

Airspace (C) & (D) Stuttgart:

LANGEN INFORMATION 128.950

EDDS

Elev 1276' / 389m

N48 41.4

E009 13.3

7 NM S Stuttgart

(TWR)

STUTTGART TOWER/TURM 119.050

(ge, en) 118.800

VDF

ATIS 126.125

*ILS/DME freq paired.

STUTTGART DELIVERY 121.900 Initial call & Start-up request (ge, en)

GROUND/ROLLKONTROLLE 118.600 (ge, en)

RWY

07°

109.50

ISTE

072°

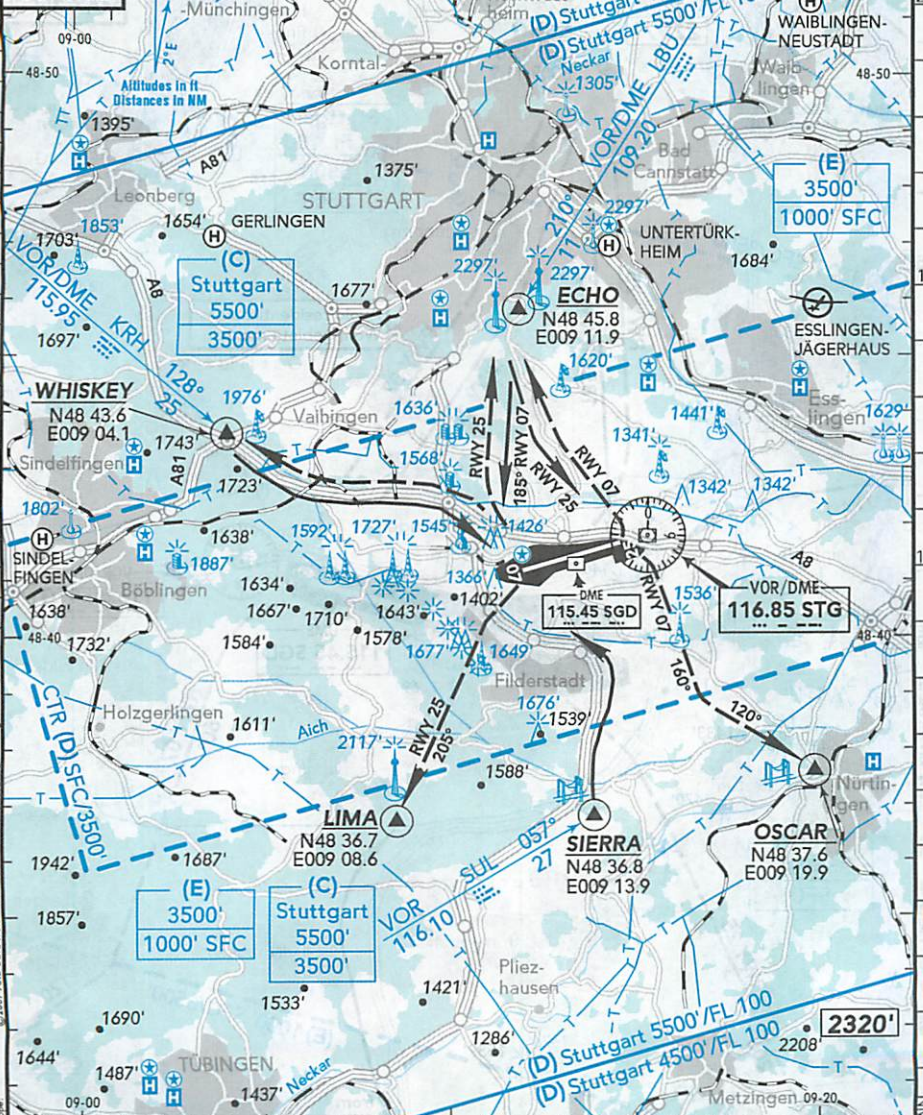
25

109.90

ISTW

252°

ARR/DEP
MAX 3500'



CHANGES: ILS - OBST.

© JEPPesen, 2000, 2014. ALL RIGHTS RESERVED.

© JEPPESEN, 2008, 2014. ALL RIGHTS RESERVED

STUTT GART GROUND/ROLLKONTROLLE	118.600
---------------------------------	---------

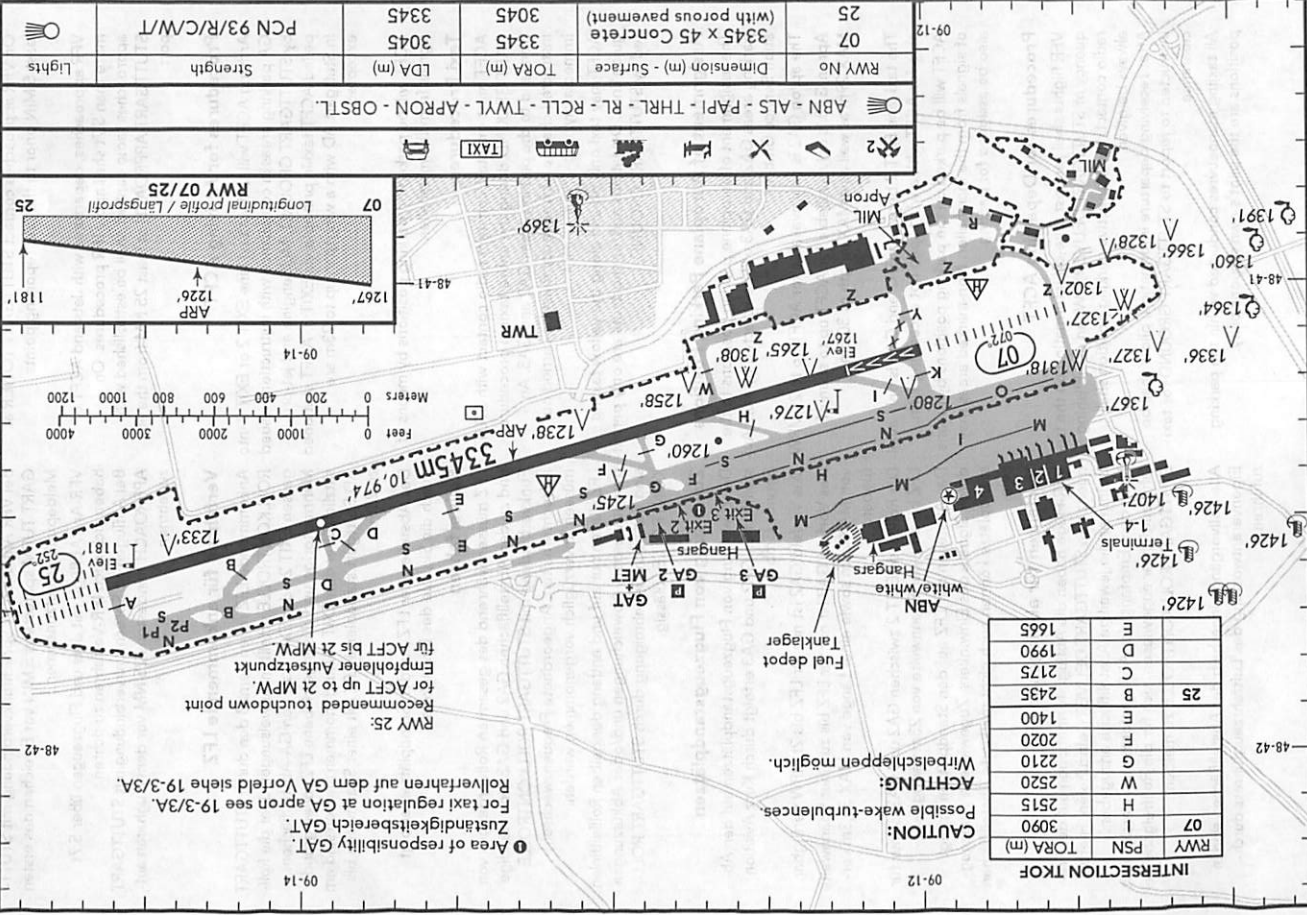
ATIS 126.125

Initial call & Start-up request

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

(FIS)

LANGEN INFORMATION 128.950



VFR Flight Procedures

On VFR approaches contact STUTTGART TOWER at least 5 MIN prior to the first reporting points.

VFR approaches, departures with Jets and ACFT of more than 5.7t shall apply IFR procedures. On approaches radio contact shall be established with STUTTGART APPROACH at least 25 NM from the airport.

Procedures for Arriving ACFT

Arriving ACFT will taxi via taxi lane EXIT 2 or EXIT 3 into GA parking areas in compliance with instructions issued by STUTTGART GROUND. Multiengine and jet-propelled ACFT taxi in principle via EXIT 3. ACFT stationed in Stuttgart AD with a wingspan up to 23m are excepted.

ACFT will be parked on parking positions by means of signals from the marshaller.

Taxi Procedures

ACFT must maintain constant radio contact with STUTTGART GROUND during the entire taxiing procedure from and to the parking areas GA2 and GA3. An instructed change of frequency must be carried out immediately.

ACFT may taxi only on and along the yellow taxiing guide lines. Deviations and/or shortcuts are only permitted by STUTTGART GROUND.

Assignment of Aeroplane Parking Positions

The assignment of aeroplane parking positions to the parking areas GA2 and GA3 will be effected by Kurz Aviation Service GmbH.

The apron GA2 is only available for ACFT up to 2t MPW. Apron GA3 is only available for ACFT up to span of MAX 29m as well as a MAX length of 30,3m.

The taxi lane EXIT 2 between GA2 and GA3 is only available for ACFT with a wing span not exceeding 23m.

ACFT will be parked on the parking positions by means of signals from the marshaller. Non-marked areas may also be assigned for parking.

Procedures for Departing ACFT

VFR flights shall request take-off information on the frequency of STUTTGART DELIVERY. When establishing radio contact, the respective parking position shall always be given.

After receiving departure information, pilots shall be instructed to report to STUTTGART GROUND for taxi clearance.

All taxiing manoeuvres conducted within the parking positions are the pilot's own responsibility.

VFR Flugverfahren

Bei VFR Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit STUTTGART TURM spätestens 5 MIN vor Erreichen des ersten Meldepunktes aufzunehmen.

VFR-An-/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über 5.7t haben sich nach IFR-Verfahren zu richten.

Bei Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit STUTTGART APPROACH mindestens 25 NM vor dem Flughafen aufzunehmen.

Verfahren für ankommende LFZ

Ankommende LFZ rollen gemäß den durch STUTTGART ROLLKONTROLLE erteilten Anweisungen über die Rollgassen EXIT 2 oder EXIT 3 zu den GA-Abstellflächen. Mehrmotorige und düsengetriebene LFZ rollen grundsätzlich über den EXIT 3. Ausgenommen hiervon sind am AD Stuttgart stationierte LFZ mit einer Spannweite bis zu 23m.

Das Abstellen der LFZ auf den Standplätzen erfolgt durch die Signale des Einwinkers.

Rollverfahren

LFZ müssen während des gesamten Rollvorganges von und zu den Abstellflächen GA2 und GA3 eine ständige Funkverbindung mit STUTTGART ROLLKONTROLLE aufrechterhalten. Angeordnete Frequenzwechsel müssen unverzüglich vorgenommen werden.

LFZ dürfen nur auf und entlang der gelben Rollleitlinien gerollt werden. Abweichungen und/oder Abkürzungen sind nur nach Genehmigung durch STUTTGART ROLLKONTROLLE zulässig.

Zuweisung von Flugzeugstandplätzen

Die Zuweisung von Flugzeugstandplätzen auf den Abstellflächen GA2 und GA3 erfolgt durch Kurz Aviation Service GmbH.

Das Vorfeld GA2 ist nur für LFZ bis 2t MPW verfügbar.

Das Vorfeld GA3 ist nur für LFZ bis zu einer Spannweite von MAX 29m sowie einer Länge von MAX 30,3m verfügbar.

Die Rollgasse EXIT 2 zwischen GA2 und GA3 ist nur für LFZ bis zu einer Spannweite von 23m verfügbar.

Das Abstellen der LFZ auf den Standplätzen erfolgt durch Signale des Einwinkers. Zugewiesene Flugzeugstandplätze können auch nicht markierte Abstellflächen sein.

Verfahren für abfliegende LFZ

VFR-Flüge haben die Abfluginformationen auf der Frequenz von STUTTGART DELIVERY einzuholen. Hierbei ist immer die jeweilige Abstellfläche anzugeben.

Nach dem Empfang der Abfluginformation werden Luftfahrzeugführer angewiesen, sich für die Rollfreigabe bei STUTTGART ROLLKONTROLLE zu melden.

Alle Rollvorgänge innerhalb der Abstellflächen sind in Eigenverantwortung des Luftfahrzeugführers durchzuführen.

ACFT will leave the GA parking GA2/GA3 via EXIT 2 or via EXIT 3. ACFT with a wingspan of more than 23m have to use EXIT 3 without exception and advise STUTTGART GROUND when requesting taxi clearance.

Luftfahrzeuge verlassen den Bereich GA2/GA3 über den EXIT 2 bzw. über den EXIT 3. Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von mehr als 23m benutzen ohne Ausnahme den EXIT 3. Dies ist bei Anforderung der Rollanweisung bei STUTTGART ROLLKONTROLLE anzugeben.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

LEERSEITE

PAGE SANS TEXTE

CAUTION:

Mind airspace (C) and (D) Stuttgart.

- ▶ Avoid residential areas.

VFR Flight Procedures

On VFR approaches contact STUTTART TOWER at least 5 MIN prior to the first reporting points.

VFR approaches, departures with Jets and ACFT of more than 5.7t shall apply IFR procedures. On approaches radio contact shall be established with STUTTART APPROACH at least 25 NM from the airport.

Procedures for Approaching ACFT

Arriving ACFT will taxi according to instructions given by STUTTART GROUND. For details see 19-2A.

Taxi Procedures

- ▶ ACFT must maintain constant radio contact with STUTTART GROUND during the entire taxiing procedure from and to the parking areas GA 2 and GA 3. An instructed change of frequency must be carried out immediately.

ACFT may taxi only on and along the yellow taxiing guide lines. Deviations and/or short-cuts are not permitted.

Assignment of Aeroplane Parking Positions

- ▶ The assignment of aeroplane parking positions to the parking areas GA 2 and GA 3 will be effected by Kurz Luftverkehrsdienste GmbH.

ACFT will be parked on the parking positions by means of signals from the marshaller. Non-marked areas may also be assigned for parking.

Procedures for Departing ACFT

VFR flights shall request take-off information on the frequency of STUTTART DELIVERY. The parking position concerned shall always be indicated. After starting up the engines and obtaining an en route clearance, pilots will be instructed to report to STUTTART GROUND.

All taxiing manoeuvres conducted within the parking positions are the pilot's own responsibility.

- ▶ ACFT will leave the GA parking GA 2/GA 3 via EXIT 2 (RWY in use 25) or via EXIT 3 (RWY in use 07). ACFT with a wingspan of more than 23m have to use EXIT 3 without exception and advise STUTTART GROUND when requesting taxi.

Taxiing onto and/or crossing TWY N shall be performed with the utmost care and is only permitted if no other traffic is impaired thereby.

If necessary, ACFT must stop in front of the markings at the TWY intersection and obtain additional permission from STUTTART GROUND.

ACHTUNG:

Lufttraum (C) und (D) Stuttgart beachten.

- ▶ Wohngebiete meiden.

VFR Flugverfahren

Bei VFR Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit STUTTART TURM spätestens 5 MIN vor Erreichen des ersten Meldepunktes aufzunehmen.

VFR-An-/Abflüge mit Jets und Flugzeugen über 5.7t haben sich nach IFR-Verfahren zu richten.

Bei Anflügen ist Sprechfunkverbindung mit STUTTART APPROACH mindestens 25 NM vor dem Flughafen aufzunehmen.

Verfahren für ankommende LFZ

Ankommende LFZ rollen gemäß den von STUTTART ROLLKONTROLLE erteilten Weisungen. Weitere Details siehe 19-2A.

Rollverfahren

- ▶ LFZ müssen während des gesamten Rollvorganges von und zu den Abstellflächen GA 2 und GA 3 eine ständige Funkverbindung mit STUTTART ROLLKONTROLLE aufrechterhalten. Angeordnete Frequenzwechsel müssen unverzüglich vorgenommen werden. LFZ dürfen nur auf und entlang der gelben Rollleitlinien gerollt werden. Abweichungen und/oder Abkürzungen sind unzulässig.

- ▶ Zuweisung von Flugzeugstandplätzen

Die Zuweisung von Flugzeugstandplätzen auf den Abstellflächen GA 2 und GA 3 erfolgt durch Kurz Luftverkehrsdienste GmbH.

Das Abstellen der LFZ auf den Standplätzen erfolgt durch Signale des Einwinkers. Zugewiesene Flugzeugstandplätze können auch nicht markierte Abstellflächen sein.

Verfahren für abfliegende LFZ

VFR-Flüge haben die Abfluginformationen auf der Frequenz von STUTTART DELIVERY einzuholen. Hierbei ist immer die jeweilige Parkposition anzugeben.

Nach dem Anlassen der Triebwerke und dem Erhalt der Streckenfreigabe werden Luftfahrzeugführer angewiesen sich bei STUTTART ROLLKONTROLLE zu melden.

Alle Rollvorgänge innerhalb der Abstellflächen sind in Eigenverantwortung des Luftfahrzeugführers durchzuführen.

- ▶ Luftfahrzeuge verlassen den GA Bereich GA 2/GA 3 über den EXIT 2 (Betriebspiste 25), bzw. über den EXIT 3 (Betriebspiste 07). Luftfahrzeuge mit einer Spannweite von mehr als 23m benutzen ohne Ausnahme den EXIT 3, dies ist bei Anforderung der Rollanweisung bei STUTTART ROLLKONTROLLE anzugeben.

Das Einrollen auf bzw. Überqueren von Rollweg N ist mit größter Sorgfalt durchzuführen und nur dann zulässig, wenn kein anderer Verkehr beeinträchtigt wird. Gegebenenfalls ist vor der Rollbahnkreuzungsmarkierung anzuhalten und eine weitere Erlaubnis bei STUTTART ROLLKONTROLLE einzuholen.

