AD 2 AERODROME**DAOO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME****DAOO – ORAN/Ahmed Benbella****DAOO AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME**

1	<i>Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome</i>	353738N 0003641W Situé à 507 mètres du THR 25R et dans l'axe de RWY 25R.
2	<i>Direction et distance de (Ville)</i>	4,7 NM au sud de la ville
3	<i>Altitude/Température de référence</i>	91 M /32°C
4	<i>Déclinaison magnétique/Variation annuelle</i>	1°W (2005)
5	<i>Administration, adresse, Téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome</i>	Aéroport d'ORAN/Ahmed Benbella BP13 -Oran DSA : Tél : (041) 59 10 67 -Fax : (041) 59 10 73 TWR : (041) 59 11 24 APP: (041) 59 10 20 ARO : (041)59 11 63 DAOODYD
6	<i>Types de trafic autorisés (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	<i>Administration de l'aérodrome</i>	0700/1500 (SUN/THU)
2	<i>Douane et contrôle des personnes</i>	H 24
3	<i>Santé et services sanitaires</i>	H 24
4	<i>Bureau de piste AIS</i>	H 24
5	<i>Bureau de piste ATS (ARO)</i>	H 24
6	<i>Bureau de piste MET</i>	H 24
7	<i>Services de la circulation aérienne</i>	H 24
8	<i>Avitaillement en carburant</i>	H 24
9	<i>Services d'escale</i>	H 24
10	<i>Sûreté</i>	H 24
11	<i>Dégivrage</i>	Néant
12	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET ASSISTANCE

1	<i>Services de manutention du fret</i>	Matériels des compagnies aériennes sur demande.
2	<i>Types de carburant et de lubrifiant</i>	JET A1- AVGAS 100
3	<i>Services et capacité d'avitaillement en carburant</i>	JET A1- AVGAS 100 160M ³ /h
4	<i>Services de dégivrage</i>	Néant
5	<i>Hangars utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Néant
6	<i>Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage</i>	Des réparations mineures sont possibles sur demande aux services techniques des compagnies
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	<i>Hôtels</i>	En ville
2	<i>Restaurants</i>	En ville et à l'aéroport
3	<i>Moyens de transport</i>	Taxis – Bus
4	<i>Services médicaux</i>	En ville et à l'aéroport
5	<i>Services bancaires et postaux</i>	En ville
6	<i>Services d'information touristique</i>	En ville
7	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	<i>Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie</i>	CAT 9
2	<i>Equipement de sauvetage</i>	Oui, CAT9
3	<i>Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés</i>	Moyens des dégagements des compagnies.
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE–DENEIGEMENT

1	<i>Types d'équipement</i>	Non applicable
2	<i>Priorité de déneigement</i>	Néant
3	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	<i>Surface et résistance de l'aire de trafic</i>	Type de surface : Béton bitumineux Résistance : PCN 113 F/A/W/T Parking fret: 230 M x 123 M. Parking avion : 970m x 140m				
2	<i>Largeur, surface et résistance des voies de circulation</i>	TWY	Largeur	Type de surface Béton bitumineux	Résistance	
		C1, C2, C3, C4, C5, F1, G1, H1.	25 M			45T/SIWL - 40T/J - 90T/B
		B, D, E, J1, J2.				PCN 113 F/A/W/T
		A	23 M			PCN 55 F/B/W/T
		F2				PCN 56 F/B/W/T
G2, H2.	PCN 55 F/B/W/T					
3	<i>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</i>	<i>Position:</i> THR25R, THR07L. <i>Altitude :</i> 90M				
4	<i>Emplacements des points de vérification VOR et INS</i>	<i>VOR :</i> <i>INS :</i>				
5	<i>Observations</i>	La largeur des accotements des TWY : A, F2, G2, H2 sont 10,5 M de part et d'autre des TWY				

DAOO AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE

1	<i>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef</i>	Numéros d'identification des postes de stationnement
	<i>Lignes de guidage TWY</i>	Oui.
	<i>Système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs.</i>	Oui.
2	<i>Balisage des RWY et TWY</i>	RWY 07L/25R : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. RWY 07R/25L : Feux de bord RWY, Feux de seuils, Feux d'extrémité de piste. Feux de bord TWY. Feux SWY
	<i>Marquage des RWY et TWY</i>	RWY07L/25R et RWY07R/25L : Marques axiales RWY, Marques d'identification RWY, Marques de seuils, Marques zone toucher des roues TDZ, Marques points cible, Marques seuil décalé 25R, Marques points d'attente, Marques axiales TWY, Marques SWY, Marques de bord TWY.
3	<i>Barres d'arrêt</i>	Néant
4	<i>Observations</i>	Néant

DAOO AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME

<i>Aires d'approche et de décollage</i>				
1				
<i>PISTE ou Aire concernée</i>	<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>
	<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marquage et balisage lumineux</i>	
<i>a</i>	<i>b</i>			<i>c</i>
RWY 07L	Ligne HT	ALT: 135 M	Non balisé	

<i>Aires de manœuvres à vue et aérodrome</i>				<i>Observations</i>
2				3
<i>Type d'obstacles Hauteur Marquage et balisage lumineux</i>			<i>Coordonnées</i>	
<i>Type d'obstacle</i>	<i>Hauteur</i>	<i>Marque et balisage lumineux</i>		
<i>a</i>			<i>b</i>	
Antenne	30 M	Balisé de jour	353744N 0003619W	
Château d'eau	ALT : 120 M	Balisé de jour		
Antenne GP 25L	18 M ALT : 108 M	Balisé de jour	353728.3N 0003652.0W	

DAOO AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Bureau de protection aéronautique ORAN
2	Heures de service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	H 24
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	Centre de prévision ORAN 00/09 - 03/12 - 06/15 - 09/18 - 12/21 - 15/24 - 18/03 - 21/06
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	TAFS toutes les 3 heures - METARS toutes les 30mn, BMS et avis de coup de vent
5	Exposés verbaux / Consultations assurés	P
6	Documentation de vol et langue (s) utilisée(s) dans cette documentation	TEMSI-METAR-TAFS-VENT(850-700-500-300-200 Hpa)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	
8	Equipement complémentaire de renseignement	APT
9	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements	TWR -APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.)	Réception de renseignement météo du centre de prévision d'Alger par télécopieur.

DAOO AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

Numéro de piste	Relèvements		Dimension des RWY (m)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision	
	VRAI	MAG				THR	TDZ
1	2		3	4	5	6	
07L	067°	068°	3600 x 45	PCN 62 F/B/W/T	353659.96N 0003831.34W	91 M	
25R	247°	248°		Béton bitumineux	353744.97N 0003619.70W	90 M	
07R	067°	068°	3000 x 45	PCN 113 F/A/W/T	353651.03N 0003826.54W	90 M	
25L	247°	248°		Béton bitumineux	353728.47N 0003637.04W	91 M	

Pente de RWY- SWY	Dimensions SWY (m)	Dimensions CWY (m)	Dimensions de la bande (m)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
0,03%	100 x 45	-		-	Néant
0,01%	100 x 45	-		-	THR décalé 60M Route nationale (RN2A)
+ 0,03%	100 x 45	-	3200 X 300	-	Néant
-0,03%	100 x 45	-		-	Néant

DAOO AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

Désignation de la piste	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
07L	3600	3600	3700	3600	Néant
25R	3600	3600	3700	3540	-
07R	3000	3000	3100	3000	-
25L	3000	3000	3100	3000	-

DAOO AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

ID RWY	APCH	THR Couleur	PAPI / VASIS	MEHT	TDZ Longueur	Feux d'axe de piste			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
07L	--	Vert	-	-	-	-	-	-	-
25R	--	Vert	PAPI 3°	-	900M	-	-	-	-
07R	--	Vert	PAPI 3.06°	-	-	-	-	-	-
25L	CAT I 900 M	Vert	PAPI 3°	-	-	-	-	-	-

ID RWY	Feux de bord de piste				Feux d'extrémité de piste et WBAR	Feux SWY		(1)
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur	
07L	3600M	30M	Blanc	LIH	Rouge	100	Rouge	
25R					Rouge	100	Rouge	
07R	3000M	30M	Blanc	LIH	Rouge	-	-	
25L					Rouge	-	-	

(1) Observations : Néant.

DAOO AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification	ABN : IBN :
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux :(LDI, WDI) éclairés
3	Feux de bord TWY Feux axiaux TWY	Feux de bord TWY :Bleus
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation	Deux (02) groupes électrogènes de 400 KVA/15 secondes.
5	Observations	Néant

DAOO AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	Néant
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft)	Néant
3	TLOF+FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	Néant
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	Néant
5	Distances déclarées disponibles	Néant
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	Néant
7	Observations	Néant

DAOO AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS

1	Désignation et limites latérales	A l'est et l'ouest arc d'un cercle de 6NM centré sur ARP (353738N 000361W) au nord limité par la zone de Bousfer et au sud limité par la parallèle située à 2NM de l'axe de piste 07L/25R
2	Limites verticales	450M GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS	ORAN Tour et ORAN Approche, Fr, En
5	Altitude de transition	990 M
6	Observations	Néant

DAOO AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	ORAN TOUR	118.1 Mhz-119.7 Mhz(s)	H 24	Néant
APP	ORAN APP	128.2 Mhz-121.1 Mhz(s)	H 24	-
VDF	ORAN GONIO	118.1 Mhz-128.2 Mhz(s)	H 24	-

DAOO AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type d'aide CAT d'ILS/MLS (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission	Altitude de l'antenne d'émission DME	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (1°W 2005)	ORA	114 Mhz CH 87 X	H 24	353645.53N 0003917.96W		
LLZ25L/ILS CAT II (1°W 2005)	OR	109.9 Mhz	H 24	353647.0N 0003837.9W		Il est situé à QDR248° et à 290M du THR07R.
GP 25L		333.8Mhz	H 24	353728.3N 0003652,0W		Il est situé à 347M en amont du THR25L et à 140M à droite de l'axe de piste 25L.
DME-P	OR	CH 36X	H 24	353728.3N 0003652,0W		Co-implanté avec GP 25L
L	OO	265KHz	H24	353913.68N 0003156.15W		
L	ON	415 KHz	H 24	354252.56N 0002104.95W		

DAOO AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**DAOO AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIIS****DAOO AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

Chemins VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

DAOO AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents.

Le paiement des redevances aéronautiques à l'aérodrome d'Oran/Ahmed Benbella se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

DAOO AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AD - OACI -----	AD2 DAOO- AD
SID RWY 07L/25R- RWY 07R/25L- OACI -----	AD2 DAOO- SID
STAR - OACI -----	AD2 DAOO- STAR
AOC RWY 07L/25R- OACI -----	AD2 DAOO- AOC1
AOC RWY 07R/25L -OACI -----	AD2 DAOO-AOC2
IACVOR/DME ORA RWY25R CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC1
IAC VOR/DME ORARWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC3
IAC VOR/DMEORA /ILS RWY25L CAT A/B/C/D - OACI -----	AD2 DAOO- IAC5
VAC(Chemins) - OACI -----	AD2 DAOO- VAC1
VAC - OACI -----	AD2 DAOO- VAC2