

LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOWK - KLAGENFURT

LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES ARP COORDINATES AND SITE AT AD	N 46 38 34 E 014 20 14 1410 M westlich der Pistenschwelle 28R auf Pistenmittellinie N 46 38 34 E 014 20 14 1410 M west from threshold 28R on runway centre line
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT	1,5 NM NNE von Klagenfurt 1.5 NM NNE of Klagenfurt
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	449 M (1472 FT) / 27.7° C
4	GEOID UNDULATION	48 M / 157 FT
5	ORTSMISSEWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	4°E / JAN 2017
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. 9020 Klagenfurt Flughafen Tel.: +43 (0)463 41500-0 Fax: +43 (0)463 41500-236 Sita/Sita: KLUZZXH AFS/AFS: LOWKYDYX
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	IFR / VFR
8	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG AD ADMINISTRATION	0500 – 2230 (0400 – 2130)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE CUSTOMS AND IMMIGRATION	0500 – 2230 (0400 – 2130)
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG MEDICAL SUPPORT	Flughafenarzt auf Anfrage Doctor on request
4	FLUGBERATUNG ATS BRIEFING OFFICE	0500 – 2230 (0400 – 2130) Selfbriefing
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE ATS REPORTING OFFICE (ARO)	H24 AIS/ARO Wien Tel.: +43 (0)5 1703 3211 Fax: +43 (0)5 1703 3256
6	WETTERBERATUNG MET BRIEFING OFFICE	0500 – 2230 (0400 – 2130)
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE ATS	0445 – 2245 (0345 – 2145)
8	BETANKUNG FUELLING	0430 – 1900 (0330 – 1800) Tel.: +43 (0)463 41500-350 Fax: +43 (0)463 481866
9	ABFERTIGUNG HANDLING	0500 – 2230 (0400 – 2130)
10	SICHERHEITSDIENST SECURITY	0500 – 2230 (0400 – 2130)
11	ENTEISUNG DE-ICING	0430 – 2230 (0330 – 2130)
12	ANMERKUNGEN REMARKS	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2 During legal summer time see page GEN 2.1-2

LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE ----- CARGO-HANDLING FACILITIES	Förderbänder (bis 4,5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4,5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), Hubstapler (12000 KG, Hubhöhe 4,5 M), Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug. ----- Conveyor belts (up to 4,5 M), luggage vans, scissor lift (load capacity 5000 KG, lifting up to 4,5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), fork lift (load capacity 12000 KG, lifting up to 4,5 M), tractors, trucks, catering vehicle.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN ----- FUEL/OIL TYPES	AVGAS 100LL, JET A1 / AS 15 W 50
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN ----- FUELLING FACILITIES/CAPACITY	Verfügbar von 0530 - 2000 Ortszeit; außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst: Tel.: +43 463 41500- 350 oder 481866 ----- Available 0530 - 2000 local time; outside that time prior announcement to the refuelling service necessary: Tel.: +43 463 41500-350 or 481866
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN ----- DE-ICING FACILITIES	Luftfahrzeugenteisungswagen, 12 M/17 M, Streugeräte ----- Aircraft de-icing vehicle, spreaders
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 Hangar 80 x 42 M, nicht geheizt, Türhöhe 7,5 M. ----- 1 hangar 80 x 42 M, unheated,height of door 7,5 M.
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE ----- REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 463 41500-244 oder 245 ----- Repair only on request, tel.: +43 463 41500-244 or 245
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS ----- HOTELS	Hotels am Flughafen (22 Betten) Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee ----- Hotels at the airport (22 beds) Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS ----- RESTAURANTS	Flughafenrestaurant, Bordverpflegung auf Anfrage 2 Stunden vor Abflug ----- Airport restaurant, Catering O/R 2 hours prior to departure
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL ----- TRANSPORTATION	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen ----- Public bus, taxi, rent a car service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN ----- MEDICAL FACILITIES	Flughafen-Sanitätsstelle, Spital (1 NM) ----- Airport first aid station, hospital (1 NM)
5	BANKEN UND POSTÄMTER ----- BANK AND POST OFFICE	Bankomat im Eingangsbereich ----- Cashpoint near the entrance to the terminal building
6	TOURISTENINFORMATION ----- TOURIST OFFICE	Im Abflugbereich vorhanden ----- Available at departure hall
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Verfügbare Kategorie 8 (ICAO) Available category 8 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG RESCUE EQUIPMENT	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug Trucks, rescue vehicle
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	vorhanden available
4	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Ganzjährig Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Sandstreugerät, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M) All seasons snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, sand spreader, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN CLEARANCE PRIORITIES	Piste, Rollweg, Abstellfläche Runway, taxiway, apron
3	ANMERKUNGEN REMARKS	- -

LOWK AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE APRON SURFACE AND STRENGTH	Main Apron, Apron East I, Apron East II: Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: PCN 37,5/R/B/W/T Apron West: Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: PCN 53/R/A/W/T Apron GAC: Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: PCN 22/F/B/W/T Apron South: Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	B, C, L: Breite/width: 23 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: PCN 37,5/R/B/W/T Anmerkung: Rollweg B, C und L 4,5 M breite befestigte Schultern. Remark: Taxiway B, C and L paved shoulders, width 4,5 M. M: Breite/width: 18 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: PCN 53/R/A/W/T Anmerkung: Rollweg M 5,0 M breite befestigte Schultern. Remark: Taxiway M paved shoulders, width 5,0 M. X1, X2, Y, Z: Breite/width: 10 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG
3	POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL ACL LOCATIONS AND ELEVATION	Abstellfläche - mittlere Höhe über Meeresspiegel 449 M (1473 FT) ODER versetzte Pistenschwelle 10L 448 M (1470 FT) ODER Pistenschwelle 28R 440 M (1444 FT) Apron - average elevation 449 M (1473 FT) OR displaced THR 10L 448 M (1470 FT) OR THR 28R 440 M (1444 FT)
4	VOR/INS KONNTROLLPUNKTE VOR/INS CHECKPOINTS	VOR: NIL INS: Siehe Flugplatzkarte VOR: NIL INS: See Aerodrome Chart
5	ANMERKUNGEN REMARKS	Wendefläche Pistenschwelle 10L: Oberfläche: Beton Tragfähigkeit: PCN 37,5/R/B/W/T Wendefläche Pistenschwelle 28R: Oberfläche: Beton Tragfähigkeit: PCN 37,5/R/B/W/T Turn-around area threshold runway 10L: surface: concrete strength: PCN 37,5/R/B/W/T Turn-around area threshold runway 28R: surface: concrete strength: PCN 37,5/R/B/W/T

LOWK AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOWK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN AN-DOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG-STANDPLÄTZE USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	- ----- -
2	PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG ----- RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Aufsetzzone und Festabstand Piste 28R - Rollwegmittellinien - Rollhaltpunkte - Graspistenumgrenzung - Grasrollwege (Dachreiter) - Zwischenhaltepositionen L1, L2, M1: Markierung gelb ----- Marking aids: - runway designation numbers - thresholds - runway centre line - runway edge - edge of turn-around areas - touchdown zone and fixed distance RWY 28R - taxiway centre lines - taxiway edge - taxi-holding positions - grass runway boundary - grass taxiways (boundary markers) - intermediate holding positions L1, L2, M1: Marking yellow
3	HALTEBALKEN ----- STOP BARS	verfügbar: Siehe Flugplatzkarte ----- appropriate: See Aerodrome Chart
4	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	-----

LOWK AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOWK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

BETROFFENES GEBIET	ART DES HINDERNISSES	HÖHE ÜBER MSL	MARKIERUNG/ BEFEUERUNG	KOORDINATEN	ANMERKUNGEN
AREA AFFECTED	OBSTACLE TYPE	ELEVATION	MARKING/LIGHTS	COORDINATES	REMARKS
Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart					

LOWK AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOWK 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	MET OFFICE KLAGENFURT ----- MET OFFICE KLAGENFURT
2	DIENTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS	0500 – 2230 (0400 – 2130) / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). ----- 0500 – 2230 (0400 – 2130) / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOWK/24 ----- LOWK/24
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), während der Öffnungszeiten ----- TREND (TR), during operational hours
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Persönliche Beratung, Telefon, Self briefing ----- Personal briefing and consultation, telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' ----- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Blitzdaten ----- Weatherradar and satelliteinformation WXR/APT, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, Anflugkontrolle ----- Tower, approach control unit
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	- ----- -

LOWK AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOWK AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHL	PISTEN- RICHTUNG	MASSE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M)
DESIGNATION RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES	THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
10L	<u>106</u>	2720 x 45	PCN 37,5/R/B/W/T	N 46 38 43.58	448
28R	<u>286</u>		BETON/CONCRETE	E 014 19 23.54	Geoid undulation: 48 M/157 FT
10R	<u>106</u>	710 x 25	AUW 2000 KG	N 46 38 20.70	440
28L	<u>286</u>		GRAS/GRASS	E 014 21 17.24	Geoid undulation: 48 M/157 FT
					449
					446
NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMASS DES SICHERHEITSSTREIFENS (M)	HINDERNISFREIE ZONE	
SLOPE OF RWY AND SWY	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	OFZ	
7	8	9	10	11	
			2840 x 300	siehe dazugehörige Hinderniskarte	
			830 x 60	see relevant obstacle chart	
ANMERKUNGEN					
REMARKS					
12					
- Schwelle 10L um 200 M pisteneinwärts versetzt. Threshold 10L displaced 200 M runway inward. - Entlang der Pistenränder und der Wendeflächen 7,5 M breite befestigte Schultern. Along runway edges and turn-around areas paved shoulders, width 7,5 M. - Schwelle 10R und 28L (Graspiste) 100 M pisteneinwärts versetzt. Threshold 10R and 28L (grass runway) displaced 100 M runway inward. - Längsneigung der Pisten, Stopp- und Freiflächen. Siehe Flugplatzhinderniskarte, Typ A. Longitudinal profiles of runways, stopways and clearways. See Aerodrome obstacle chart, type A.					

LOWK AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOWK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENBEZEICHNUNG ----- RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5	6
10L	2720	2780	2720	2520	
28R	2720	2720	2720	2720	
10R	710	770	710	650	
28L	710	770	710	650	

LOWK AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOWK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

R W Y 10L		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Einfache Anflugbefeuerung in 5 Stufen regelbar ----- Simple approach lighting system adjustable in 5 stages
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün; Unterflurfeuer Außenbalken ----- green; surface lights bars
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 3,5°. Balken 283 M von versetzter Pistenschwelle 10L; MEHT: 51,21 FT; in 5 Stufen regelbar. ----- PAPI; glide angle 3,5°. Bars 283 M from displaced THR RWY 10L; MEHT: 51,21 FT; adjustable in 5 stages.
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	- ----- -
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M. ----- white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway. Distance between lights 15 M.
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	weiß; von versetzter Schwelle 10L pistenauswärts rot, pisteneinwärts weiß ----- white; from displaced threshold 10L runway outward red, runway inward white
8	FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSEN-BALKEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	-----
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenfeuer: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar ----- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages

R W Y 28R		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG ----- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Präzisionsanflugbefeuern mit Blitzfeuern (ICAO-Standard, Kategorie II/III) in 5 Stufen regelbar. ----- Precision approach lighting system with flashing lights (ICAO-standard, category II/III) adjustable in 5 stages.
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN ----- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün ----- green
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS ----- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 3°. Balken 354 M von Pistenschwelle 28R; MEHT: 63,09 FT; in 5 Stufen regelbar. ----- PAPI; glide angle 3°. Bars 354 M from THR RWY 28R; MEHT: 63,09 FT; adjustable in 5 stages.
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG ----- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	weiße Unterflurfeuer. Feuerabstand 30 M. ----- white surface lights. Distance between lights 30 M.
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M. ----- white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway. Distance between lights 15 M.
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEERUNG ----- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	weiß ----- white
8	FARBE DER PISTENENDBEFUEERUNG UND AUSSENBALEN ----- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot ----- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHEN-BEFUEERUNG ----- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	- ----- -
10	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Pistenfeuer: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar ----- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages

LOWK AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOWK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ----- ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	nicht vorhanden ----- not available
2	LDI STANDORT STANDORT UND BEFEUERUNG DES ANEMOMETER ----- LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT	Anemometer: siehe Flugplatzkarte LOWK AD 2.24 ----- Anemometer: see Aerodrome Chart LOWK AD 2.24
3	ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG ----- TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS	Rollwegrand: blau; (Niederleistungsfeuer), Rollweg B, C und L. Rollwegmittellinie: grün; (Hochleistungsfeuer), Rollweg B, C und L. Rollhalt: grün/gelb von Pistenmittellinie bis Rollhalt, Rollweg B und C. ----- Taxiway edge: blue; (low intensity lights), taxiway B, C and L. Taxiway centre line: green; (high intensity lights), taxiway B, C and L. green/yellow from runway centre line to holding point, taxiway B and C. ----- Holding point: red; (high intensity lights), taxiway B and C.
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN ----- SECONDARY POWER SUPPLY/ SWITCH-OVER TIME	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuern auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist. ----- Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely.
5	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	Abstellfläche: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) und Scheinwerfer Wendeflächen: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) ----- Apron: blue edge lights (low intensity lights) and floodlights Turn-around areas: blue edge lights (low intensity lights)

LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	KENNZEICHEN UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	CTR LOWK: 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E - 46 40 09.0000N 014 37 42.0000E - 46 40 07.0000N 014 42 00.0000E - 46 35 28.0000N 014 45 18.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E - 46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	GND - 4500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	D
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	KLagenfurt Turm - Englisch, Deutsch ----- KLagenfurt Tower - English, German
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY	H24
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	Dienststunden ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
APP	KLagenfurt RADAR	126.825 MHZ	0445 – 2245 (0345 – 2145)	¹⁾ Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831 / Actual ATIS also available via phone: +43 (0)5 1703 / 6831
TWR	KLagenfurt TURM / TOWER	118.100 MHZ	0445 – 2245 (0345 – 2145)	²⁾ Außerhalb der Dienststunden der Flug- verkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft / No verification of automatic generated ATIS broadcast outside the hours of operation of ATIS
ATIS	KLagenfurt INFORMATION ¹⁾	126.325 MHZ	H24 ²⁾	
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	0445 – 2245 (0345 – 2145)	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe GEN 2.1 / During legal summer time see GEN 2.1

LOWK AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOWK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) TYPE OF AID (VAR)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV (ADRIA) DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NDB (4°E / JAN 2017)	KFT	374 KHZ	H24	N46 37 30.54 E014 32 02.99		Reichweite/range 40NM.
DVOR/DME (4°E / JAN 2017)	KFT	113.10 MHZ (CH78X)	H24	DME: N46 35 51.88 E014 33 44.48 DVOR: N46 35 51.30 E014 33 44.35	2279FT/694.5M	283° MAG, 8.94NM zu/to THR RWY 28; Bereich/Coverage 60NM/FL500 jedoch/but 80NM nach/to NW; 1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19NM und 22NM unter 11500FT MSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden/ Unreliable in sector 050°-080° between 19NM and 22NM below 11500FT MSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. Zwischen 000°-360° und von 10NM bis zu 35NM können Kurssignalstörungen wahr- genommen werden, welche eine Warn- zeige von bis zu 20 Sekunden in ver- schiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen/ Between 000°-360° and from 10NM up to 35NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different altitudes and distances; Station passage shall be confirmed by DME-indications! Anmerkung/Remark: Das Instrumentenanflug- verfahren ILS 28 ist durch diese Störungen nicht betroffen/The instrument approach procedure ILS 28 is not affected by these interruptions!
VILLACH DME	VIW	CH76X	H24	N46 41 46.97 E013 54 53.73	6285FT/1915.6M	Bereich/Coverage 60NM/FL500
L (4°E / JAN 2017)	KI	313 KHZ	H24	N46 38 00.64 E014 22 56.50		283° MAG, 1.2NM zu/to THR RWY 28; Reichweite/range 25NM.
LOC 28 (4°E / JAN 2017)	OEK	110.10 MHZ	H24	N46 38 48.02 E014 19 01.47		Facility performance CAT III/E/4; LOC course 283° MAG.
DME 28	OEK	CH38X	H24	N46 38 18.75 E014 21 00.40	1479FT/450.7M	Co-located with GP antenna;
GP 28		334.40 MHZ	H24	N46 38 18.91 E014 21 00.63		GP 3°; ILS RDH 57FT/17.5M.
RSR/MSSR			H24	N46 47 13.59 E014 58 16.14		RSR/MSSR Süd/South: 160NM/46000FT; SSR modes A und/and C.

LOWK AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
LOWK AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Örtliche Flugbeschränkungen

Der Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist auf der unbefestigten Bewegungsfläche im südlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen.

2. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWK AD 2.24-5-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

1. Local Flying Restrictions

Glider flying and parachute jumping activity permitted on the unpaved movement area in the southern part of the aerodrome only.

2. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWK AD 2.24-5-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

3. Verfahren bei Funkausfall

3.1 Flüge, die 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

- squawk 7600
- wenn die Betriebspiste bekannt ist:
 - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
 - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
 - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Betriebspiste
 - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
 - Führen Sie das IAP zur Betriebspiste aus und landen Sie auf der Betriebspiste
- wenn die Betriebspiste nicht bekannt ist, wählen Sie in Abhängigkeit des aktuellen Wetterberichts oder der Vorhersage aus folgenden Verfahren:
 - bei Windstille, West-, Süd-, Südwest-, Nord- und Nordwestwind:
 - Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
 - Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
 - Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 28
 - Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
 - Führen Sie das IAP zur Piste 28 aus und landen Sie auf Piste 28R

3. Radio Communication Failure Procedure

3.1 Flights able to perform RNAV transition shall proceed as follows:

- squawk 7600
- if RWY in use is known:
 - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
 - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
 - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of the runway in use
 - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
 - perform IAP and land on the runway in use
- if the runway in use is NOT known choose the following procedures according WX forecast or actual WX report:
 - in case of calm winds or winds from west, south, southwest, north and northwest:
 - proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
 - descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
 - proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 28
 - while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
 - perform IAP to RWY 28 and land on RWY 28R

• bei Ost-, Südost- und Nordostwind:

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach MOKEG und in die Warterunde MOKEG ein (MNM 8000 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8000 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Fortsetzung des Fluges entlang der 'RNAV Transition' bis zum Beginn des IAP der Piste 10
- Sinkflug entlang der 'RNAV Transition' auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. 'RNAV Transition' Karte)
- Führen Sie das IAP zur Piste 10 aus und landen Sie auf Piste 10L

3.2 Flüge, die KEINE 'RNAV Transitions' fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

- squawk 7600

- Fliegen Sie in der zuletzt freigegebenen Flughöhe nach KFT und in die Warterunde KFT ein (MNM 8500 FT MSL)
- Sinken Sie auf 8500 FT MSL (QNH in Abhängigkeit des FCST oder METAR)
- Führen Sie ein IAP aus (ILS CAT II & III or LOC RWY 28 lt. Instrument Approach Chart) und landen Sie auf Piste 28R. Wenn es die Windverhältnisse notwendig machen, führen Sie einen 'Circling Approach' auf die Piste 10 aus und landen Sie auf Piste 10L

3.3 Funkausfall während des Standard-Durchstartverfahrens:

- Squawk 7600

- Nach Beendigung des Verfahrens fliegen Sie in die Warterunde (MOKEG bzw. KI) ein
- Führen Sie ein IAP entsprechend den Windverhältnissen aus
- Landen Sie auf Piste 10L oder 28R

• in case of winds from east, southeast and northeast:

- proceed at the last cleared level to MOKEG and enter the holding (MNM 8000 FT MSL)
- descend to 8000 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- proceed according RNAV transition to the relevant IAP of RWY 10
- while performing the RNAV transition, descend to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map)
- perform IAP to RWY 10 and land on RWY 10L

3.2 Flights unable to perform RNAV transition shall proceed as follows:

- squawk 7600

- proceed at the last cleared level to KFT and enter the holding (MNM 8500 FT MSL)
- descend to 8500 FT MSL (QNH according FCST or METAR)
- perform IAP (ILS CAT II & III or LOC RWY 28 see Instrument Approach Chart) and land on RWY 28R. If wind conditions do require, perform a circling approach to RWY 10 and land on RWY 10L

3.3 COM-Failure during execution of the standard missed approach procedure:

- squawk 7600

- after completion of the procedure enter the holding (MOKEG or KI)
- perform IAP according to the wind conditions
- land on RWY 10L or 28R

**LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1.1 Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkategorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

1.2 Zwecks Minderung des Fluglärms beträgt die Platzrundenhöhe 3000 FT AMSL.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

General see AD 1.1

1. Preferential runway system

To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

1.1 Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are totally exempted from this noise abatement procedure.

1.2 For the purpose of noise abatement the traffic pattern altitude is 3000 FT AMSL.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

1. Radargeführte Instrumentenflüge in der TMA LOWK 1-4

Innerhalb der TMA LOWK 1-4 werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigten, eingehalten.

Anmerkung: Karte der Radarmindestflughöhen bei Verwendung der SRE/MSSR Anlage Koralpe, siehe Teil LOWK AD 2.24.

2. Instrumenten-Anflugverfahren

Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.

Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

3. IFR-Abflüge

Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich.

Auf **keinen Fall** darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

1. Radar service for IFR arrivals within TMA LOWK 1-4

Within the TMA LOWK 1-4 during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures. When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Map showing „Minimum Altitudes when using SRE/MSSR Koralpe“, see part LOWK AD 2.24.

2. Instrument Approach Procedures

Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.

Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

3. IFR departures

Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In **no case** enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

4. Verfahren für VFR Flüge in der CTR LOWK und in der TMA LOWK 1-4

(Anweisungen sind einzuhalten)

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2.24-9)

4. Procedures for VFR flights within CTR LOWK and within TMA LOWK 1-4

(Comply with instructions)

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2.24-9)

4.1 Anflüge

- a) Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.
- b) Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.
- c) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.
- d) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.
Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

4.1 Approaches

- a) Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.
- b) Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.
- c) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.
- d) In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.
Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

4.2 Abflüge

Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA ist aus Lärmschutzgründen erst nach dem Passieren des 'METRO'-Marktes bzw. des Locators KI nach rechts zu drehen.

Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich 'RADSBERG'

4.2 Departures

Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA shall initiate right turn for noise abatement reasons after having passed 'METRO'-market or Locator KI.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.3 Transitflüge

Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

4.3 Transitflights

Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

4.4 NORDO Flüge

- a) NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.
- b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

4.4 NORDO Flights

- a) NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.
- b) NORDO-transitflights are not permitted.

4.5 Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA) - TRA Feldkirchen

Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf FREQ 126,325 MHZ. Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.6 Sonstiges

- a) Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärminderungsverfahren zu beachten. Diese Verfahren (sowie Ausmaße der Segelfluggebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.
- b) Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.7 Besonderer Hinweis

Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

4.5 Temporary reserved airspace (TRA) - TRA Feldkirchen

Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt FREQ 126,325 MHZ. Operational procedures are published by AIC, series B.

4.6 Miscellaneous

- a) Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Noise abatement procedures (as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).
- b) Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4.7 Special Advice

If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediately.

5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28 GUIDELINES

5.1 Purpose and Scope

As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.

Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.

The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

5.2 Missed approach requirements

It is necessary to achieve the following straight climb gradients (until reaching the turning point (TP)) with respect to the applicable DH. After the TP the standard missed approach climb gradient of 2,5% is required.

DH	Missed approach climb one engine out	Crossing ALT at TP	Remarks
50 FT	4,7%	3532 FT MSL	CAT III
100 FT	4,5%	3464 FT MSL	CAT II
120 FT	4,4%	3456 FT MSL	
140 FT	4,3%	3447 FT MSL	
160 FT	4,2%	3438 FT MSL	

The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

Remark: See chart LOWK AD 2.24-6-2

6. Verfahren bei geringer Sicht

Einleitung

ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

- a) Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6. Low Visibility Procedures

Introduction

ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

- a) ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC- SENSITIVE AREA"	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c)
PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA	is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegenderes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.

MELDUNGEN VON PILOTEN	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

Start bei geringer Sicht

Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

- a) Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

Ausfall oder Fehlen von/des	Rückstufung
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	no effect
ROLLHALTBEFEUERUNG	no effect



- b) Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart.
Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

Low Visibility Take-Off

A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

- a) During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

Failure or lack of	Downgrading
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmitter of both TOUCHDOWN and MID-POINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect



- b) A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWK 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATION
LOWK 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Störche im Flughafenbereich.
Besonders im Anflugsektor Piste 10L.
Vorsicht geboten !

1. Storks at the AD.
Especially APP sector RWY 10L. CTN advised !

2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

2. Waypoint list - Instrument flight procedures

IDENT	LAT	LONG	REF
ABIRI	46 45 45.01N	014 58 03.26E	SID RWY 10, SID RWY 28, STAR
ARNOS	46 32 28.52N	013 34 09.52E	STAR
BERTA	46 26 58.95N	014 37 30.85E	SID RWY 10, SID RWY 28, STAR
DIPSA	46 36 34.58N	014 55 20.08E	STAR
EVAXI	46 46 36.00N	013 31 11.00E	STAR
INGID	47 16 07.00N	013 41 07.00E	SID RWY 10, SID RWY 28
KLGY	46 30 51.48N	014 46 30.61E	SID RWY 10, SID RWY 28, STAR
MOKEG	46 38 00.64N	014 22 56.50E	STAR, RNAV Transition RWY 10, RNAV Transition RWY 28, IAP RWY 10, IAP RWY 28
REKTI	46 35 04.34N	013 53 50.81E	SID RWY 10, SID RWY 28
RW10	46 38 43.58N	014 19 23.54E	IAP RWY 10
RW28	46 38 20.70N	014 21 17.24E	IAP RWY 28
TISMA	46 54 31.73N	014 09 34.66E	STAR
VILAK	46 41 47.01N	013 54 52.72E	SID RWY 10, SID RWY 28
WK502	46 35 48.49N	013 41 23.46E	STAR
WK610	46 37 15.91N	014 26 37.61E	SID RWY 10
WK611	46 49 45.76N	014 16 59.49E	SID RWY 10
WK612	46 40 02.91N	014 13 05.71E	SID RWY 10, SID RWY 28
WK614	46 50 34.15N	014 03 13.63E	SID RWY 28
WK804	46 43 06.83N	013 57 21.35E	STAR, IAP RWY 10
WK805	46 42 08.93N	014 02 14.51E	IAP RWY 10
WK806	46 45 55.48N	014 09 26.00E	STAR, RNAV Transition RWY 10, IAP RWY 10
WK807	46 43 31.37N	014 08 25.30E	IAP RWY 10
WK808	46 41 07.36N	014 07 24.72E	IAP RWY 10
WK809	46 40 40.94N	014 09 37.39E	IAP RWY 10
WK810	46 40 03.92N	014 12 42.83E	IAP RWY 10
WK811	46 34 14.88N	014 41 47.09E	IAP RWY 10
WK824	46 41 05.85N	014 46 34.65E	STAR, IAP RWY 28
WK827	46 35 51.30N	014 33 44.35E	STAR, RNAV Transition RWY 28, IAP RWY 28
WK828	46 36 54.12N	014 28 25.79E	IAP RWY 28
WK829	46 41 23.87N	014 05 54.16E	IAP RWY 28
WK830	46 42 48.45N	014 24 59.21E	RNAV Transition RWY 10, RNAV Transition RWY 28
WK831	46 40 05.54N	014 38 34.33E	RNAV Transition RWY 28
WK832	46 35 17.79N	014 36 31.46E	RNAV Transition RWY 28



LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	Seite / page	
Flugplatzkarte-ICAO	LOWK AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Typ A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 10L/28R)	LOWK AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A, Operating Limitations (RWY 10L/28R)
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Typ B	LOWK AD 2.24-2-2	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 28R)	LOWK AD 2.24-3-1	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 28R)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 10)	LOWK AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 10)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 28)	LOWK AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 28)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWK AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
RNAV Anflugkarte Instrumenten (RWY 10 und RWY 28)	LOWK AD 2.24-5-2	RNAV Arrival Chart-Instrument (RWY 10 and RWY 28)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 28)	LOWK AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 28)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28)	LOWK AD 2.24-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 10)	LOWK AD 2.24-6-3-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 10)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNAV GNSS RWY 28)	LOWK AD 2.24-6-3-2	Instrument Approach Chart-ICAO (RNAV GNSS RWY 28)
Sichtanflugkarte-ICAO	LOWK AD 2.24-7-1	Visual Approach Chart-ICAO
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWK AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte KLAGENFURT	LOWK AD 2.24-9	Chart for VFR flights KLAGENFURT