

LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOWL - LINZ

LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ARP COORDINATES AND SITE AT AD	N 48 14 07 E 014 11 17 560 M, 208° vom Kontrollturm ----- N 48 14 07 E 014 11 17 560 M, 208° from control tower
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ	5,7 NM SW
3	FLUGPLATZHOHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR AERODROME ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	299 M (980 FT) / 26.0° C
4	GEOID UNDULATION	45 M / 148 FT
5	ORTSMISSEWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	4°E / JAN 2017
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Flughafen Linz Ges. m.b.H. Flughafenstraße 1 4063 Hörsching Tel.: +43 (0)7221 600-0 Fax: +43 (0)7221 600-100 Sita/Sita: LNZZZXH, ALNAPXH AFS/AFS: LOWLYDYX website: http://www.linz-airport.com
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	IFR / VFR
8	ANMERKUNGEN REMARKS	- ----- -

LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG AD ADMINISTRATION	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100) MON - FRI * : 2200 – 2330 (2100 – 2230) und/and 2330 – 0430 (2230 – 0330) SAT * : 2330 – 0500 (2230 – 0400) * auf Anforderung für jeweils 2 Bewegungen mit Frachtluftfahrzeugen/on request for 2 movements of cargo aircraft respectively
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE CUSTOMS AND IMMIGRATION	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG MEDICAL SUPPORT	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
4	FLUGBERATUNG ATS BRIEFING OFFICE	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) Selfbriefing SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ATS REPORTING OFFICE (ARO)	H24 AIS/ARO Wien Tel.: +43 (0)5 1703 3211 Fax: +43 (0)5 1703 3256
6	WETTERBERATUNG MET BRIEFING OFFICE	0330 – 2200 (0230 – 2100)
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ATS	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
8	BETANKUNG FUELLING	0400 – 2100 (0300 – 2000)
9	ABFERTIGUNG HANDLING	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
10	SICHERHEITSDIENST SECURITY	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
11	ENTEISUNG DE-ICING	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)
12	ANMERKUNGEN REMARKS	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2 ----- During legal summer time see page GEN 2.1-2

LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE CARGO-HANDLING FACILITIES	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5,6 M; Rangiergleis am Flugplatz All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5,6 M; railway siding at the aerodrome
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN FUEL/OIL TYPES	AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVGAS 100LL und JET A1 verfügbar von 0400 - 2100 (0300 - 2000); außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst, Telefon: +43 (0)7221 600-3131 AVGAS 100LL and JET A1 available 0400 - 2100 (0300 - 2000); outside that time only prior announcement to the refuelling service possible. Telephone: +43 (0)7221 600-3131
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN DE-ICING FACILITIES	Enteisungsfahrzeuge, Enteisungsmittel Typ 1 und Typ 2 aircraft de-icing vehicles, de-icing liquid type 1 and type 2
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 Hangar 100 x 50 M, geheizt Türöffnung 36 x 12 M 1 Hangar 63 x 27 M, geheizt, Türöffnung 12 x 5 M (14 x 5 M) 1 Hangar 74 x 16 M, Türöffnung 16 x 5 M (12 x 5 M) 1 Hangar 50 x 30 M, Türöffnung 24 x 7,5 M 1 Hangar 50 x 25 M, Türöffnung 20 x 5 M 1 Hangar 50 x 50 M, Türöffnung 20 x 6,5 M 1 hangar 100 x 50 M, heated, door opening 36 x 12 M 1 hangar 63 x 27 M, heated, door opening 12 x 5 M (14 x 5 M) 1 hangar 74 x 16 M, door opening 16 x 5 M (12 x 5 M) 1 hangar 50 x 30 M, door opening 24 x 7,5 M 1 hangar 50 x 25 M, door opening 20 x 5 M 1 hangar 50 x 50 M, door opening 20 x 6,5 M
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge; Telefon: +43 (0)7221 600-4969 Maintenance service for aircraft; Telephone: +43 (0)7221 600-4969
7	ANMERKUNGEN REMARKS	- - -

LOWL AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOWL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS HOTELS	Hotels in Linz; Gasthöfe in der Umgebung des Flughafens. Hotels in Linz; inns in the vicinity of the airport
2	RESTAURANTS RESTAURANTS	Flughafenrestaurant Airport restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL TRANSPORTATION	Taxi, Mietwagendienst auf Anfrage, Bahnverbindung mit Shuttlebus taxi, rent a car service on request, train with shuttlebus
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN MEDICAL FACILITIES	Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug auf Anfrage, Spitäler (5,7 NM) Airport first aid station, motor ambulance on request, hospitals (5,7 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER BANK AND POST OFFICE	Bank vorhanden/available MON - FRI: 0800 - 1100 (0700 - 1000) MON, TUE, THU, FRI: 1630 - 1900 (1530 - 1800)
6	TOURISTENINFORMATION TOURIST OFFICE	vorhanden available
7	ANMERKUNGEN REMARKS	Bordverpflegung auf Anfrage Catering O/R

LOWL AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOWL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Verfügbare Kategorie 9 (ICAO), auf Anfrage Kategorie 10 Available category 9 (ICAO), on request category 10
2	RETTUNGS-AUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT	Kranwagen, Lufthebesäcke crane-vehicles, airbags
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNSFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	durch externe Firma bei Bedarf on request by external company
4	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWL AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOWL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (chemisches Taumittel), Lastkraftwagen snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (chemicals), motor lorries
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES	Piste, Rollweg, Abstellfläche Runway, taxiway, apron
3	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWL AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOWL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE APRON SURFACE AND STRENGTH	Bezeichnung/Designation	SFC	Tragfähigkeit (PCN)/ Strength (PCN)	
		PRKG PSN 11, 12, 22, 31, 32, 41, 42	Beton/concrete	53/R/A/W/T	
		PRKG PSN 13	Beton/concrete	74/F/C/W/T	
		PRKG PSN 21	Beton/concrete	57/R/C/W/T	
		PRKG PSN 23, 33, 43	Bitumen	74/F/C/W/T	
		Allgemeine Luftfahrt/General Aviation	Beton/concrete	53/R/A/W/T	
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	Bezeichnung des Rollweges/ Designation of TWY	Breite (M)// Width (M)	SFC	Tragfähigkeit (PCN)/ Strength (PCN)
		F	23	Bitumen	45/F/A/W/T
		G	23	Bitumen	59/F/A/W/T
		V	23	Bitumen	52/F/A/W/T
		Z	10.5	Bitumen	51/F/C/W/T
		Anmerkung: Rollweg F und G 4,5 M breite befestigte Schultern. Luftfahrzeuge mit einer MAX 'wingspan' von mehr als 41,10 M müssen über ATC zum sicheren Rollen am Rollweg V und auf der Abstellfläche einen 'Marshaller' anfordern. Remark: Taxiway F and G paved shoulders, width 4,5 M. Aircraft with MAX wingspan wider than 41,10 M have to request marshaller via ATC for safe taxiing on TWY V and apron. Rollweg A, B, C und D Taxiway A, B, C and D C: Breite/width: 15 M Air-Taxiway Y: Breite/width: 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass			
		Bezeichnung der Rollgasse/ Designation of taxilane	SFC		Tragfähigkeit (PCN)/ Strength (PCN)
		10, 20	Beton/concrete		56/R/C/W/T
		30	Beton/concrete		68/R/A/W/T
		40, 50, 60, 70	Beton/concrete		53/R/A/W/T

3	POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ----- ACL LOCATIONS AND ELEVATION	Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel 294,5 M (966 FT) ODER versetzte Pistenschwelle 08 298,2 M (978 FT), versetzte Pistenschwelle 26 293,5 M (963 FT) ----- Apron - average elevation 294,5 M (966 FT) OR displaced THR 08 298,2 M (978 FT) displaced THR 26 293,5 M (963 FT)
4	VOR/INS KONTRÖLLPUNKTE ----- VOR/INS CHECKPOINTS	VOR: NIL INS: Siehe Flugplatzkarte ----- VOR: NIL INS: See Aerodrome chart
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWL AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTRÖLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOWL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEI- CHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG- STANDPLÄTZE ----- USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	vorhanden ----- available
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG ----- RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Versetzte Pistenschwellen 08 und 26 - Pistenmittellinie - Pistenrand - Aufsetzzone Piste 26 - Festabstand Piste 08 und Piste 26 - Rollwegmittellinien - Rollhaltepunkte - Rollwegrand - 'Air-Taxiway' Y - Zwischenhalteposition Z: Markierung gelb ----- Marking aids: - runway designation numbers - displaced thresholds 08 and 26 - runway centre line - runway edge - touchdown zone RWY 26 - fixed distances RWY 08 and RWY 26 - taxiway centre lines - taxi holding positions - taxiway edge - taxi-holding positions - air-taxiway Y - intermediate holding position Z: Marking yellow
3	HALTEBALKEN ----- STOP BARS	verfügbar. Siehe Flugplatzkarte ----- appropriate. See Aerodrome chart
4	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWL AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOWL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

BETROFFENES GEBIET ----- AREA AFFECTED	ART DES HINDERNISSES ----- OBSTACLE TYPE	HÖHE ÜBER MSL ----- ELEVATION	MARKIERUNG/ BEFEUERUNG ----- MARKING/LIGHTS	KOORDINATEN ----- COORDINATES	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart					

LOWL AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOWL 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	MET OFFICE LINZ ----- MET OFFICE LINZ
2	DIENTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS	0330 – 2200 (0230 – 2100) / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). ----- 0330 – 2200 (0230 – 2100) / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOWL/24 ----- LOWL/24
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), während der Öffnungszeiten ----- TREND (TR), during operational hours
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Persönliche Beratung, Telefon, Self briefing ----- Personal briefing and consultation, telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' ----- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten ----- Weatherradar and satellitinformation WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, Anflugkontrolle ----- Tower, approach control unit
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	- ----- -

LOWL AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOWL AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHL	PISTEN- RICHTUNG	MASSE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)
DESIGNATION RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES	THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
08	087	3000 x 60	PCN 57 / F / A / W / T rutschfester BITUMEN / BITUMEN anti-skid Anmerkung: Gemischtbauweise Note: composite construction	N 48 13 57.50 E 014 10 14.67	298,2 Geoid undulation: 45 M/148 FT
26	267			N 48 14 01.84 E 014 12 20.28	293,5 Geoid undulation: 45 M/148 FT
NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMASS DES SICHERHEITSTREIFENS (M)	HINDERNISFREIE ZONE	
SLOPE OF RWY AND SWY	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	OFZ	
7	8	9	10	11	
			3120 x 300	siehe dazugehörige Hinderniskarte	
ANMERKUNGEN					
REMARKS					
12					
- Schwelle 08 um 250 M pisteneinwärts versetzt, Schwelle 26 um 150 M pisteneinwärts versetzt. Threshold 08 displaced 250 M runway inward, threshold 26 displaced 150 M runway inward. - Entlang der Pistenränder 10 M breite befestigte Schultern. Along runway edges paved shoulders, width 10 M. - Längsneigung der Pisten, Stopp- und Freiflächen. Siehe Flugplatzhinderniskarte Longitudinal profiles of runways, stopways and clearways. See aerodrome obstacle chart					

LOWL AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOWL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENBEZEICHNUNG ----- RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	3000	3060	3000	2750	
26	3000	3000	3000	2850	

LOWL AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOWL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

R W Y 08		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Präzisionsanflugbefeuerung mit Blitzfeuern von 900M bis 300M vor versetzter Schwelle 08 und Schwellenkennfeuern (ICAO-Standard, Kategorie I) in 5 Stufen regelbar. ----- Precision approach lighting system with flashing lights from 900M to 300M before displaced THR 08 and THR-identification lights (ICAO-standard, category I) adjustable in 5 stages.
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grüne Unterflurfeuer ----- green surface lights
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 3°; MEHT: 50.82 FT Balken 324 M (im Mittel) von versetzter Pistenchwelle 08 in 5 Stufen regelbar ----- PAPI; glide angle 3°; MEHT: 50.82 FT Bars 324 M (on average) from displaced THR RWY 08 adjustable in 5 stages
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	NIL ----- NIL
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. ----- white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway.
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	3000 M /60 M/weiß; von der versetzten Schwelle pistenauswärts rot, pisteneinwärts weiß ----- 3000 M /60 M/white; from displaced threshold runway outward red, runway inward white
8	FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSEN-BALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenbefeuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. ----- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages.

R W Y 26		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Präzisionsanflugbefeuerung (ICAO-Standard, Kategorie III) in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern auf den äußeren 600 M die ab CAT II Betrieb auf den letzten 300 M vor der Schwelle 26 nicht zugeschaltet sind. ----- Precision approach lighting system (ICAO-standard, category III) adjustable in 5 stages, with flashing lights in the outer 600 M which are turned off on the last 300 M in front of THR 26 when CAT II or above is in operation.
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grüne Unterflurfeuer ----- green surface lights
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 3°; MEHT: 54.23 FT Balken 322 M (im Mittel) von versetzter Pistenschwelle 26 in 5 Stufen regelbar. ----- PAPI; glide angle 3°; MEHT: 54.23 FT Bars 322 M (on average) from displaced THR RWY 26 adjustable in 5 stages.
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	900 M / weiße Unterflurfeuer ----- 900 M / white surface lights
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	3000 M / 15 M / weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. ----- 3000 M / 15 M / white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway.
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	3000 M / 60 M / weiß (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer); von der versetzten Schwelle pistenauswärts rot, pisteneinwärts weiß ----- 3000 M / 60 M / white (and white omni-directional low intensity top lights); from displaced threshold runway outward red, runway inward white
8	FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSENBALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHEN-BEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Linz RWY 26 bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer zwischen 150 M und 900 M nach der versetzten Schwelle 26 vorhanden und zugeschaltet; bei Anflügen nach CAT II/III sind die inneren 300 M der Blitzfeuer nach der versetzten Schwelle 26 abgeschaltet. ----- Linz RWY 26 during CAT I operations sequenced strobe lights between 150 M and 900 M (beyond the displaced THR of RWY 26) are provided and switched ON; during CAT II/III operations the inner 300 M (beyond the displaced THR of RWY 26) of the sequenced strobe lights are switched OFF;

LOWL AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOWL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	ABN am Tower; weiß - grün blinkend bei Nacht während Betriebszeit und bei Tag bei IMC. ----- ABN at the Tower; white - green blinking light during night and hours of OPS, as well as during day in IMC.
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG ----- LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT	LDI: NIL Anemometer: siehe Karte ----- LDI: NIL Anemometer: see chart
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS	Rollwegrand: blau; (Niederleistungsfeuer), Rollweg A, B, C, F und G. Rollwegmittellinie: (Hochleistungsfeuer) RollwegD, F und G grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie. Rollhalt: rot (Hochleistungsfeuer) Rollweg A, B, C, D, F und G ----- Taxiway edge: blue; (low intensity lights), taxiway A, B, C, F and G. Taxiway centre line: (high intensity lights) taxiway D, F and G green to holding position, green/yellow from holding position to runway centre line. Holding point: red (high intensity lights) Taxiway A, B, C, D, F and G
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/ SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Der Ausfall einer Notstromversorgungsanlage für die optischen Anflughilfen bewirkt die Rückstufung der ILS Anlage auf CAT I. ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. Any failure of the secondary power supply equipment is effecting a down-grading to CAT I ILS operations.
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Abstellfläche: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) und Scheinwerfer WDI: befeuert ----- Apron: blue edge lights (low intensity lights) and floodlights WDI: lighted

LOWL AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOWL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ODER THR FATO KOORDINATEN ----- COORDINATES TLOF OR THR OF FATO ----- GEOID UNDULATION	N48 14 08.47 E014 11 32.86 Längsneigung 1,5 % ----- N48 14 08.47 E014 11 32.86 Longitudinal gradient 1,5 %
2	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER DEM MEERESSPIEGEL M/FT ----- TLOF AND/OR FATO ELEVATION M/FT	294 M / 965 FT
3	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNG ----- TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SURFACE, STRENGTH, MARKING	Rechteck 15 x 15 M, Asphalt, PCN 51/F/C/W/T, weiße Ränder und weißer Buchstabe H; Air-TWY 'Y' (Verbindung mit TWY Z) ----- Rectangle 15 x 15 M, asphalt; PCN 51/F/C/W/T, white edges and white letter H; Air-TWY 'Y' (connection with TWY Z)
4	TRUE BRG FATO ----- TRUE BRG OF FATO	84,2° / 264,2° Richtung der TKOF Zonen 07/25 Direction of TKOF zones 07/25
5	VERFÜGBARE STRECKEN ----- DECLARED DISTANCE AVAILABLE	NIL ----- NIL
6	APP UND FATO BEFEUERUNG ----- APP AND FATO LIGHTING	NIL ----- NIL
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWL AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOWL AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CTR LOWL 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 16 05.0000N 014 22 07.0000E - 48 16 09.0000N 014 24 02.0000E - 48 09 45.0000N 014 24 28.0000E - 48 09 07.0000N 014 05 22.0000E - 48 12 05.0000N 014 05 10.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 16 35.0000N 013 58 08.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	GND - 2500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	D
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	LINZ TURM - Englisch, Deutsch ----- LINZ TOWER - English, German
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY	H24
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	LINZ RADAR	129.625 MHZ 119.750 MHZ	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)	1) Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431 / Actual ATIS also available via phone: +43 (0)5 1703 / 6431
TWR	LINZ TURM / TOWER	118.800 MHZ	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)	2) Außerhalb der Dienststunden der Flug- verkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft / No verification of automatic generated ATIS broadcast outside the hours of operation of ATS
ATIS	LINZ INFORMATION 1)	128.125 MHZ	H24 2)	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe GEN 2.1 / During legal summer time see GEN 2.1
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	MON - FRI: 0430 – 2200 (0330 – 2100) SAT - SUN: 0500 – 2200 (0400 – 2100)	

LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) TYPE OF AID (VAR)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV (ADRIA) DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
DME	FRE	CH82X	H24	N48 25 54.41 E014 07 47.39	2014FT/613.9M	Bereich/coverage 60NM/FL500.
NDB (4°E / JAN 2017)	LNZ	327 KHZ	H24	N48 14 13.56 E014 19 18.42		263° MAG, 4.66NM zu versetzter/to displaced THR RWY 26; Reichweite/range 40NM.
DVOR/DME (4°E / JAN 2017)	LNZ	116.60 MHZ (CH113X)	H24	DME: N48 13 46.89 E014 06 11.95 DVOR: N48 13 46.96 E014 06 11.36	1145FT/348.9M	083° MAG, 2.7NM zu/to THR RWY 08; Bereich/coverage 60NM/FL500 jedoch/but 80NM nach/to W-NW.
LOC 08 (4°E / JAN 2017)	OEM	110.55 MHZ	H24	N48 14 03.12 E014 12 57.59		Facility performance CAT I; LOC course 083° MAG.
DME 08	OEM	CH42Y	H24	N48 13 53.18 E014 10 30.78	998FT/304.2M	Co-located with GP antenna.
GP 08		329.45 MHZ	H24	N48 13 54.11 E014 10 30.31		GP 3°; ILS RDH 53FT/16.2M. Lower horizontal GP coverage in the south reduced to 6°. All IFR-procedures are within the reduced coverage.
LOC 26 (4°E / JAN 2017)	OEL	109.30 MHZ	H24	N48 13 56.75 E014 09 53.05		Facility performance CAT III/E/4; LOC course 263° MAG.
DME 26	OEL	CH30X	H24	N48 13 56.46 E014 12 05.97	987FT/300.9M	Co-located with GP antenna.
GP 26		332.00 MHZ	H24	N48 13 57.41 E014 12 06.15		GP 3°; ILS RDH 53FT/16.2M. Lower horizontal GP coverage in the south reduced to 5°. All IFR-procedures are within the reduced coverage.
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH41180)	H24	LTP/FTP: N48 13 57.50 E014 10 14.67		Ellipsoidische Höhe/ellipsoidal height 1126FT/343.2M.
SBAS	EGNOS E26A (RWY 26)	1575.42 MHZ (CH45336)	H24	LTP/FTP: N48 14 01.84 E014 12 20.28		Ellipsoidische Höhe/ellipsoidal height 1111FT/338.5M.
VDF	LINZ TURM/TOWER LINZ RADAR	118.800 MHZ 119.750 MHZ 129.625 MHZ 121.500 MHZ	H24	N48 13 51.28 E014 12 03.94		Zu/to THR RWY 26.
ASR/MSSR			H24	N48 14 20.50 E014 10 55.88		ASR/MSSR 120NM/46000FT; SSR modes A und/and C, mode S.
RSR/MSSR			H24	N48 28 15.09 E013 41 07.15		RSR/MSSR West: 140NM/46000FT; SSR Modes A und/and C.

LOWL AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)

LOWL AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWL AD 2.24-5-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

2. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWL 1-3 Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWL 1-3 siehe Karte LOWL AD 2.24-8.

3. Zur Piste 26 sind ILS CAT II und CAT III B Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1.1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

4. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWL und in der TMA LOWL 1-3 siehe LOWL AD 2.22. Für Flüge vom und zum Flugplatz Wels siehe LOWL AD 2.20.

5. Segelflugbetrieb, Flugbetrieb mit Ultraleichtflugzeugen, Para- und Hängegleiterbetrieb sind auf dem Flugplatz Linz nicht zulässig.

6. Schul- und Trainingsflüge von Zivilluftfahrzeugen bedürfen der vorherigen Bewilligung der Flughafen Linz Ges m. b. H.

7. IFR-Trainingsflüge und Trainingsflüge nach Sichtflugregeln bei Nacht (NVFR) mit Zivilluftfahrzeugen bedürfen im angeführten Zeitraum der vorherigen telefonischen Koordination mit der Flugsicherungsstelle Linz. Tel: +43 (0)5 1703 6420
Zeitraum: 1700-0800 UTC

1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWL AD 2.24-5-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

2. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within TMA LOWL 1-3. Minimum altitudes when using SRE/SSR within the TMA LOWL 1-3 see chart LOWL AD 2.24-8.

3. To RWY 26 CAT II and CAT III B ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.1.

4. Procedure for VFR flights within CTR LOWL and within TMA LOWL 1-3 see LOWL AD 2.22. For flights from and to Wels aerodrome see LOWL AD 2.20.

5. Glider flying, operation of ultra lights, para- and hang gliding are not permitted at Linz aerodrome.

6. School- and Training flights of civil aircraft with prior permission by Linz Airport Administration only.

7. IFR-Training flights and NVFR (VFR flights at night)-Training flights of civil aircraft require within the mentioned period prior coordination by telephone with ATS-unit Linz.
Tel: +43 (0)5 1703 6420
Period: 1700-0800 UTC

8. "Code letter F"-Betrieb:

a) Allgemeines:

Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Linz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWL AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

8. Code letter F operation:

a) General:

Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Linz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWL AD 2.14; for eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M wheel clearance, check wheel clearance over threshold.

b) Rollverfahren:

Rollweg F: "Judgmental Oversteering Method" in der Einmündung in die Piste und der Rollwegskreuzung F-V sowie die Verwendung der "Cockpit taxi camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollwegen und auf der Abstellfläche erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen. Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollwegmittellinienmarkierungen und die Befeuerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung / Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollwege (inklusive der Schultern) durch den Betriebsleiter überprüft.

c) Rollrouten:

Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 08 und 26: "Backtrack" am Ende der Piste. Verlassen der Piste über Rollweg F oder Rollweg G via Rollweg V zur Hauptabstellfläche Parkposition 13C.

Rollroute bei Abflug Piste 08 oder 26: Hauptabstellfläche Parkposition 13C - über Rollweg F oder Rollweg G via Rollweg V. "Backtrack" am Ende der Piste (Pistenbreite: 60 M ohne gesonderter Wendefläche) Pistenrandbefeuerung: Weiße Überflurfeuer - 3 M neben dem Pistenrand.

d) Parken und Bodenabfertigung:

Parken auf der Hauptabstellfläche: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 13C (kein "Push Back" erforderlich). Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me" Fahrzeug von / zu TWY F bzw. G geführt.

Auf der Abstellfläche gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

e) Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWL AD 2.6):

Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar.

Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt.

Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von 120 MIN.

b) Taxi procedures:

TWY F: Judgmental oversteering method at intersections RWY and TWY V; the use of "cockpit taxi camera", especially on the turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all TWYs and apron is required. Taxiing ACFT on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance by "Follow Me" car from / to the RWY is provided on pilot's request.

If TWY centerline markings and lightning are not clearly visible - pilots should stop and request "Follow me" car.

Prior and after landing / departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by duty officer.

c) Taxi routes:

During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 08 or 26: Backtrack on end of RWY. Vacate RWY via TWY F or G and TWY V to main apron PRKG PSN 13C.

Taxi route departure RWY 08 or 26: Main apron PRKG PSN 13C to TWY F or TWY G via TWY V to RWY 08 or 26. Backtrack at end of RWY (width of RWY 60 M without separate turning pad). RWY edge lights: White elevated lights - 3 M beside RWY edge.

d) Parking and ground handling:

Parking main apron: Expect parking position 13C (no push back required). All ACFT are guided by Follow Me car from / to TWY F, TWY G respectively.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

e) Fire Category Code letter F aircraft (REF LOWL AD 2.6):

Rescue and firefighting CAT 9 available.

For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided with lead time of 120 MIN.

**f) Oberfläche und Tragfähigkeit der Bewegungs-
flächen (REF LOWL AD 2.8 und LOWL AD 2.12):**

Piste 08/26	63/F/A/W/T
Rollweg F	60/F/A/W/T
Rollweg G	86/F/A/W/T
Rollweg V	86/F/A/W/T
Rollgasse 10	88/R/C/W/T
Rollgasse 20	88/R/C/W/T
Parkposition 13C	63/F/A/W/T

**f) Surface and strength of movement areas
(REF LOWL AD 2.8 and LOWL AD 2.12):**

RWY 08/26	63/F/A/W/T
TWY F	60/F/A/W/T
TWY G	86/F/A/W/T
TWY V	86/F/A/W/T
Taxilane 10	88/R/C/W/T
Taxilane 20	88/R/C/W/T
PRKG PSN 13C	63/F/A/W/T

LOWL AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOWL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Allgemeines siehe AD 1.1

General see AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll in der Zeit von 2200 bis 0500 Ortszeit vorzugsweise auf der Piste 08 gelandet und von der Piste 26 gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1. Preferential runway system

To minimize noise from 2200 till 0500 local time landing on RWY 08 and take-off from RWY 26 should be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWL AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOWL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Radargeführte Anflüge innerhalb der TMA LOWL 1-3

Innerhalb der TMA LOWL 1-3, werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWL AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlaublichen Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Linz, siehe LOWL AD 2.24-8.

1. Radar service within TMA LOWL 1-3

Within the TMA LOWL 1-3 during the operational hours of these radar approach units (see LOWL AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure.

When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing "Minimum Altitudes when using ASR Linz", see LOWL AD 2.24-8.

2. SRE Anflugverfahren

- a) Endanflüge mit Rundsicht radar (SRE Approaches) werden nur in Ausnahmefällen durchgeführt. Während der Radarführung zum Endanflugkurs der nachstehenden Verfahren werden als Mindestflughöhen für das Anfangs- und Zwischenanflugsegment die Mindestflughöhen gemäß LOWL AD 2.24-8 angewandt.

2. SRE approach procedures

- a) SRE approaches will be carried out in exceptional cases only. When aircraft are vectored to the final approach track as indicated below, the minimum flight altitudes according to LOWL AD 2.24-8 for the initial and the intermediate approach segment are applied.

b) SRE Anflugverfahren zur Piste 08:

b) SRE approach to RWY 08:

- | Final approach track 083°
Descent Gradient 4.9 % or 300 FT/NM
OCA 1760 FT MSL
MAPt 2 NM from THR
Missed approach procedure:
- | Climb straight ahead (083°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.

c) SRE Anflugverfahren zur Piste 26:

c) SRE approach to RWY 26:

- | Final approach track 263°
Descent Gradient 4.9 % or 300 FT/NM
OCA 1560 FT MSL
MAPt 2 NM from THR
Missed approach procedure:
- | Climb straight ahead (263°), when passing 3000 FT MSL turn right to VOR/DME LNZ, continue climb to 4000 FT MSL and hold.
Do not turn before passing VOR/DME LNZ.

| 3. Verfahren für VFR Flüge in der CTR LOWL
(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWL AD 2.24-9)

3.1 Anflüge

- a) Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.
- b) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.
- c) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder-soweit vorhanden-auf A 7600 zu schalten.

3.2 Abflüge

Anweisungen sind einzuhalten.

3.3 Transitflüge

Transitflüge werden nur entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

3.4 NORDO Flüge

- a) NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.
- b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

3.5 Sonstiges

- a) Von LINZ Turm wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.
- b) Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

| 4. Verfahren für VFR Flüge in der TMA LOWL 1-3

Sonstiges

Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

| 3. Procedures for VFR flights within CTR LOWL
(see VFR chart 1 : 250 000 LOWL AD 2.24-9)

3.1 Approaches

- a) Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.
- b) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, if possible divert to an uncontrolled aerodrome.
- c) In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600 if available.

3.2 Departures

Comply with instructions.

3.3 Transitflights

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

3.4 NORDO flights

- a) NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.
- b) NORDO-transitflights are not permitted.

3.5 Miscellaneous

- a) LINZ TWR is providing radar service for VFR flights.
- b) Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

| 4. Procedures for VFR flights within TMA LOWL 1-3

Miscellaneous

Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

5. Verfahren bei geringer Sicht

Einleitung

ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

- a) Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

5. Low Visibility Procedures

Introduction

ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

- a) ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC- SENSITIVE AREA"	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA	is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegenderes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.

MELDUNGEN VON PILOTEN -----	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN -----	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

Start bei geringer Sicht

Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

- a) Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

Ausfall oder Fehlen von/des	Rückstufung
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meß- strecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGS- SYSTEMS	no effect
ROLLHALTBEBEUEERUNG	no effect



- b) Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart.
Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

Low Visibility Take-Off

A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

- a) During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

Failure or lack of	Downgrading
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissio- meter of both TOUCHDOWN and MID- POINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect



- b) A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION
1. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren
1. Waypoint list - Instrument flight procedures

IDENT	LAT	LONG	REF
ADLET	48 34 03.36N	014 17 57.42E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
AKIMA	48 24 47.38N	013 18 37.49E	STAR
ARASA	48 03 00.81N	014 12 08.51E	STAR, RNAV Transition RWY 08, RNAV Transition RWY 26
BUMUK	47 24 08.25N	013 30 23.65E	STAR
DEXIT	48 45 46.00N	013 42 33.00E	STAR
GAMLI	47 54 24.00N	014 46 44.00E	SID RWY 08, SID RWY 26
LIDSI	48 13 22.19N	013 53 50.30E	RNAV Transition RWY 08, IAP RWY 08
LIMRA	47 54 39.53N	014 26 52.02E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
MASUR	48 31 12.35N	015 26 21.45E	SID RWY 08, SID RWY 26
MATIG	48 03 30.93N	013 32 29.38E	SID RWY 08, SID RWY 26
NEMAL	47 55 05.00N	013 29 54.00E	STAR
OGRUB	47 54 56.92N	013 55 48.12E	SID RWY 08, SID RWY 26
PABSA	48 31 41.77N	013 44 17.30E	SID RWY 08, SID RWY 26
PEROL	48 14 34.69N	014 28 49.39E	RNAV Transition RWY 26, IAP RWY 26
PETEN	48 24 58.49N	014 10 26.08E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR, RNAV Transition RWY 08, RNAV Transition RWY 26
RW08	48 13 57.50N	014 10 14.67E	IAP RWY 08
RW26	48 14 01.84N	014 12 20.28E	IAP RWY 26
SITNI	48 03 15.22N	014 50 04.61E	STAR
SUBEN	48 26 11.12N	013 20 12.16E	SID RWY 08, SID RWY 26
WL500	48 25 47.79N	014 35 31.95E	STAR
WL502	47 34 16.96N	013 41 09.65E	STAR
WL601	48 17 49.53N	014 09 11.68E	SID RWY 08
WL602	48 17 35.28N	014 02 26.13E	SID RWY 08
WL603	48 14 22.58N	014 22 36.56E	SID RWY 08
WL604	48 18 28.68N	014 28 32.58E	SID RWY 08, SID RWY 26
WL621	48 17 56.97N	014 12 46.91E	SID RWY 26
WL622	48 13 21.12N	013 53 21.83E	SID RWY 08, SID RWY 26
WL623	48 14 13.56N	014 19 18.42E	SID RWY 26, IAP RWY 08
WL801	48 18 21.60N	013 53 25.41E	RNAV Transition RWY 08, IAP RWY 08
WL802	48 08 22.76N	013 54 15.10E	RNAV Transition RWY 08, IAP RWY 08
WL803	48 13 37.91N	014 01 00.50E	IAP RWY 08
WL806	48 18 04.73N	013 45 56.66E	RNAV Transition RWY 08
WL807	48 08 05.94N	013 46 47.78E	RNAV Transition RWY 08
WL808	48 13 05.35N	013 46 22.26E	RNAV Transition RWY 08
WL811	48 18 59.14N	014 10 54.16E	RNAV Transition RWY 08, RNAV Transition RWY 26
WL812	48 09 00.20N	014 11 40.72E	RNAV Transition RWY 08, RNAV Transition RWY 26

IDENT	LAT	LONG	REF
WL821	48 19 34.21N	014 28 27.85E	RNAV Transition RWY 26, IAP RWY 26
WL822	48 09 35.15N	014 29 10.85E	RNAV Transition RWY 26, IAP RWY 26
WL823	48 14 20.68N	014 21 38.93E	IAP RWY 26
WL824	48 13 44.59N	014 04 07.23E	IAP RWY 26
WL826	48 19 48.35N	014 35 57.03E	RNAV Transition RWY 26
WL827	48 09 49.25N	014 36 38.59E	RNAV Transition RWY 26
WL828	48 14 48.81N	014 36 17.85E	RNAV Transition RWY 26

LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Seite / page

Flugplatzkarte-ICAO	LOWL AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 08/26)	LOWL AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A Operating Limitations (RWY 08/26)
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type B	LOWL AD 2.24-2-2	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2.24-3-1	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 26)
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2.24-3-2	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 08)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 08)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 26)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWL AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
RNAV Anflugkarte Instrumenten (RWY 08 und RWY 26)	LOWL AD 2.24-5-2	RNAV Arrival Chart-Instrument (RWY 08 and RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 26)	LOWL AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (VOR RWY 08)	LOWL AD 2.24-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (VOR RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)	LOWL AD 2.24-6-3	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS or LOC RWY 08)	LOWL AD 2.24-6-4	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS or LOC RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 08)	LOWL AD 2.24-6-5-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 26)	LOWL AD 2.24-6-5-2	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 26)
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWL AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte LINZ	LOWL AD 2.24-9	Chart for VFR flights LINZ