
LVP ikke etablert. Ingen flybevegelser tillates.

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR:
- Squawk 7600,
 - Fortsett via viste ruter (REF AD 2 ENTC 6 - 1) og hold
 - 0,5 NM W av AD, eller
 - 0,5 NM E av AD
 i 750 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

1 Operations under limited visibility conditions

- 1.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENTC 2-1, refers.
- 1.2 RVR 800 M or less:
Secondary power supply ensures activation in 1 -one- second.
- 1.3 RVR 550 M or less:
LVP not established. No aircraft operations allowed.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure when flying VFR in CTR:
- Squawk 7600,
 - Proceed via routes shown (REF AD 2 ENTC 6 - 1) and hold
 - 0,5 NM W of AD, or
 - 0,5 NM E of AD
 at 750 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENTC AD 2.23 Annet

ENTC AD 2.23 Additional Information

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14

- 1.1 PAPI RWY 01: Avstand fra rullebanekant til lysenhet nærmest RWY er 15,4 M på venstre side og 13,2 M på høyre side. Avstand mellom lysenhetene er 8 M.
PAPI RWY 19: Avstand fra rullebanekant til lysenhet nærmest RWY er 13,6 M på venstre side og 15,5 M på høyre side. Avstand mellom lysenhetene er 8 M.
- 1.2 Stigende terreng har for stor tverrhelning og er mer enn 3 M over rullebanen om lag 600 M langs østsiden av RWY.
- 1.3 Avstanden mellom RWY CL og CL TWY Y, fra TWY D og sørover, er mindre enn 168 M.
- 1.4 Flere terrenghindringer er ikke utstyrt med hinderlys.
- 1.5 Ytre 80 M av sikkerhetsområde i nord, mangler det nordvestre hjørnet.
- 1.6 Sikkerhetsområdet samsvarer ikke med kravene til bredde over vei (kulvert) i sør.
- 1.7 LOC-hytte RWY 01, er innenfor sikkerhetsområde i nord.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Tromsø lufthavn, Langnes

- 2.1 Flyoperatør skal sette særskilte krav til trening og besetningskvalifikasjoner, REF EASA AMC1 ORO.FC.105. For operatører som opererer jetdrevne fly i perioden
- 15 OCT - 30 APR: CAT C
 - 1 MAY - 14 OCT: CAT B
- For operatører som opererer andre flytyper er kravet CAT B hele året.
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.4 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.5 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstedes en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Lysstyrke for sekvensielt blinkende lys er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.
- 3.2 Lysstyrke for APCH, PAPI, THR, RWY CL, RWY edge, RWY end og TWY LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Advarsel

- 4.1 Vindskjær/virvelvinder kan forekomme på siste del av sluttinnlegget til RWY 01 og 19. Vind 200-270° over 20 KT.
- 4.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / TROMSO (ENTC)

5 Stengekriterium for Tromsø Lufthavn

- 5.1 Rullebanen ved Tromsø lufthavn vil bli stengt når anslått bremseeffekt er mindre enn 0,20.

1 Differences from ICAO Annex 14

- 1.1 PAPI RWY 01: Distance from RWY edge to unit nearest to RWY is 15,4 M on the left hand side and 13,2 M on the right hand side. Units are spaced 8 M apart.
PAPI RWY 19: Distance from RWY edge to unit nearest to RWY is 13,6 M on the left hand side and 15,5 M on the right hand side. Units are spaced 8 M apart.
- 1.2 Height over RWY and cross slope towards rising terrain not meeting requirements about 600 M along east side of RWY.
- 1.3 The distance between RWY CL and CL TWY Y, from TWY D and southwards, is less than 168 M.
- 1.4 A number of obstacles (terrain) are not equipped with OBST LGT.
- 1.5 Outer 80 M of safety area in north missing north-west corner.
- 1.6 Safety area not meeting the requirements regarding width over road in the south.
- 1.7 LOC hut RWY 01, is within safety area in the north.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Tromsø airport, Langnes

- 2.1 The aircraft operator shall stipulate special crew qualification requirements, REF EASA AMC1 ORO.FC.105. For operators that operate jet-powered aeroplanes in the period of;
- 15 OCT - 30 APR: CAT C
 - 1 MAY - 14 OCT: CAT B
- For operators that operate other types of aircraft, the requirement is CAT B all year round.
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.4 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 2.5 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The light intensity for sequenced flashing light is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.
- 3.2 The light intensity for APCH, PAPI, THR, RWY CL, RWY edge, RWY end and TWY LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

4 Caution

- 4.1 Wind Shear / eddies may occur on short final RWY 01 and 19. Wind 200-270° above 20 KT.
- 4.2 Turbulence warning available on www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / TROMSO (ENTC)

5 Closing criterium for Tromsø Airport

- 5.1 The runway at Tromsø airport will be closed when estimated breaking action is below 0,20.

ENTC AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENTC 2 - 1
Aircraft Parking/Docking Chart	AD 2 ENTC 2 - 3
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 01	AD 2 ENTC 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 19	AD 2 ENTC 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (P-RNAV SID based on GNSS) - RWY 01	AD 2 ENTC 4 - 1/2/3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (P-RNAV SID based on GNSS) - RWY 19	AD 2 ENTC 4 - 5/6/7
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 01/19	AD 2 ENTC 4 - 9/10
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS) - RWY 01	AD 2 ENTC 4 - 11/12/13
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (P-RNAV STAR based on GNSS) - RWY 19	AD 2 ENTC 4 - 15/16/17
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 01/19	AD 2 ENTC 4 - 19/20
ILS RWY 01	AD 2 ENTC 5 - 1
LOC RWY 01	AD 2 ENTC 5 - 2
RNAV (GNSS) RWY 01	AD 2 ENTC 5 - 3/4
ILS or LOC RWY 19	AD 2 ENTC 5 - 5
RNAV(GNSS) RWY 19	AD 2 ENTC 5 - 7/8
RNAV(GNSS)-A	AD 2 ENTC 5 - 9/10
VFR-Routes Light Aircraft and Helicopter	AD 2 ENTC 6 - 1
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENTC 6 - 2
Area Chart - Bardufoss/Tromsø/Andøya/Evenes TMA	ENR 6.3 - 17

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
 RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2