

HAUGESUND

KARMØY
NORWAY

7 NM SSW Haugesund

ATIS **118.175**

*ILS/DME freq paired. GP not to be used outside 5° on either side of LOC-course. GP has full 'fly up' signal outside this sector.

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

RWY	ILS	HD	134°
14*	109.10	134°	

16 JAN 15

TMA (C) West Coast:

SOLA APPROACH (R) **119.600** (Sector SW)

CTR (D) Sola & EN-R204: **119.400** (Sector SE)

SOLA TOWER **118.350** (no, en)

(TWIR)

KARMØY TOWER **120.500**

(no, en) **121.100**

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

VDF

SOLA APPROACH (R) **119.600** (Sector SW)

CTR (D) Sola & EN-R204: **119.400** (Sector SE)

SOLA TOWER **118.350** (no, en)

(TWIR)

KARMØY TOWER **120.500**

(no, en) **121.100**

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

VDF

SOLA APPROACH (R) **119.600** (Sector SW)

CTR (D) Sola & EN-R204: **119.400** (Sector SE)

SOLA TOWER **118.350** (no, en)

(TWIR)

KARMØY TOWER **120.500**

(no, en) **121.100**

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

(no, en)

HAUGESUND

KARMØY

NORWAY

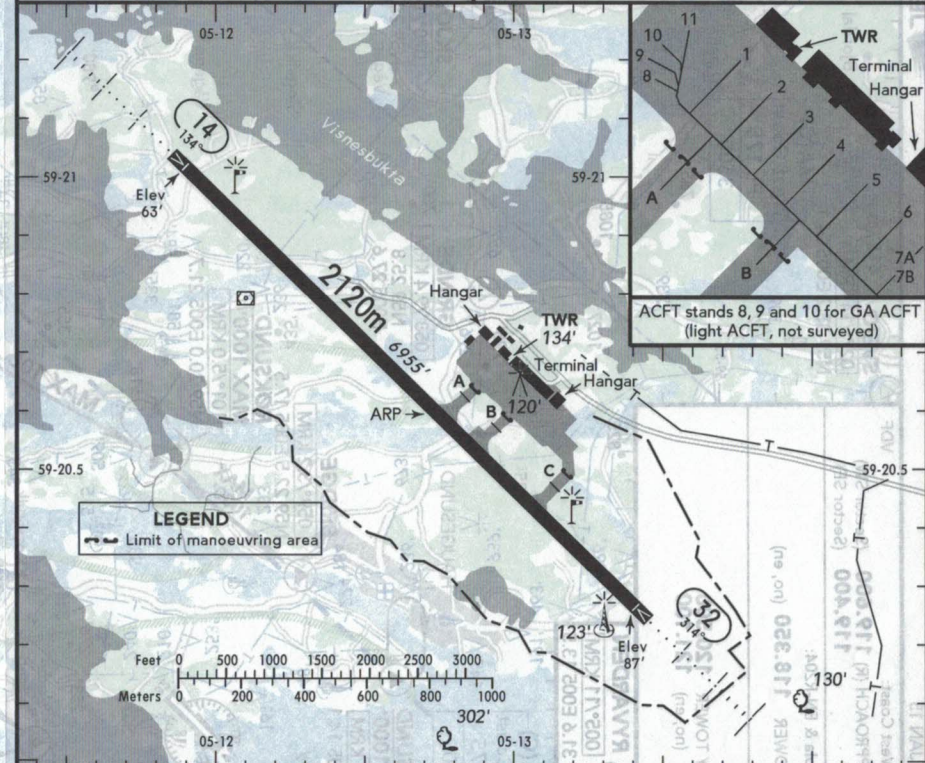
19-2 16 JAN 15

JEPPesen

ATIS 118.175

(FIS)

NORWAY CONTROL 120.650



1 (O/R) X (O/R) TAXI

ALS - PAPI - THRL - RL - RCLL - TWYL - APRON - WDI - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
14 32	2120 x 45 Asphalt	2060	2000	PCN 50/F/A/W/T	

1 RWY is grooved.

CAUTION:

Wind shear/turbulence may occur on short final RWY 14/32, especially when wind 170°-270° above 25 KT.
Taxi with caution TWY A, B, C and Apron.
Powerlines crossing Karmsundet and Førdesfjorden.
Deer may occur close to & on AD.

COM Failure:

- Squawk 7600,
- proceed via routes shown on 19-1 to Kalstø (1 NM SW of AD)
- or
- Visnes (1 NM NE of AD),
- hold at 750',
- watch TWR for visual signals.