

ENHF AD 2.1 Flyplassindikator og navn Aerodrome location indicator and name

ENHF - HAMMERFEST

ENHF AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	704047N 0234007E, REF AD 2 ENHF 2 - 1
2	Retning og distanse fra Hammerfest / Direction and distance from Hammerfest	2 KM N9
3	ELEV/REF TEMP	262 FT / 14.2 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	83 FT
5	MAG VAR / Annual Change	10.2°E (2010), 11°E (2015) / 0.21°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon/Telephone Fax AFS/AFTN	Avinor Finnmarksveien 70 9600 Hammerfest +47) 67 03 50 40 ATS (+47) 78 41 07 31 AD maintenance SER (+47) 78 42 92 83 ATS ENHFZTZX
7	Type trafikk tillatt (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR REF ENHF AD 2.20
8	RMK	AD reference code: RWY 05: Code 2C, precision (SCAT-I) RWY 23: Code 2C, non-precision Særskilte krav til operatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport/ Special requirements for operators performing commercial transportation, ENHF AD 2.23 REF.

ENHF AD 2.3 Åpningstider Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / Administration	MON-FRI 0700-1400, EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	NIL
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	AVBL FM ATS
6	MET briefing office	AVBL FM ATS
7	ATS	AFIS: MON-FRI H24, SAT 0001-1430, SUN 1020-2359
8	Tanking / Fuelling	H24
9	Handling	O/R to Widerøe TEL (+47) 67 03 50 89
10	Security	O/R to Securitas TEL (+47) 67 03 50 88
11	Avising / De-icing	O/R
12	RMK	REF GEN 2.1 Time System

ENHF AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	NIL INFO
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Jet A1 Only VISA and Mastercard accepted.
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Jet A1: 80 000 ltr
4	Avisingsutstyr/De-icing facilities	AVBL
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	AVBL O/R
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	AVBL O/R
7	RMK	NIL

ENHF AD 2.5 Passasjer fasiliteter Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I / In Hammerfest
2	Restauranter / Restaurants	Cafe at AD, restaurant in Hammerfest
3	Transportmuligheter / Transportation	I / In Hammerfest
4	Legehjelp / Medical facilities	I / In Hammerfest
5	Bank / Post	I / In Hammerfest
6	Turistkontor / Tourist Office	I / In Hammerfest
7	RMK	NIL

ENHF AD 2.6 Brann- og redningstjeneste Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnskategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	CAT 4
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	AVBL
4	RMK	Plassvedlikehold / AD maintenance SER H24

ENHF AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT AVBL
2	Brøyteprioritet / Clearance priorities	RWY, TWY, apron, NAV sites
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen / SNOWTAM will be issued during winter season. REF AD 1.2.

ENHF AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformens overflate og styrke / Apron surface and strength	ASPH, PCN-15/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY A 15 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY B 18 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY C 19 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U TWY D 21 M, ASPH, PCN-15/F/B/X/U
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	ACFT stand 1, 704050.87N 0234039.14E, ELEV 254 FT ACFT stand 2, 704050.27N 0234036.50E, ELEV 255 FT ACFT stand 3, 704049.17N 0234031.57E, ELEV 254 FT ACFT stand 4, 704048.60N 0234029.03E, ELEV 253 FT ACFT stand 5, 704047.34N 0234023.36E, ELEV 251 FT ACFT stand 8, 704050.10N 0234041.21E*, ELEV 254 FT HELI stand 3, 704050.64N 0234043.64E, ELEV 253 FT HELI stand 6, 704046.30N 0234021.21E, ELEV 250 FT HELI stand 7, 704046.87N 0234023.79E, ELEV 250 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF ACL
5	RMK	The coordinates for ACFT stand 8 are calculated, not surveyed.

ENHF AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	TWY guide lines at intersections with TWY and RWY and at holding positions. Guide lines on apron ACFT stand 1, 2, 3, 4, 5, 8 and 9, painted markings on Apron.
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, CL, edge, end and aiming points. RWY LGT: Aiming points. TWY marking: CL, HLDG PSN at TWY/RWY intersections marked. TWY LGT: NIL
3	Stopplyssrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENHF AD 2.10 Flyplasshinder Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENHFOB2001	Mast	704130.85N 0233556.60E	577 FT	LGT	Melkøya
ENHFOB2002	Terrain	704127.08N 0233851.64E	994 FT	NIL	Vedhammaren
ENHFOB2003	Mast	704127.80N 0234017.29E	1299 FT	LGT	Hammarfjellet
ENHFOB2004	Terrain	704203.48N 0234100.41E	1260 FT	NIL	Storfjellet
ENHFOB2005	Mast	704214.07N 0234128.64E	1280 FT	LGT	Storfjellet
ENHFOB2006	Terrain	704314.14N 0234222.34E	1194 FT	NIL	Steinfjellet
ENHFOB2007	Terrain	704219.53N 0234403.04E	926 FT	NIL	Latnjarvarri
ENHFOB2008	Terrain	704052.30N 0234806.64E	1047 FT	NIL	Kvalfjordtinn
ENHFOB2009	Terrain	704026.41N 0234718.38E	1066 FT	NIL	Kvalfjordtinden
ENHFOB2010	Terrain	703936.64N 0234529.41E	983 FT	NIL	
ENHFOB2011	Mast	703822.31N 0234151.88E	1588 FT	LGT	Tyven
ENHFOB2012	Terrain	703915.28N 0234028.00E	583 FT	NIL	Salen
ENHFOB2013	Terrain	704026.34N 0234411.72E	828 FT	LGT	Muotkevarri E
ENHFOB2014	Terrain	704027.81N 0234316.46E	797 FT	LGT	Muotkevarri W
ENHFOB2015	Terrain	704038.74N 0234152.19E	507 FT	LGT	Fuglenesfjellet W
ENHFOB2016	Terrain	704046.29N 0234307.36E	718 FT	LGT	Fuglenesfjellet E
ENHFOB2017	Power line	704041.84N 0234242.25E	656 FT	NIL	Fuglenesfjellet
ENHFOB2018	Terrain	704105.74N 0234502.77E	748 FT	LGT	
ENHFOB2019	Terrain	704127.19N 0234413.83E	641 FT	LGT	Forsølhøydene S
ENHFOB2020	Terrain	704136.16N 0234340.87E	531 FT	LGT	Forsølhøydene
ENHFOB2021	Terrain	704147.10N 0234331.49E	716 FT	LGT	Forsølhøydene N
ENHFOB2022	Terrain	704200.38N 0234255.05E	849 FT	NIL	
ENHFOB2023	Terrain	704135.25N 0234228.80E	541 FT	NIL	Prærien
ENHFOB2024	Terrain	704117.94N 0234215.33E	442 FT	LGT	Fuglenesdalen
ENHFOB2025	Building	704053.24N 0234016.38E	293 FT	LGT	
ENHFOB2026	Building	704051.94N 0234010.73E	292 FT	LGT	
ENHFOB2027	Antenna	704038.24N 0233912.58E	285 FT	LGT	LOC
ENHFOB2028	Building	704037.13N 0233914.68E	281 FT	LGT	Instrument cabin
ENHFOB2029	Antenna	704033.13N 0233927.57E	322 FT	LGT	DME
ENHFOB2030	Antenna	704033.58N 0233924.82E	298 FT	NIL	SCAT-I GRS
ENHFOB2031	Antenna	704036.02N 0233936.15E	302 FT	LGT	SCAT-I VHF antenna
ENHFOB2032	Terrain	704049.81N 0233906.98E	540 FT	NIL	
ENHFOB2033	Terrain	704045.55N 0233911.36E	531 FT	LGT	
ENHFOB2034	Mast	704102.63N 0234116.97E	306 FT	LGT	
ENHFOB2035	Mast	704102.41N 0234122.59E	296 FT	LGT	

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENHFOB3001	Mast	704055.49N 0234036.07E	291 FT	LGT	Wind sock RWY 23
ENHFOB3002	Mast	704054.74N 0234031.36E	294 FT	LGT	Anemometer RWY 23
ENHFOB3003	Terrain	704053.17N 0234023.71E	269 FT	NIL	
ENHFOB3004	Aircraft	704049.60N 0234036.70E	279 FT	NIL	
ENHFOB3005	Building	704049.34N 0234038.54E	292 FT	LGT	Terminal
ENHFOB3006	Building	704048.33N 0234032.63E	304 FT	LGT	TWR
ENHFOB3007	Building	704047.28N 0234026.74E	302 FT	LGT	Hangar
ENHFOB3008	Building	704045.41N 0234025.09E	296 FT	LGT	Hangar
ENHFOB3009	Aircraft	704046.29N 0234023.58E	276 FT	NIL	
ENHFOB3010	Mast	704037.76N 0233936.68E	291 FT	LGT	Wind sock RWY 05
ENHFOB3011	Mast	704037.37N 0233934.37E	290 FT	LGT	Anemometer RWY 05

ENHF AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Tromsø TEL(+47) 77 62 13 00
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Tromsø 9, HO
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	Personal consultancy AFIS or TEL MWO Tromsø
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, Tabularisk format, Norsk/Engelsk / Plain Language, Tabular Form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	Hammerfest AFIS TEL: (+47) 67 03 50 40
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	REF AD 2.23

ENHF AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	BRG GEO	DMN - SFC (M)	RWY Styrke/ Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA slope	RESA (M)	CWY (M)
1	2	3	4	5				6	7	8	9
05	055.94°	932 x 30 ASPH	PCN-15 F/B/X/U	704038.56N 0233930.58E	-	704054.67N 0234042.53E	83	262	REF AD 2 ENHF 3-1/ 3-3	-	-
23	235.96°			704053.92N 0234039.23E	-	704037.84N 0233927.34E	83	261		-	-

RWY	Strip (M)	OFZ	RMK
1	10	11	12
05	1184 x 150	-	Overflatetype E, teksturdybde 1.0 mm. RESA inkludert i strip / Surface type E, texture depth 1.0 mm. RESA included in strip.
23		-	Overflatetype E, teksturdybde 1.0 mm. RESA inkludert i strip / Surface type E, texture depth 1.0 mm. RESA included in strip.

ENHF AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
05	890	890	890	850	NIL
23	866	866	866	824	NIL

ENHF AD 2.14 Innflygings- og banelys Approach and runway lighting

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ, LGT LEN	RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGTLEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	CAT I 150 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (23 FT) Screen height 35 FT	NIL	850, 58 M White LIH	518, 58 M White, 332, 58 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: Group of 3 white sequenced FLG LGT, first 270 M FM THR. Balked LDG guidance LGT 310 M FM THR.
23	CAT I 150 M LIL/LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (22 FT) Screen height 35 FT	NIL	850, 58 M White LIH	505, 58 M White, 319, 58 M Yellow LIH	Red WBAR	NIL	LGT may be activated automatically, REF AD 1.1 APCH: 2 groups each of 3 white sequenced FLG lead-in LGT, outer group 3600 M FM THR, second group 2300 M FM THR. 6 white sequenced flashing lead-in LGT, outer LGT 1130 M FM THR. 5 yellow circling LGT. Balked LDG guidance LGT 310 M FM THR.

ENHF AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde Other lighting, secondary power supply

ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: All TWY CL: NIL
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	Automatic switch-over time 15 SEC
5	RMK	NIL

ENHF AD 2.16 Helikopterlandingsplass Helicopter landing area

ENGLISH		
1	Coordinates TLOF or THR of FATO	RWY to be used as FATO and TLOF. REF ENHF AD 2.12
2	TLOF and/or FATO elevation	REF ENHF AD 2.12
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking, lighting	REF ENHF AD 2.9, 2.12 and 2.14
4	True BRG of FATO	REF ENHF AD 2.12
5	Declared distance available	REF ENHF AD 2.13
6	APP and FATO lighting	REF ENHF AD 2.14
7	RMK	ATS will inform arriving helicopters regarding which stand to be used, REF ENHF AD 2.8

ENHF AD 2.17 ATS luftrom ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Hammerfest TIZ 705100N 0240100E - 704400N 0242000E - 703200N 0232500E - 703800N 0231000E - 704600N 0233200E - (705100N 0240100E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	G
4	Kallesignal for lufttrafikkjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Hammerfest Information Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	REF AD 2.3 ATS
7	RMK	Krav til to-veis radiokommunikasjon innenfor ATS-enhetens åpningstider, REF ENR 1.4. / Two-way radio communication required within HR of operation for the ATS unit, REF ENR 1.4

ENHF AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler ATS communication facilities

<i>Service</i>	<i>Call Sign</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
AFIS	Hammerfest Information	121.000 MHZ 121.500 MHZ	REF Table 2.3 and GEN 2.1		VDF AVBL
APP	Norway Control	126.700 MHZ	H24		
ATIS	Hammerfest Information	136.100 MHZ			

ENHF AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler Radio navigation and landing aids

<i>Type, CAT (VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>FREQ</i>	<i>HR</i>	<i>PSN</i>	<i>DME ELEV</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
SCAT-I RWY 05/23		112.600 MHZ	H24	704036.02N 0233936.15E		VHF Antenna
LOC RWY 05 (10.2°E/2010)	HA	111.350 MHZ	H24	704035.72N 0233917.86E		ILS No category
DME RWY 05	HA	CH50Y	H24	704038.23N 0233912.58E	281 FT	Paired LOC RWY 05
LOC RWY 23 (10.2°E/2010)	HF	110.700 MHZ	H24	704036.04N 0233919.28E		LOC not to be used outside 10 DEG on either side of LOC front course, ILS No category
DME RWY 23	HF	CH44X	H24	704033.13N 0233927.57E	312 FT	Paired LOC RWY 23
NDB	FOR	318.000 KHZ	H24	704313.40N 0234956.22E		(Forsøl)
DVOR/DME (10.2°E/2010)	HMF	112.400 MHZ/ CH71X	H24	704215.13N 0234125.70E	1256 FT	(Hammerfest). FRA I

ENHF AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

ENHF AD 2.20 Local aerodrome regulations

NORSK

ENGLISH

1 AD tilgjengelighet

- 1.1 AD godkjent for:
- VFR-flyging i dagslys og mørke,
 - IFR-flyginger.
- Anm. :** AD er godkjent for SCAT-I operasjoner, men ikke godkjent for CAT II eller III operasjoner.
- 1.2 Med unntak av nødsituasjoner tillates ikke AD brukt av ACFT med høyere kodebokstav enn C. Unntak fra denne bestemmelsen vil ikke bli gitt med mindre luftfartsforetaket kan forevise dokumentert forhåndstillatelse fra Luftfartstilsynet. AD skal bekrefte tillatsen før flygingen starter.
- 1.3 AD stengt utenom HR of SER ATS eller brann- og rednings-tjeneste, REF AD 2.3 REF.

1 AD availability

- 1.1 AD approved for:
- VFR operations in daylight and darkness,
 - IFR operations.
- Note:** AD is approved for SCAT-I operations, but not approved for CAT II or III operations.
- 1.2 Except for aircraft in emergency situations AD must not be used by ACFT with higher code letter than C. Other exceptions from this regulation will not be granted unless documented approval from CAA Norway is presented and confirmed by the AD, before start of the specific operation.
- 1.3 AD closed when ATS or rescue and fire fighting not provided, AD 2.3 REF.

ENHF AD 2.21 Støyforebyggende regler

ENHF AD 2.21 Noise abatement procedures

NORSK

ENGLISH

NIL

NIL

ENHF AD 2.22 Operative bestemmelser

ENHF AD 2.22 Flight Procedures

NORSK

ENGLISH

1 Operasjoner ved redusert sikt

- 1.1 Flyplassmerking og lys, tabell 2.9 og 2.14, samt AD 2 ENHF 2-1 REF.
- 1.2 RVR 800 M eller mindre:
- Nødstrømkilde aktivert for å sikre reaksjon i løpet av 1 - ett- sekund
- 1.3 RVR 550 M eller mindre: ingen flybevegelser tillates.

1 Operations under limited visibility conditions

- 1.1 Aerodrome marking and lighting details, table 2.9 and 2.14, and AD 2 ENHF 2-1 REF.
- 1.2 RVR 800 M or less:
- Secondary power supply activated to ensure reaction in 1 - one - second.
- 1.3 RVR 550 M or less: no movements allowed

2 Sambandssvikt

- 2.1 Ved svikt i sambandet under VFR flyging i TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM S av THR RWY 05 i 1200 FT,
 - Blink med LDG LGT og se etter lyssignal fra TWR.

2 Radio communication failure

- 2.1 If experiencing radio communication failure flying VFR in TIZ:
- Squawk 7600,
 - Hold 1 NM S of THR RWY 05 at 1200 FT,
 - Flash LDG LGT and watch TWR for visual signals.

ENHF AD 2.23 Annet**ENHF AD 2.23 Additional Information**

NORSK

ENGLISH

1 Avvik fra ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Sikkerhetsområdet foran THR RWY 05 heller nedover mot THR RWY 05 med ca 1 %, para 3.4.7 REF.
- 1.2 Innenfor sikkerhetsområdets uplanerte del, N for RWY og SW for THR RWY 05, er terrenget høyere enn rullebanenivå, para 3.4.7 REF.
- 1.3 Deler av oppstillingsplattformen ligger innenfor sikkerhetsområdet, para 3.4.7 REF.
- 1.4 Deler av oppstillingsplattformen har utilstrekkelig flomlys, para 5.3.23 REF.
- 1.5 Lysmaster på veien 450 M E for THR RWY 23 og på kjøretøy på veien gjennomtrenger innflygingsflaten.
- 1.6 Noe terreng er uten hinderlys: Vedhammeren, Gammevarri, Kvalfjordtinden og Salen.
- 1.7 Venteposisjonsskiltene er reflekterende, ikke belyst.

2 Særskilte krav til flyoperatører som skal utøve ervervsmessig lufttransport på Hammerfest lufthavn

- 2.1 Flyoperatør skal sette krav til fartøysjef; rute- og flyplasskvalifisering i samsvar med EASA AMC1 ORO.FC.105. Kravene skal være angitt for flyplasskategori C.
- 2.2 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til høydevind.
- 2.3 Flyoperatør skal sette særskilte begrensninger med hensyn til bakkevind.
- 2.4 Flyoperatør skal sette særskilte krav til banestatus.
- 2.5 Flyoperatør uten godkjenning for bratt innflyging skal beskrive hvorledes en skal forholde seg til visuelle hjelpemidler.
- 2.6 Utflygingsprosedyrer/avgangsminima/vektanalyser skal være utarbeidet.
- 2.7 Flyoperatør skal dokumentere etterlevelse av ovenstående krav til Luftfartstilsynet minst 14 dager før operasjonene starter. Luftfartstilsynet vil evaluere dokumentasjonen og, dersom kravene tilfredsstilles, utstede en samsvarsattest. Flybesetningen skal, på forespørsel fra den lokale flyplassmyndighet eller representant for Luftfartstilsynet, kunne fremvise en kopi av denne attesten.

3 Innflygings- og rullebanelys

- 3.1 Innflygingslysene og lysene på landingsområdet kan tennes automatisk, REF AD 1.1.
- 3.2 Blinkende W LGT NE av AD, 466 FT, er avslått når "sequenced flashing" LGT RWY 23 er aktive.

4 Advarsel

- 4.1 Turbulens, vindskjær og fallvind kan forekomme på finalen til RWY 05 og RWY 23 ved vind fra W-NE og S-SE over 15 KT. Sterk turbulens kan forekomme på kort finale til begge baner ved vind fra W-N over 20 KT.
- 4.2 Turbulensvarsel er tilgjengelig på www.ippc.no via meny: Briefings / Wind & Turbulence / HAMMERFEST (ENHF)
- 4.3 Store ansamlinger av måker kan forekomme i sommerhalvåret, hovedsaklig N av RWY.
- 4.4 I muntlig kommunikasjon fra lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, oppgis magnetisk vindretning. I skriftlig kommunikasjon, METAR, SPECI og TAF, oppgis geografisk vindretning. Det vil derfor være forskjell på vindretningen som oppgis muntlig av lufttrafikkjenesten, inkludert ATIS, og den vindretning som oppgis i skriftlig form.

1 Differences from ICAO Annex 14 SARPS

- 1.1 Strip in front of THR RWY 05 has a downward slope towards THR RWY 05 of approximately 1 %, para 3.4.7 REF.
- 1.2 Terrain is higher than RWY level within the ungraded part of the strip, N of RWY and SW of THR RWY 05, para 3.4.7 REF.
- 1.3 Parts of the apron is within the ungraded part of the strip, para 3.4.7 REF.
- 1.4 Parts of the apron has insufficient flood lighting, para 5.3.23 REF.
- 1.5 LGT masts by the road 450 M E of THR RWY 23 and vehicles on the road penetrate the approach surface.
- 1.6 Some terrain is without obstacle light: Vedhammeren, Gammevarri, Kvalfjordtinden and Salen.
- 1.7 RWY holding position signs are reflective, not illuminated.

2 Special requirements for aircraft operators performing commercial transportation into Hammerfest airport

- 2.1 The aircraft operator shall establish crew qualification requirements; route and aerodrome competence qualification according to EASA AMC1 ORO.FC.105. The qualification shall be as required for aerodrome category C.
- 2.2 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to upper wind.
- 2.3 The aircraft operator shall stipulate special limitations with regard to surface wind.
- 2.4 The aircraft operator shall stipulate special requirements with regard to runway status.
- 2.5 Aircraft operators without steep approach approval shall describe how the flight crew shall use the visual aids (visual approach guidance system and runway markings).
- 2.6 Departure procedures, take-off minima, take-off weight limitations shall be documented.
- 2.7 The aircraft operator shall document fulfilment of the requirements above to CAA Norway at least 14 days prior to commencing operations. CAA Norway will, after evaluating the documentation and finding it adequate, issue a letter of compliance. A copy of this letter has to be carried by the crew and presented to local airport authorities or representatives of CAA Norway on request.

3 Approach and runway lights

- 3.1 The APCH LGT and the lights at the aerodrome may be activated automatically, REF AD 1.1.
- 3.2 Flashing W LGT NE of AD, 466 FT, turned off while sequenced flashing LGT RWY 23 are on.

4 Caution

- 4.1 Turbulence, wind shear and downdraft may occur on final to RWY 05 and RWY 23 with wind from W-NE and S-SE more than 15 KT. Severe turbulence may occur on short final to both runways with wind from W-N more than 20 KT.
- 4.2 Turbulence warning available at www.ippc.no via menu: Briefings / Wind & Turbulence / HAMMERFEST (ENHF)
- 4.3 Large concentrations of seagulls may occur during summer season, mainly N of RWY
- 4.4 In voice communication from ATS, including ATIS, wind direction is given as magnetic direction. In written communication, METAR, SPECI and TAF, the geographical wind direction is given. Hence, there will be a difference between wind direction given orally from ATS, including ATIS, and written MET information.

ENHF AD 2.24 Tilhørende kart

Charts related to the aerodrome

<i>Chart Name</i>	<i>Side/Page</i>
Aerodrome Chart	AD 2 ENHF 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 05	AD 2 ENHF 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 23	AD 2 ENHF 3 - 3
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 05	AD 2 ENHF 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (SID) - ICAO - RWY 23	AD 2 ENHF 4 - 3/4/5
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 05	AD 2 ENHF 4 - 7/8
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (STAR) - ICAO - RWY 23	AD 2 ENHF 4 - 9/10
GLS RWY 05	AD 2 ENHF 5 - 1/2
RNAV (GNSS) RWY 05	AD 2 ENHF 5 - 3/4
LOC RWY 05	AD 2 ENHF 5 - 5
GLS RWY 23	AD 2 ENHF 5 - 7/8
RNAV (GNSS) RWY 23	AD 2 ENHF 5 - 9/10
LOC RWY 23	AD 2 ENHF 5 - 11
Visual Approach Chart - ICAO	AD 2 ENHF 6 - 1
Area Chart - Alta/Banak/Hammerfest TMA	ENR 6.3 - 19

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
 RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2